

REQUERIMENTO Número / (.^a)
 PERGUNTA Número / (.^a)

Expeça - se
Publique - se
O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

Ex. ma Sr.ª Presidente da Assembleia da República

Segundo notícias vindas a público, a Coordenadora do Museu Nacional Ferroviário terá informado que o referido equipamento histórico, guardado em Nine, irá ser transferido em 2013 para o Entroncamento.

A Câmara Municipal de Vila Nova de Famalicão e a **população** de Nine, que está a subscrever uma Petição, contestam a decisão, não aceitando tal medida da CP.

A «Andorinha» tem história de 155 anos. A mais antiga locomotiva portuguesa foi construída em Inglaterra há 155 anos. Durante mais de 100 anos, rebocou comboios de passageiros e fez serviço de manobras. Inaugurou a Ponte Maria Pia e, antes, fez os 'rápidos Lisboa/Gaia'. Fez ainda, durante anos, a ligação Porto/Braga. Transportou ainda os aviadores Gago Coutinho e Sacadura Cabral no périplo que fizeram pelo país após a primeira travessia aérea entre Portugal e o Brasil.» (Jornal de Notícias de 8 de Outubro de 2012)

Ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, solicito ao Governo que, por intermédio do **Ministro da Economia e do Emprego** me sejam prestados os seguintes esclarecimentos:

1. Que razões explicam a retirada da «Andorinha» de Nine? Vai ser extinto o Núcleo Museológico de Nine?
2. Porque razão não há o diálogo necessário com a autarquia famalicense sobre o assunto?
3. Que medidas estão em curso para a salvaguarda e manutenção dos equipamentos e núcleos museológicos dos Caminhos de Ferro em Portugal nos cinco distritos do Norte do País? Qual o destino das seis locomotivas a vapor, abandonadas há 20 anos, na Estação de Gaia?

Palácio de São Bento, domingo, 14 de Outubro de 2012

Deputado(a)s

AGOSTINHO LOPES(PCP)