

Assuntos Europeus

PSA Europa e Mediterrâneo




INTRODUÇÃO




Principais intervenientes no sector

PSA
HPH
APMT
DP World



Top 4 dos operadores de terminais - movimentam cerca de 50% dos volumes mundiais

Maersk
MSC
CMA CGM
Cosco
Evergreen



Top 5 das companhias de navegação – transportam aproximadamente 50% dos volumes mundiais



PSA International – factos e números



● Maior grupo mundial em base “equity”

● 60.06 milhões de TEUs movimentados em 2012

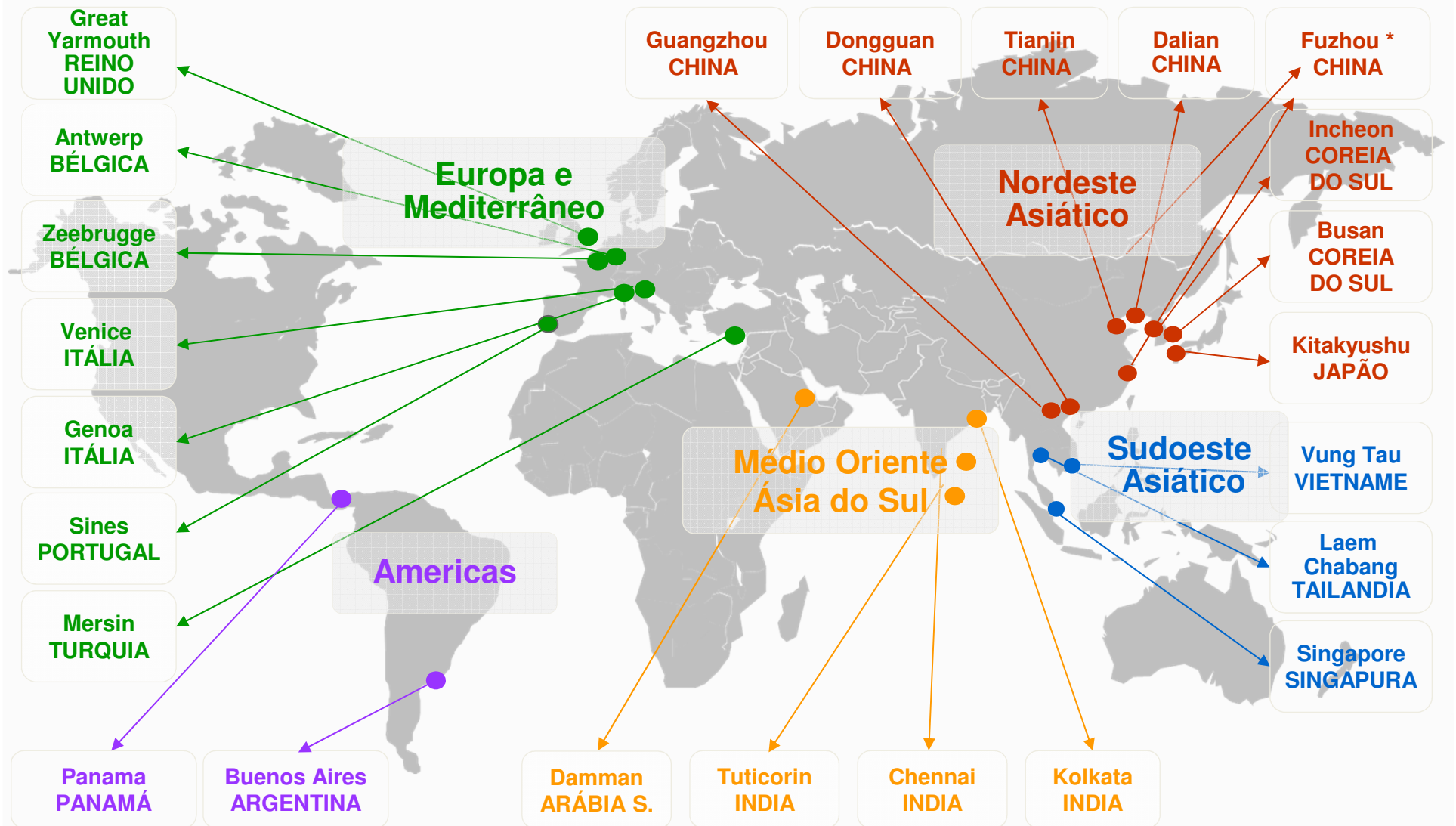
● >164,000 TEUs movimentados diariamente

