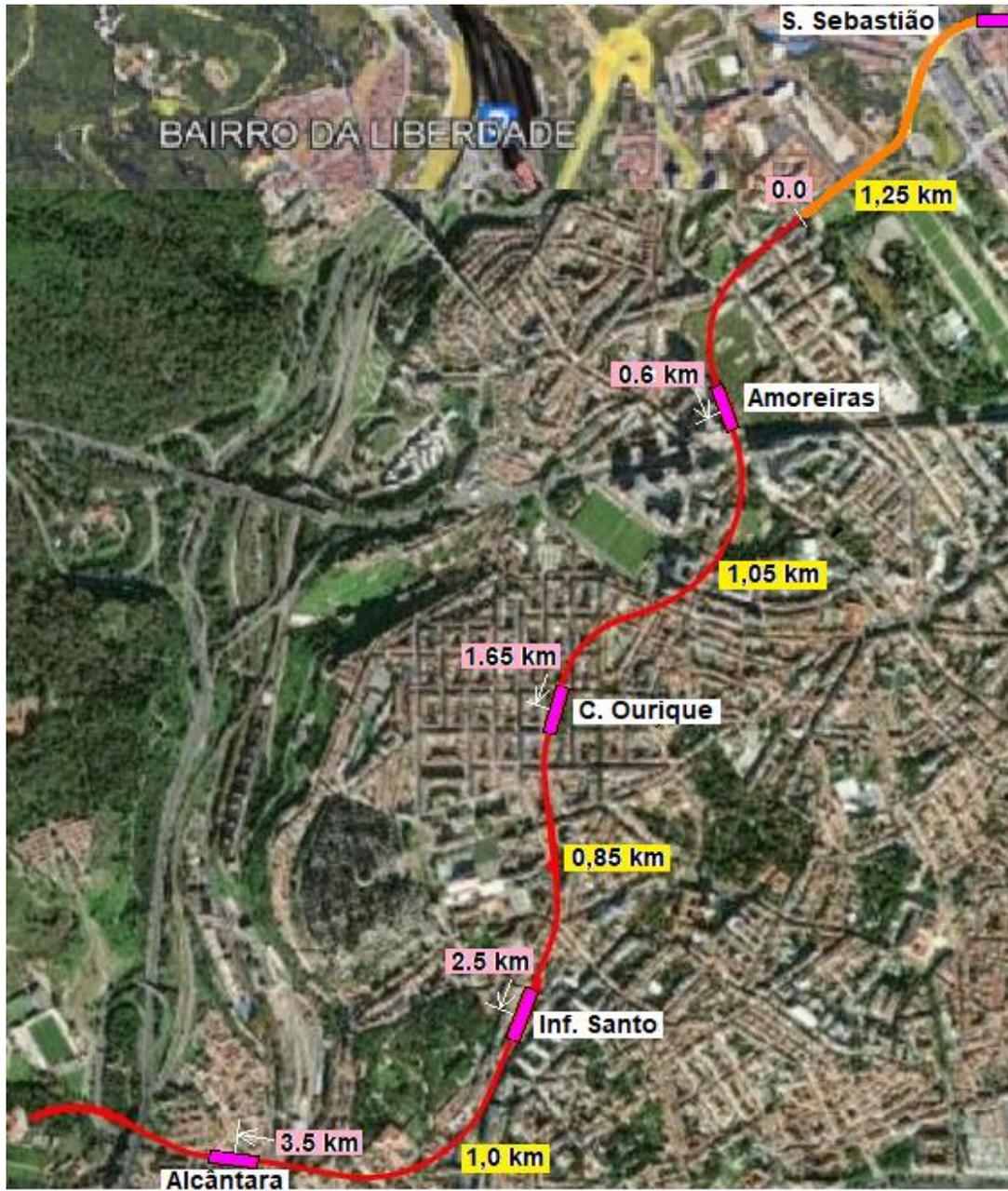


AR, CEOPH, 8 de Maio de 2024

**PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA
DO METRO DE LISBOA**

Silvino Pompeu Santos
Engenheiro Civil

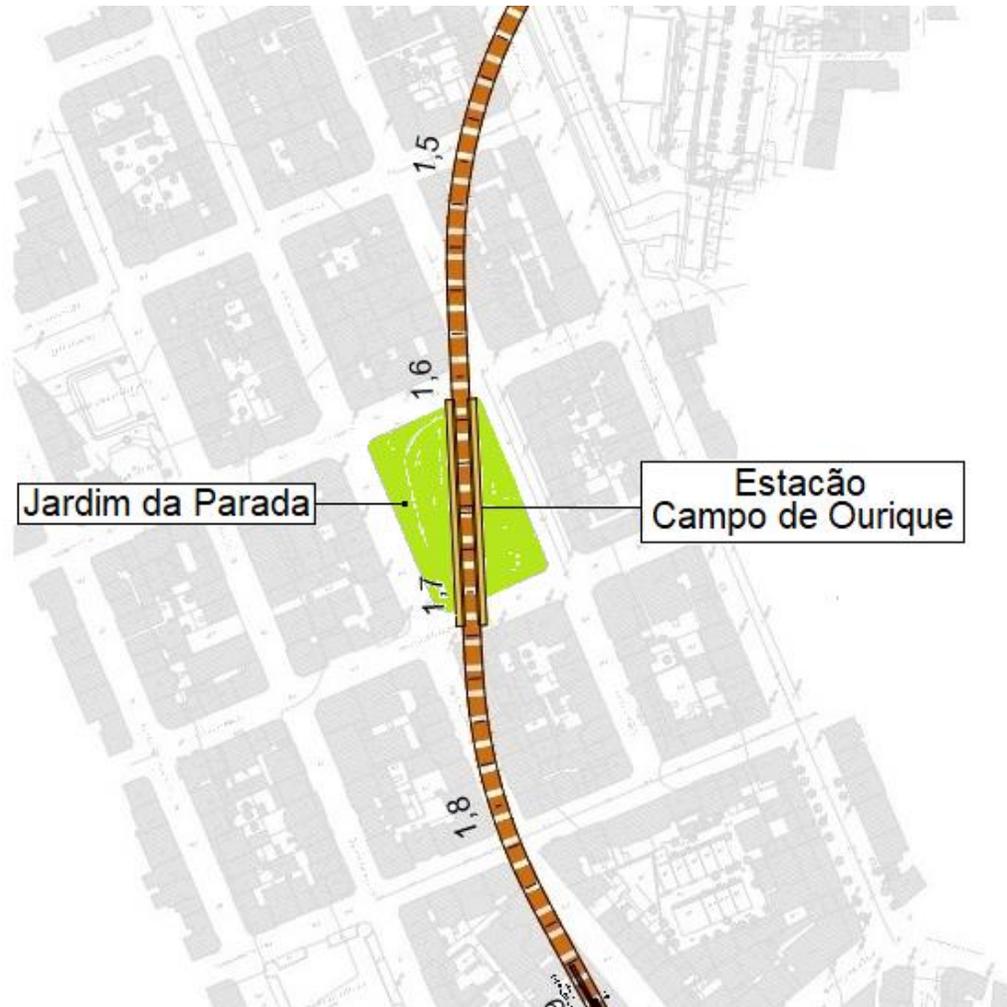
Traçado



