



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS  
**Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares**

Ofº nº 2855 **MAP** – 24 Abril 09

Exma. Senhora  
Secretária-Geral da  
Assembleia da República  
Conselheira Adelina Sá Carvalho

**S/referência**

**S/comunicação de**

**N/referência**

**Data**

**ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA Nº. 827/X/4ª**

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º. 2368 de 22 do corrente, do Gabinete do Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações sobre o assunto supra mencionado.

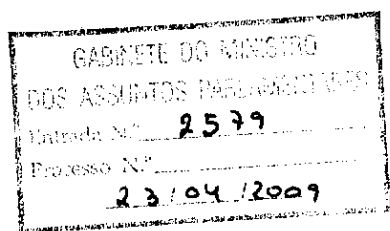
Com os melhores cumprimentos,

Pe'l'A Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

SMM

**MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES**  
**Gabinete do Ministro**



Exma. Senhora  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o  
Ministro dos Assuntos Parlamentares

c/c – Exmo. Senhor  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência a  
Secretária de Estado dos Transportes

N/Ref<sup>o</sup> 2368/2009  
Lisboa, 22 de Abril de 2009

Assunto: Pergunta n.º 827/X/ (4<sup>a</sup>) - AC do Senhor Deputado Miguel Tiago (PCP) -  
Passagem de nível de S. Pedro do Estoril, concelho de Cascais

Exma. Senhora,


Com referência ao assunto em epígrafe, e consultada a Secretaria de Estado dos Transportes, encarrega-me o Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de dar nota do seguinte:

As passagens de nível – cruzamentos de vias públicas ou privadas com linhas ou ramais ferroviários – constituem-se como pontos de conflito geradores de permanente insegurança.

Por imperativo legal, decorrente do disposto no Decreto-Lei n.º 568/99, de 23 de Dezembro, a REFER – Rede Ferroviária Nacional, E.P.E., a EP – Estradas de Portugal, S.A. e as Autarquias Locais que tenham a seu cargo vias rodoviárias que incluam atravessamento desta natureza deverão elaborar Planos de Supressão de Passagens de Nível, com vista à redução da sinistralidade ali verificada.

Em cumprimento desta obrigação legal foram suprimidas nos últimos nove anos 1.310 passagens de nível, tendo ainda sido reforçada a segurança em 562 das que ainda subsistem. Em consequência, no mesmo período, o número de acidentes foi reduzido em cerca de dois terços.

A REFER tem previsto no seu programa de modernização da Linha de Cascais o encerramento de todos os atravessamentos de nível, incluindo, portanto, o de S. Pedro do Estoril.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES  
Gabinete do Ministro

As obras para o encerramento definitivo da passagem de nível de S. Pedro do Estoril, cujo projecto de execução está actualmente em fase de elaboração, estão previstas realizar-se entre Agosto de 2009 e Maio de 2010.

Apesar desta passagem de nível ser dotada de um sistema de sinalização automática (luminosa e sonora), que à aproximação dos comboios proíbe o atravessamento da via-férrea, registaram-se três acidentes em 2008.

Tendo em vista a redução do risco resultante do desrespeito pela sinalização apresentada, a REFER, até ao seu encerramento definitivo, já implementou as seguintes acções, que obtiveram o acordo da Câmara Municipal de Cascais:

- Dotar a passagem de nível com um operador de segurança, no período das 8h00 às 20h00, que ajude a avisar os peões para os riscos do desrespeito da sinalização existente e sirva de dissuasor de condutas de risco. Esta medida complementar e excepcional de segurança, que extravasa as estritas competências da REFER, começou já a operar no dia 5 de Janeiro de 2009;
- Deslocalizar a actual passagem de nível para o topo Poente das plataformas de passageiros. Esta medida, que concretizada no dia 15 de Fevereiro, além de permitir uma melhor visibilidade dos peões sobre a via-férrea, tem ainda por objectivo evitar o duplo atravessamento que actualmente se verifica por parte dos utentes do caminho-de-ferro que pretendem embarcar na estação, bem como eliminar um dos comportamentos de risco mais comuns no local, responsável por alguns dos acidentes ocorridos – o trajecto dos peões ao longo da linha, em claro desrespeito pelas mais elementares regras de segurança e pelos avisos existentes no local.

A REFER espera assim que da implementação destas acções, do respeito dos peões pela sinalização da passagem de nível e dos avisos da segurança no local, resulte um efectivo reforço das condições de segurança do local.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE



Guilherme Dray