● Maior terminal de contentores a nível mundial em Singapura : 31.26 milhões de TEUs

● 29 mil funcionários no mundo, com 18 mil empregados directos (Mar '13)



Presença Mundial



Região EuroMed – Objectivos

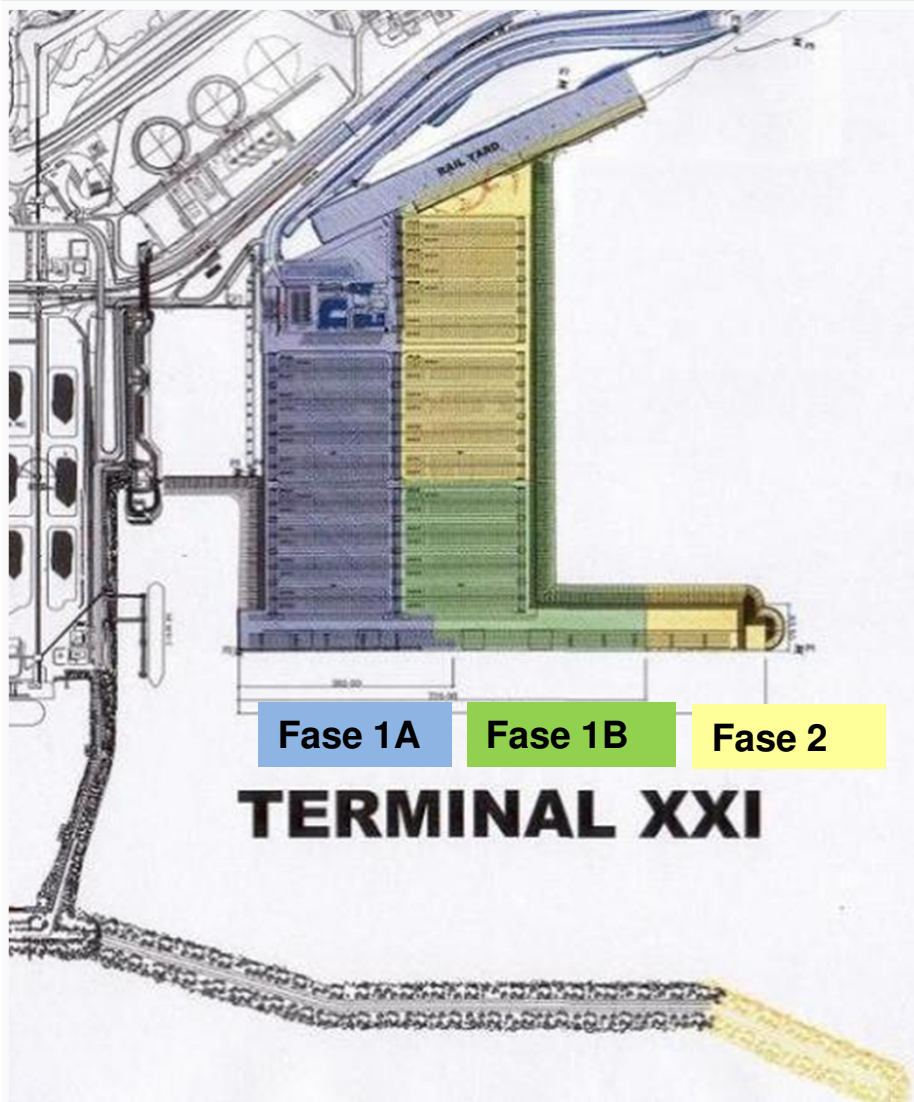


