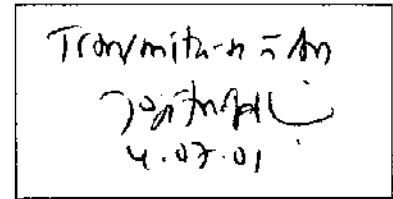




Presidência do Conselho de Ministros
Gabinete de Trabalho de Estudos
dos Assuntos Parlamentares

Requerimento: 1167 / VIII / 2ª
De: Dep. Jamila Madeira
Entrada : 2001 / 04 / 05
Resposta : 2001 / 07 / 04



**ASSUNTO: Requerimento nº 1167 / VIII / 2ª
da Senhora Deputada Jamila Madeira (PS)**

Em resposta ao requerimento em epígrafe e ouvida a ANA - Aeroportos de Portugal, S.A., encarrega-me Sua Excelência o Ministro do Equipamento Social de transmitir a V. Ex.ª a seguinte informação:

1. O abastecimento de combustíveis ao Aeroporto de Faro é efectuado por camião cisterna, a partir da Refinaria da Petrogal situada no Porto de Faro.
2. A região do Algarve é abastecida a partir da Refinaria de Sines:
 - por camião cisterna a zona do Barlavento;
 - por via marítima para o Porto de Faro a zona de Sotavento.
3. Para o Aeroporto, circulam diariamente, a partir da Refinaria da Petrogal no Porto de Faro, cerca de 26 camiões cisterna que atravessam a cidade, constituindo um perigo que não é necessário enfatizar.
4. Há cerca de 2 anos a ANA participou, com a CP e a REFER, em várias reuniões com o objectivo de se encontrarem alternativas para o transporte dos combustíveis por via marítima de Sines para Faro e Aeroporto.
5. Tem-se conhecimento informal que a OCRA está a estudar este assunto, cuja solução passaria pelo transporte de combustível para o Algarve, por via férrea, de Sines até ao Patacão, havendo a partir daqui duas hipóteses; ou por camião cisterna ou por pipe-line até ao Aeroporto de Faro.
6. No que concerne a este Aeroporto e face ao seu Plano de Desenvolvimento, está prevista a mudança das instalações das gasoleiras, num horizonte de cerca de 3 anos.