ASPETOS MARCANTES:

- 4 km de extensão, 4 estações, ou seja, 1 km de distância média, é excessivo
- **Distância entre as estações São Sebastião e Amoreiras é inaceitável: 1,25 km**

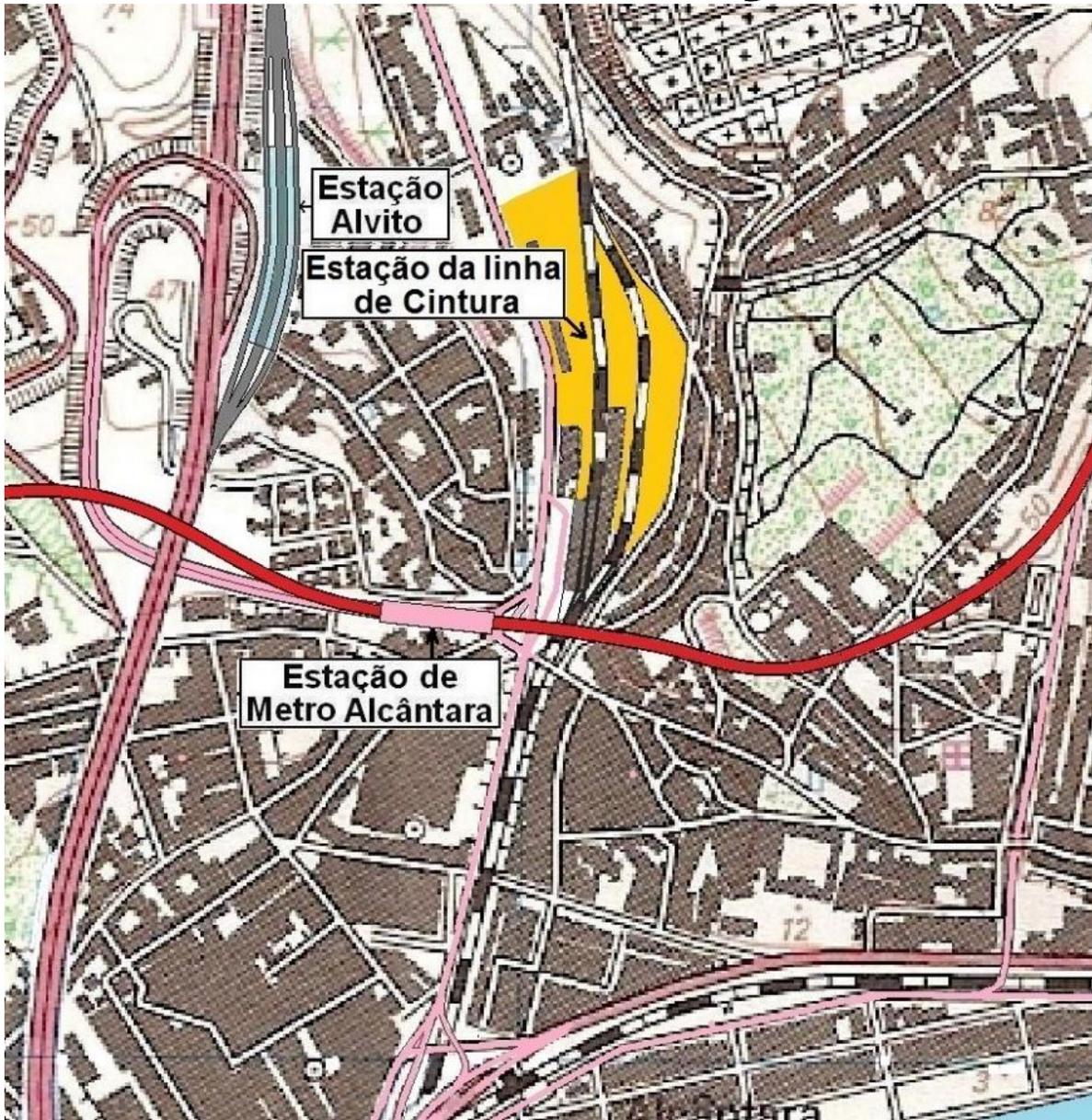
Traçado



ASPETOS MARCANTES:

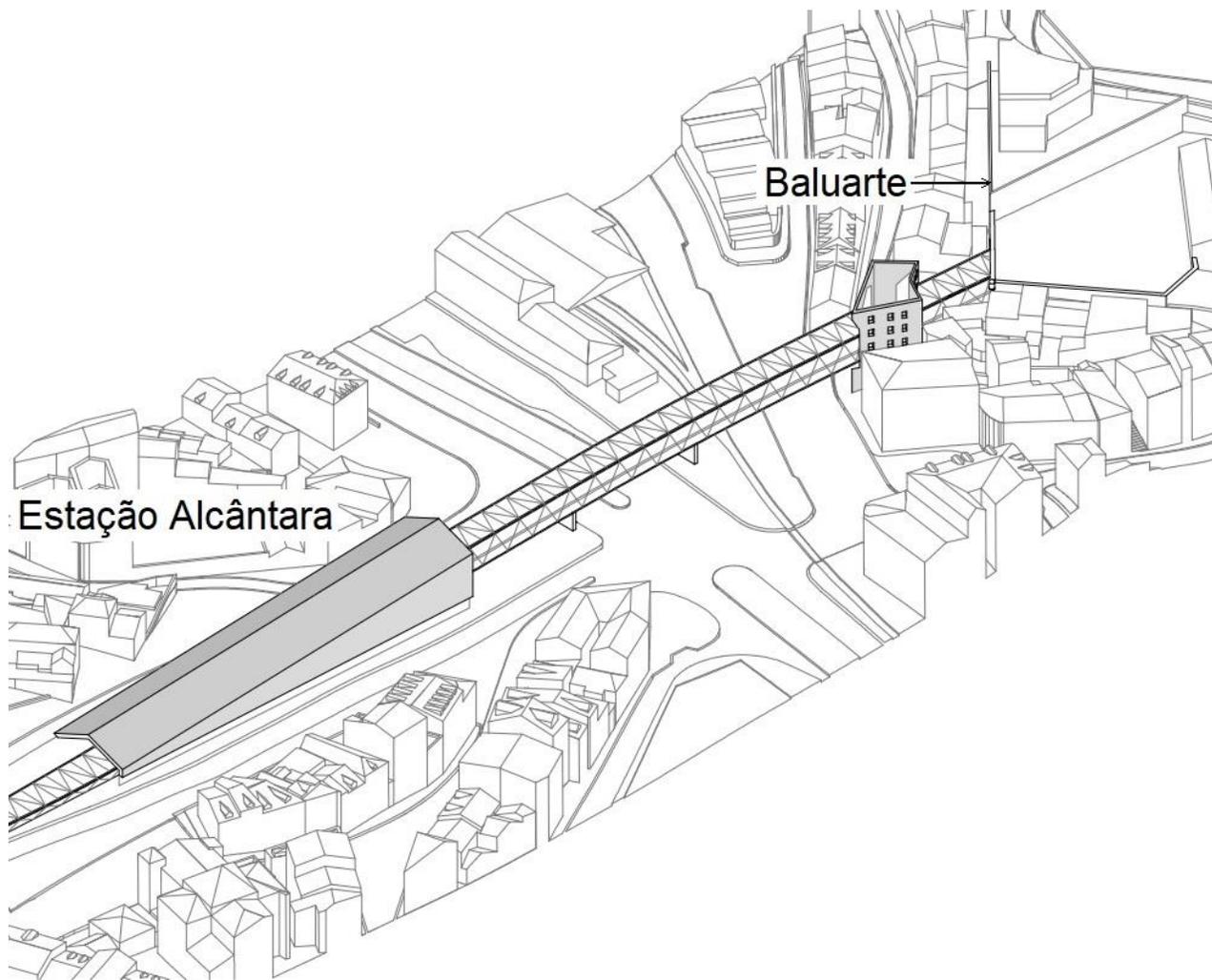
- 4 km de extensão, 4 estações, ou seja, 1 km de distância média, é excessivo
- Distância entre as estações São Sebastião e Amoreiras é inaceitável: 1,25 km
- **Estação Campo de Ourique** localizada no “**Jardim da Parada**” (património classificado), provocando grandes impactes no local