PSA em Portugal

SINES



Investimentos em Sines



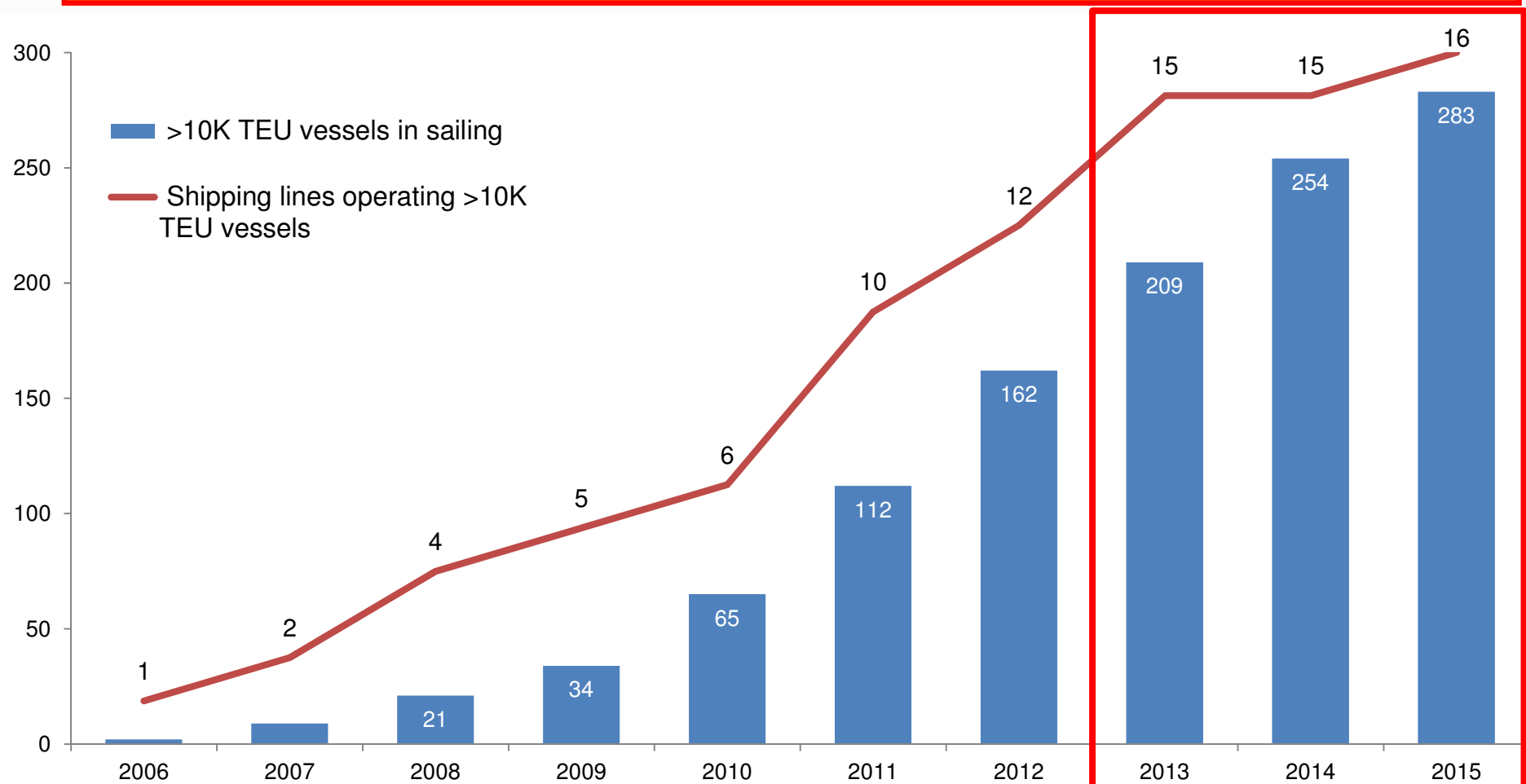
	Fase 1A	Fase 1B	Fase 2
Capacidade ('000 TEUs)	250	1.000	1.400
Comprimento Cais (m)	380	730	940
Área (ha)	13.3	24.0	36.4
Gruas de cais	2	6	9
Gruas de parque	3	15	24