Atravessamento do vale de Alcântara e localização da estação Alcântara



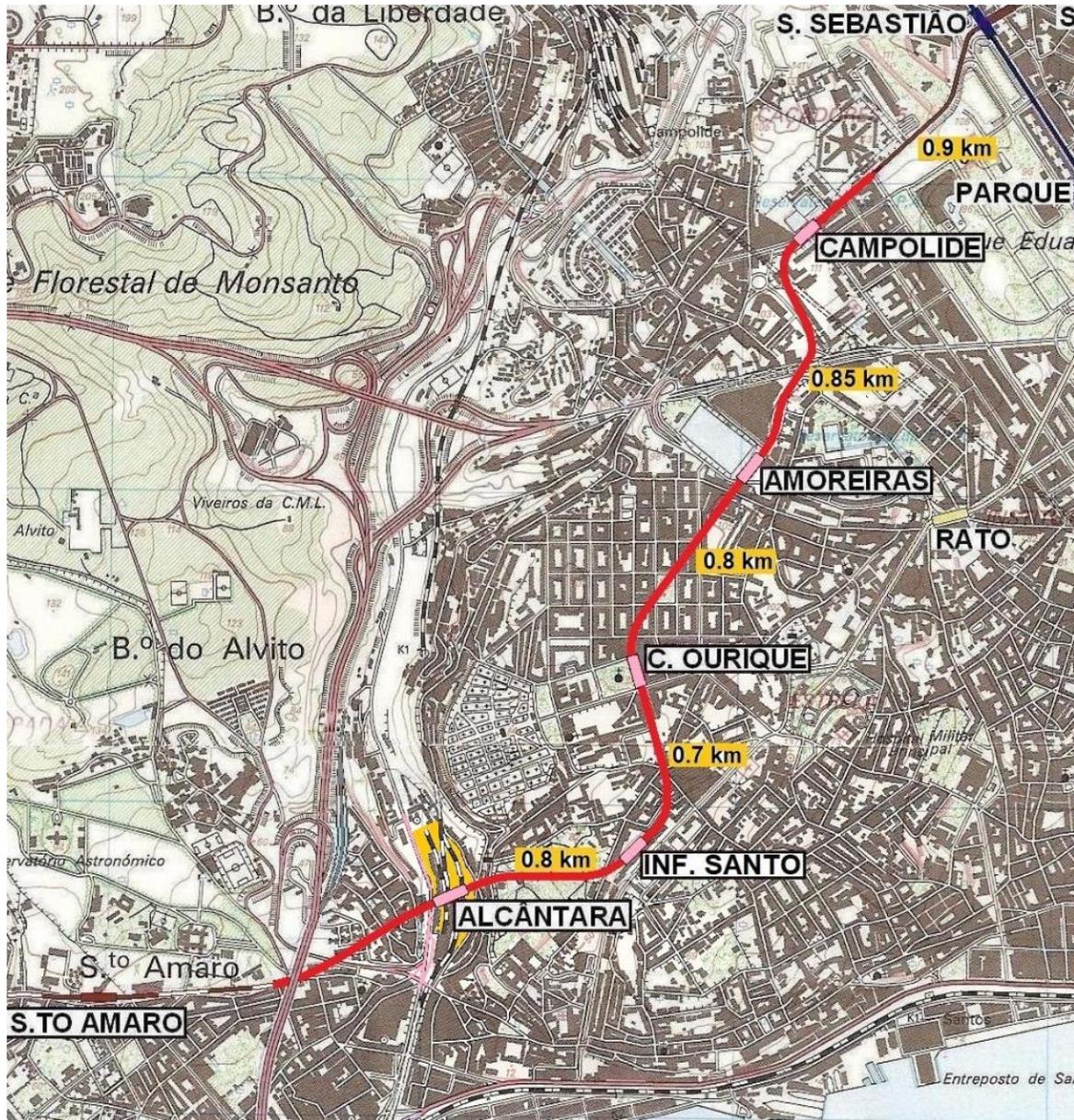
- Ausência de interligação com o sistema de transportes na zona de Alcântara.
O projeto nada prevê!
- Impacto local brutal com a implantação da estação a meio do acesso à Ponte 25 de Abril

Atravessamento do vale de Alcântara e localização da estação Alcântara



- Ausência de interligação com o sistema de transportes na zona de Alcântara.
O projeto nada prevê!
- Impacto local brutal com a implantação da estação a meio do acesso à Ponte 25 de Abril
- **Interferência com construções existentes de elevado valor patrimonial (Pal. Necessidades, Baluarte do Livramento, etc.)**

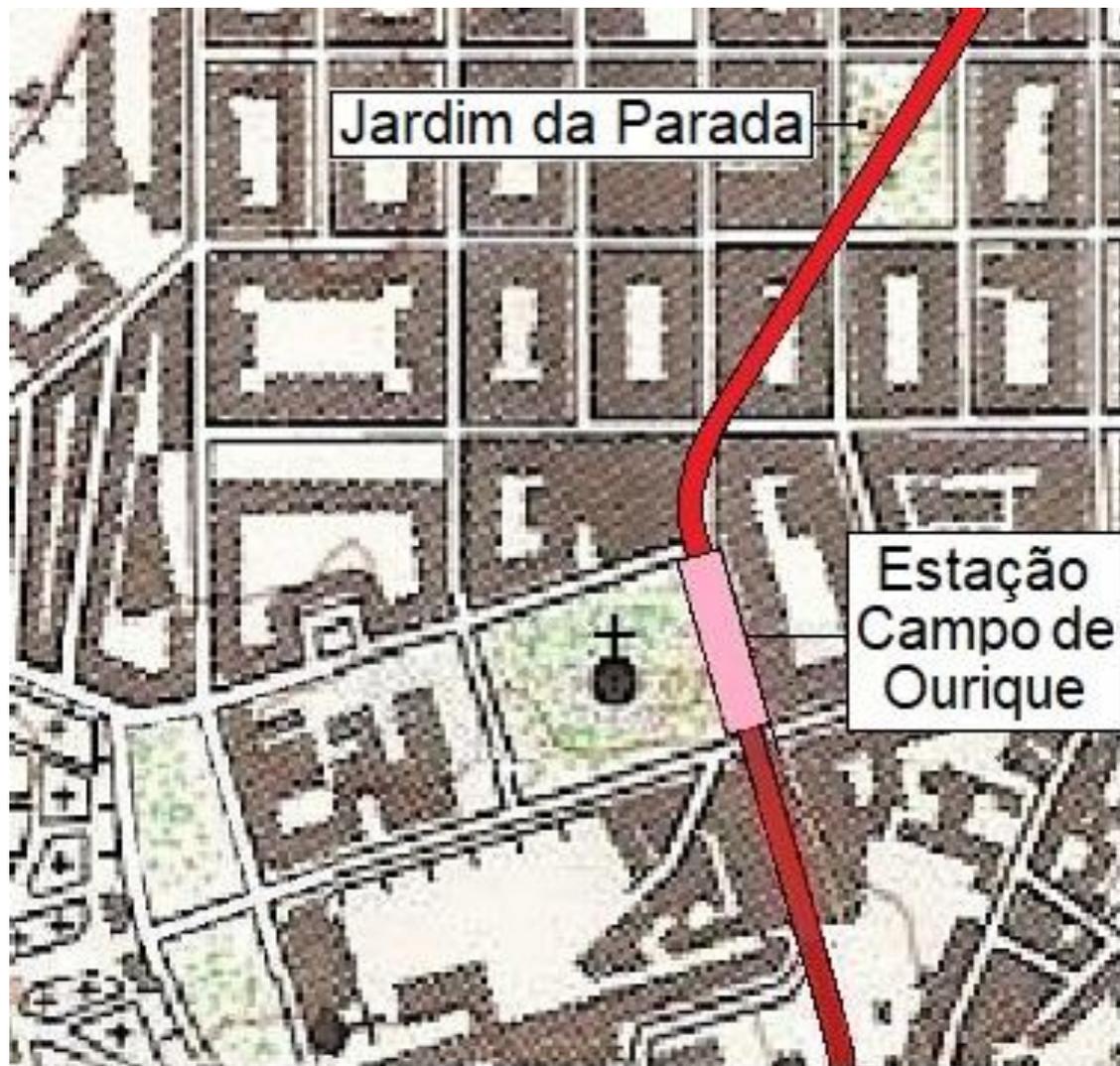
Proposta de solução alternativa



Traçado semelhante ao do projeto, com as seguintes alterações:

- **5 estações:** além das estações Amoreiras, C. Ourique, Infante Santo e Alcântara, uma estação em **Campolide**
- Distâncias entre estações: ~ 0.8 km

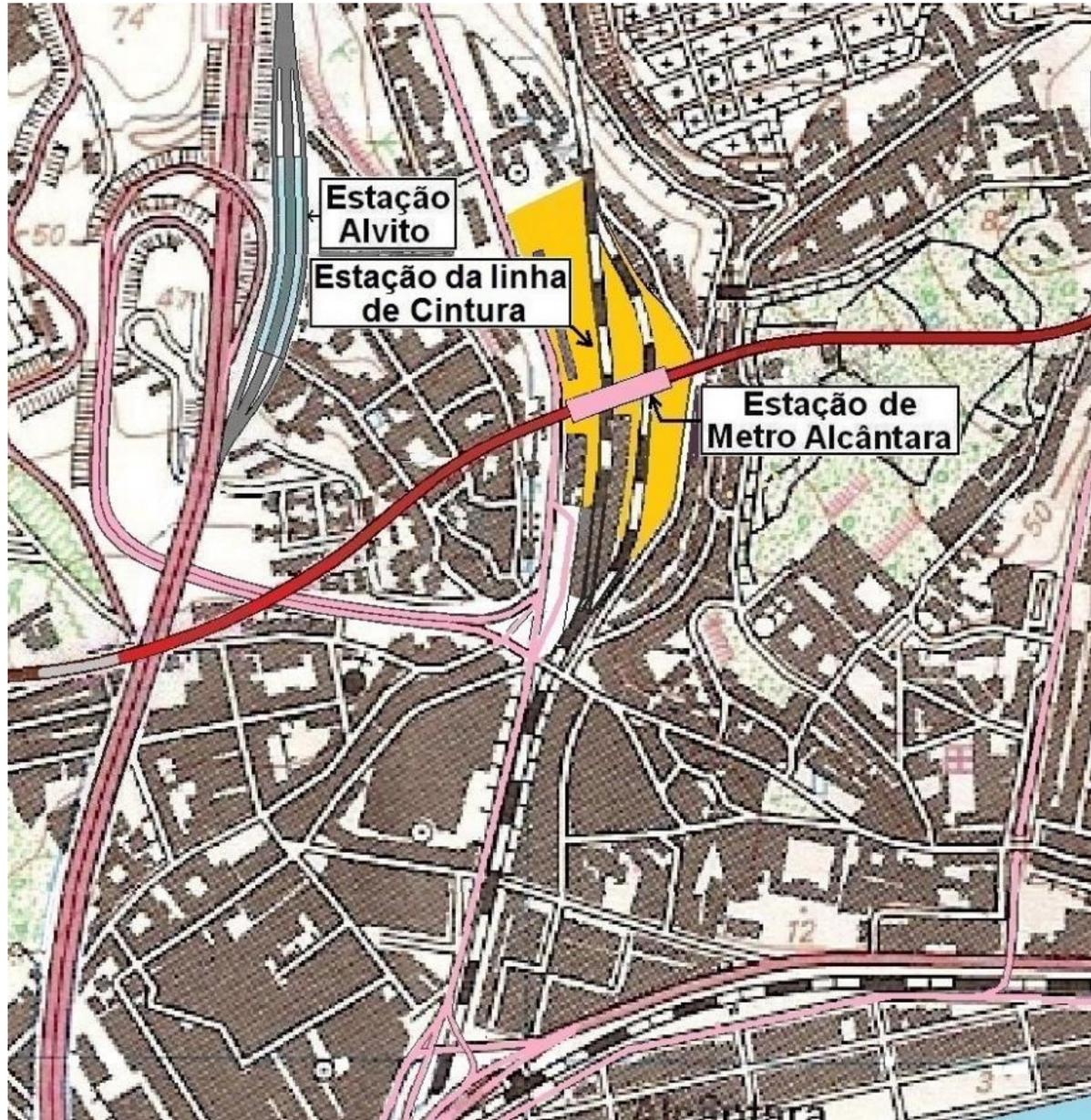
Proposta de solução alternativa



Traçado semelhante ao do projeto, com as seguintes alterações:

- 5 estações: além das estações Amoreiras, C. Ourique, Infante Santo e Alcântara, uma estação em Campolide
- Distâncias entre estações: ~ 0.8 km
- **Estação Campo de Ourique** na Rua Francisco Metrass (a nascente da Igreja Santo Condestável)

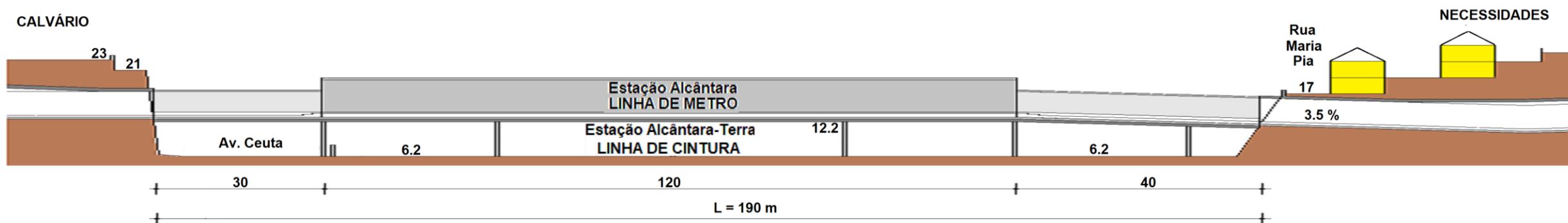
Proposta de solução alternativa - Alcântara



- **Estação Alcântara** sobre a Estação Ferroviária de Alcântara-Terra

Proposta de solução alternativa - Alcântara

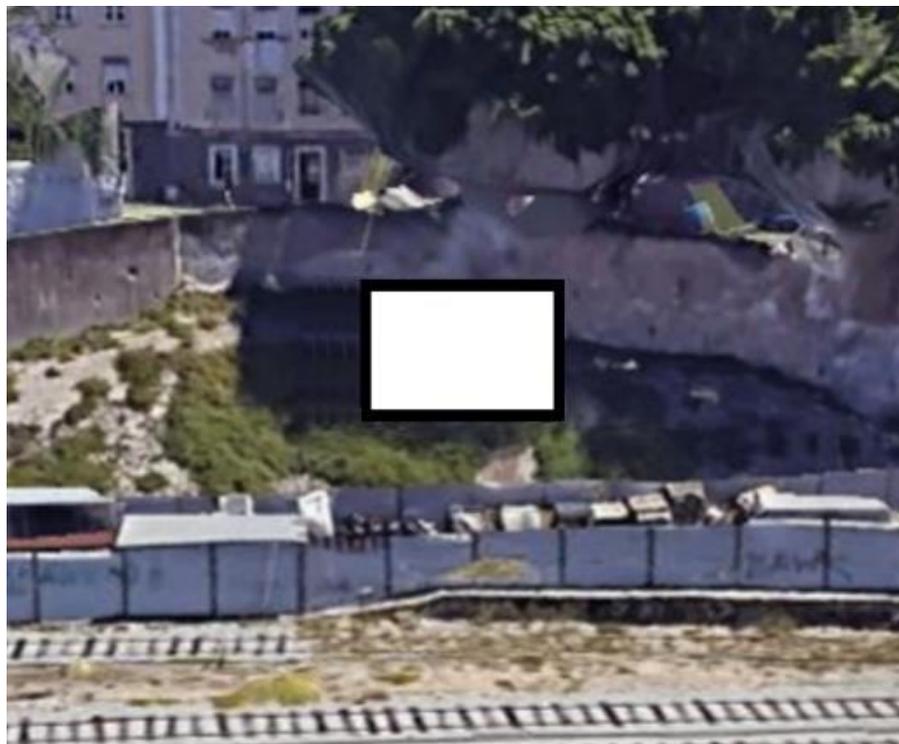
Estação de Metro Alcântara



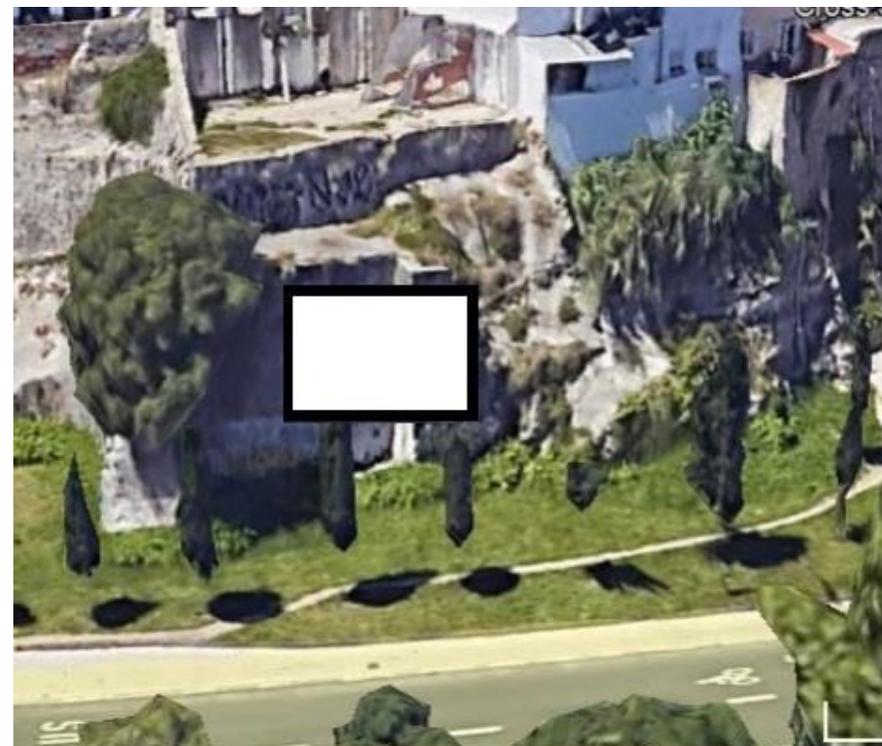
Extensão do atravessamento: 190 metros