Investimento total: > EUR 200 milhões

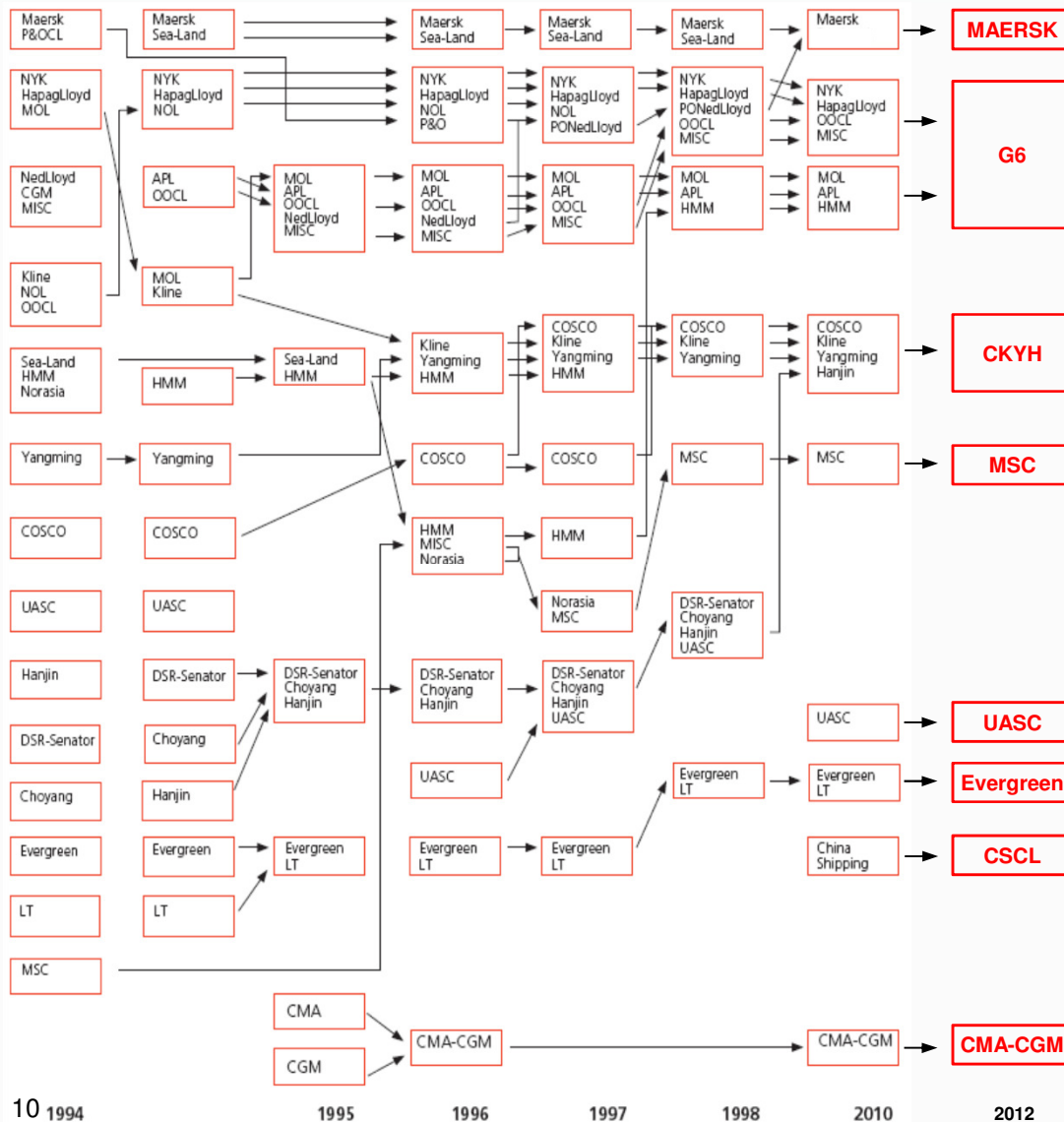
	2009	2010	2011	2012	Fase 2
Número Empregados	134	174	232	282	> 750

TENDÊNCIA 1: MEGA PORTA-CONTENTORES

121 novos mega navios porta-contentores entregues entre 2013 e 2015
16 companhias de navegação irão dispor de mega navios

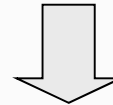


TENDÊNCIA 2: CONSOLIDAÇÃO



Crescente fenômeno de consolidação/concentração entre companhias de navegação suportam o surgimento dos megas navios porta-contentores