Proposta de solução alternativa - Alcântara

Embocaduras do túnel da linha de Metro

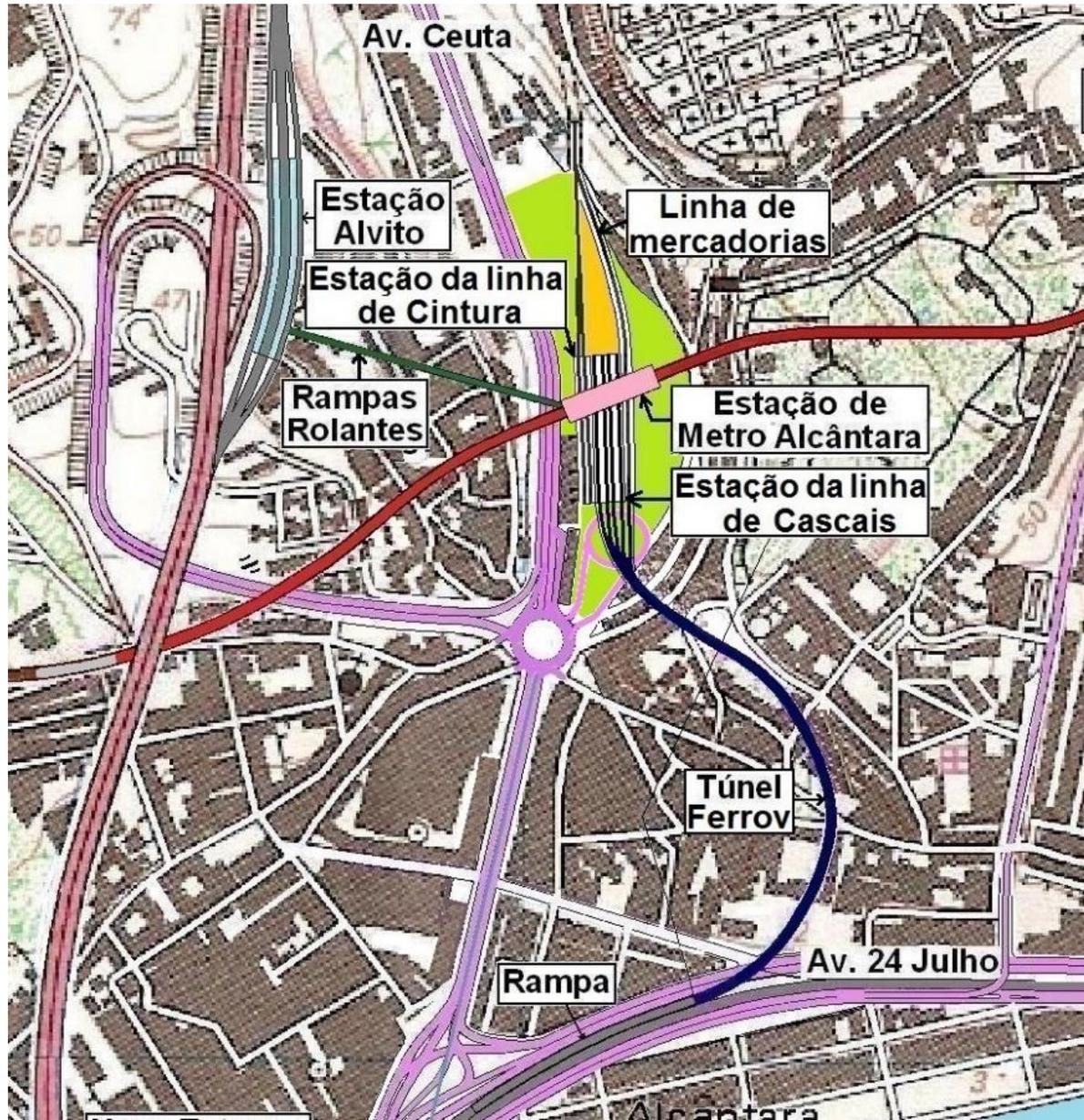


Embocadura Nascente



Embocadura Poente

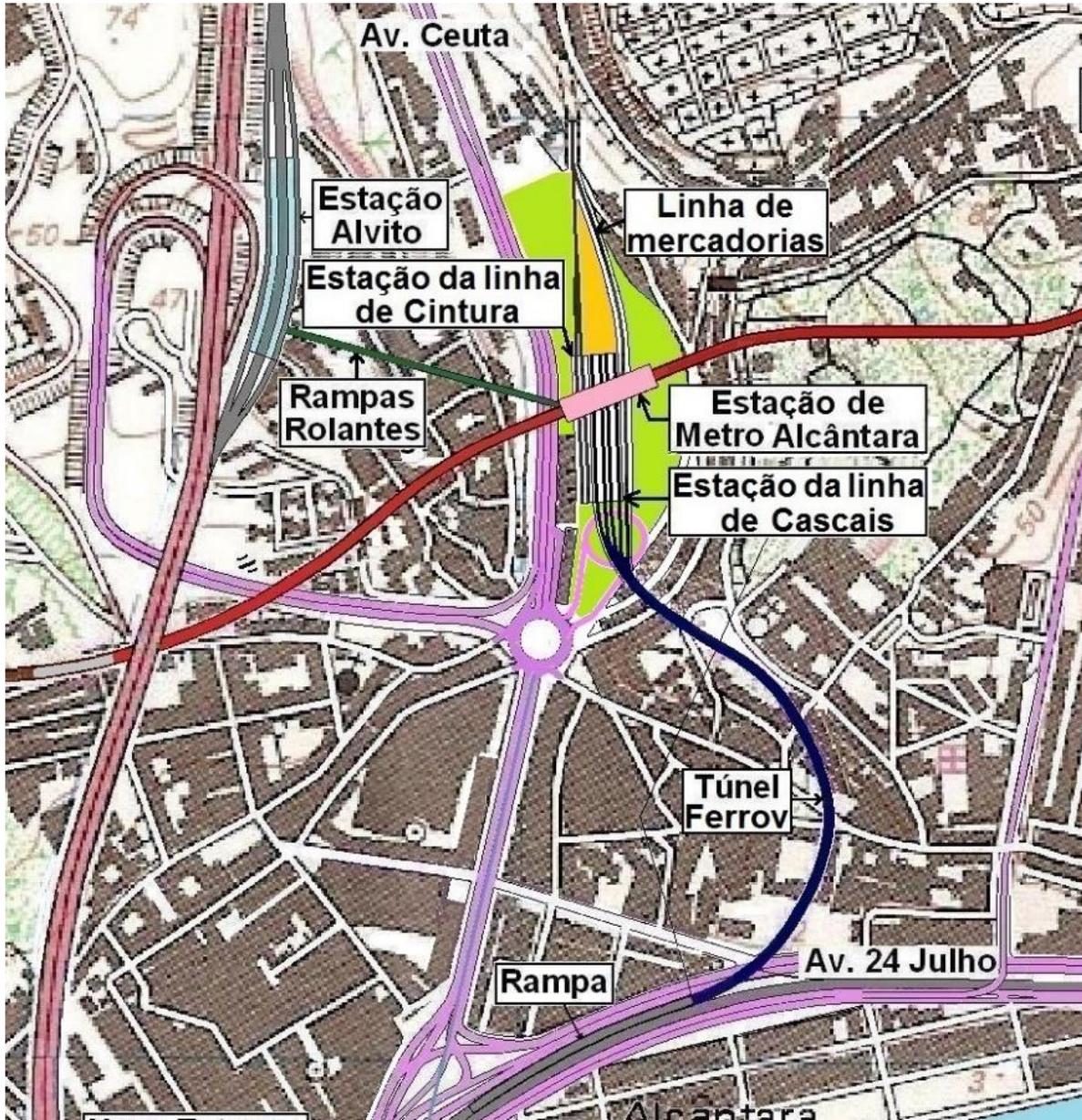
Proposta de solução alternativa - Alcântara



Criar em **Alcântara-Terra** um Nó Intermodal, um **Plano Integrado** (“5 em 1”):

- **Estação de Metro da Linha Vermelha**
- Estação ferroviária término da Linha de Cintura
- Estação ferroviária término da Linha de Cascais **(alternativa ao Cais do Sodré)**
- Ligação pedonal à Estação Alvito do EF/NS
- Terminal de autocarros da Carris

Proposta de solução alternativa - Alcântara



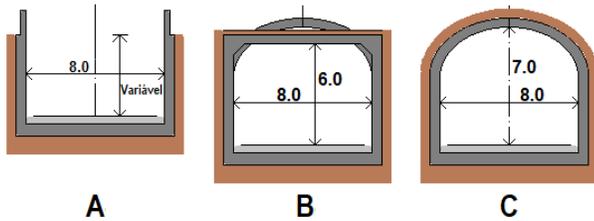
Ainda:

- Serviço ferroviário de mercadorias ligando o **TC de Alcântara** à Linha de Cintura

Proposta de solução alternativa - Alcântara

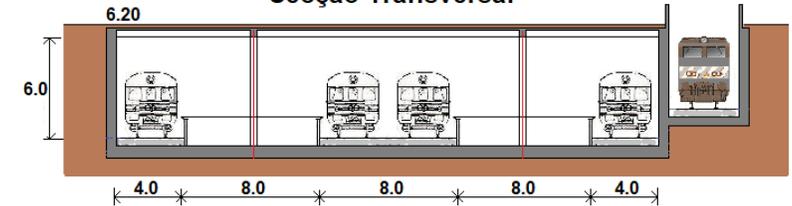
Túnel Ferroviário de Alcântara-Mar a Alcântara-Terra

Secção transversal



Estação Alcântara-Terra
(LINHA DE CASCAIS)

Secção Transversal

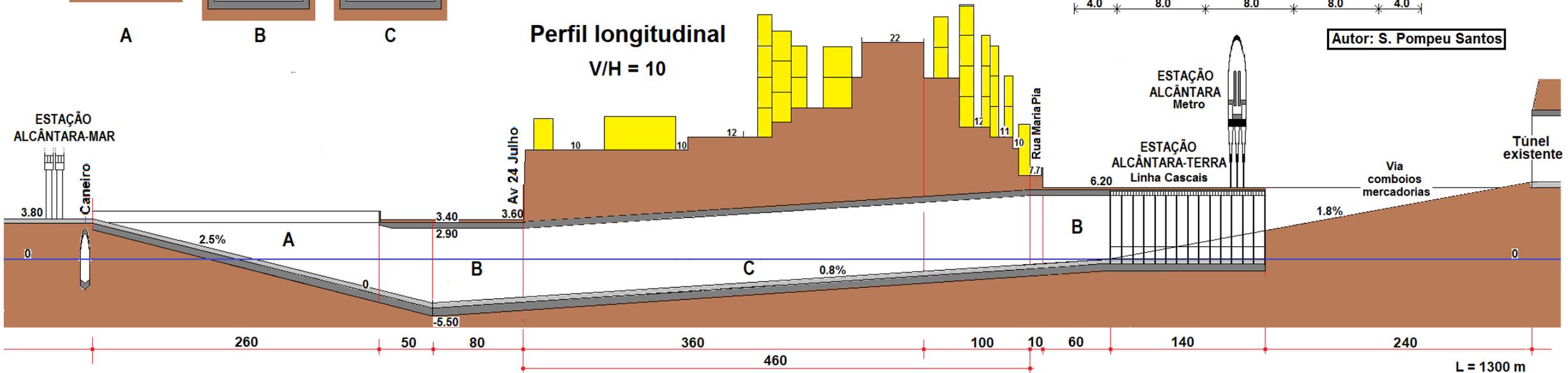


Via para comboios de mercadorias

Autor: S. Pompeu Santos

Perfil longitudinal

V/H = 10



Extensão total da ligação: 1300 metros
 Extensão total do túnel: 660 metros
 Extensão do túnel mineiro: 460 metros
 Estação de Alcântara-Terra: 4 cais de 140m

CONCLUSÃO

A integração dos projetos permite reduzir os custos e otimizar os benefícios!

**É preciso juntar na mesma mesa:
Governo, CM Lisboa, Metro, IP,
Carris e APL.**

RECOMENDAÇÃO

Dividir o projeto em duas fases:

1ª Fase- Troço São Sebastião - C. Ourique,
Pode avançar, sendo criada a estação **Campolide**
e alterada a localização das estações Amoreiras e
Campo de Ourique

2ª Fase- Troço C. Ourique - Alcântara,
A estudar em conjunto com as outras entidades
envolvidas

Muito obrigado

pompeusantos@sapo.pt