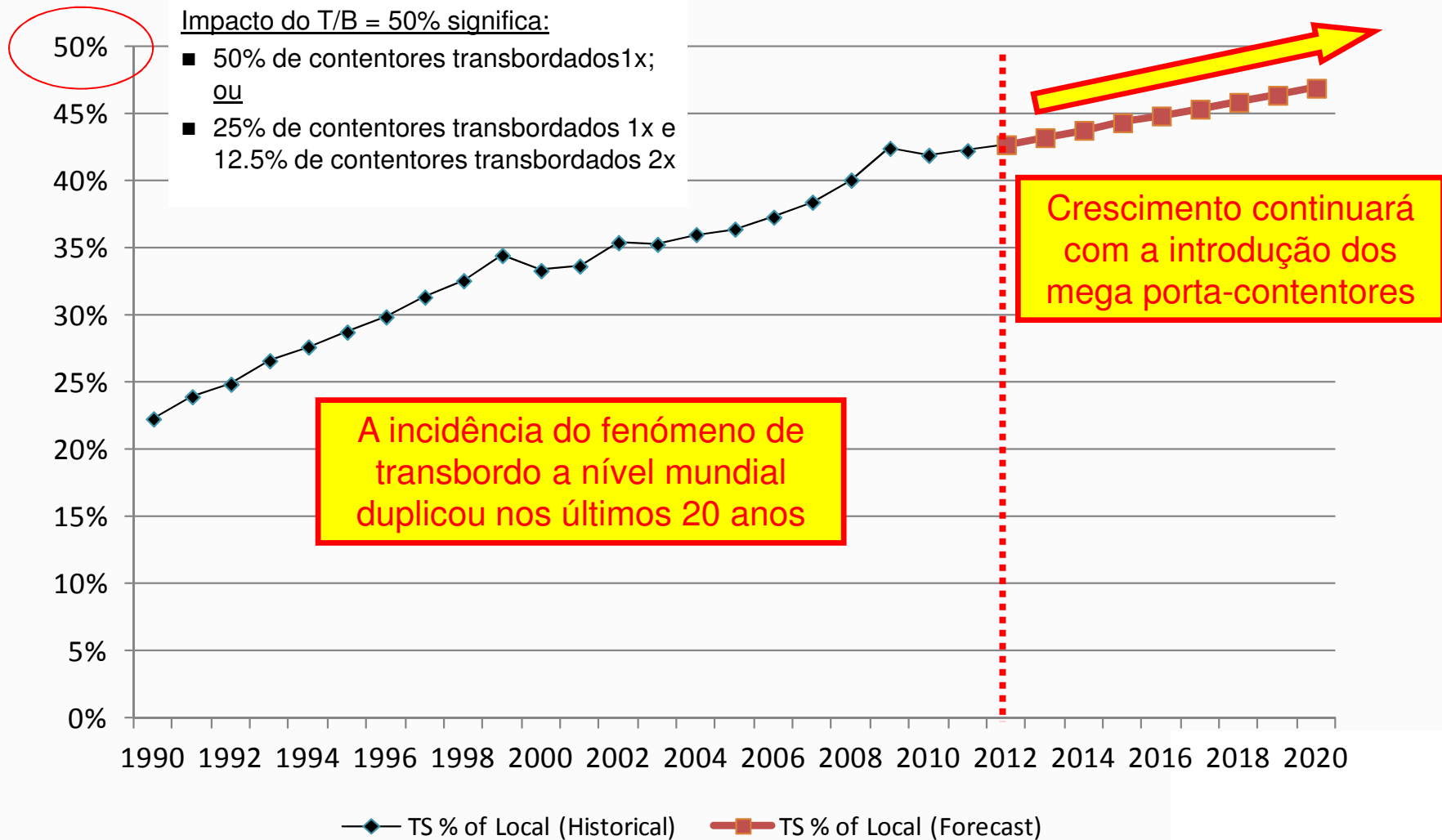
DE (1995): 20 companhias de navegação
A (2012): 4 grandes alianças e alguns “satélites”



A consolidação tornou as companhias de navegação maiores e mais fortes:

- Capacidade financeira para comprarem mega navios
- Poder comercial para manter estes grandes navios com elevados níveis de ocupação
- Poder de negociação com os fornecedores

TENDÊNCIA 3: AUMENTO DO TRANSBORDO



Principais Hubs necessários na “auto-estrada” dos mega porta contentores

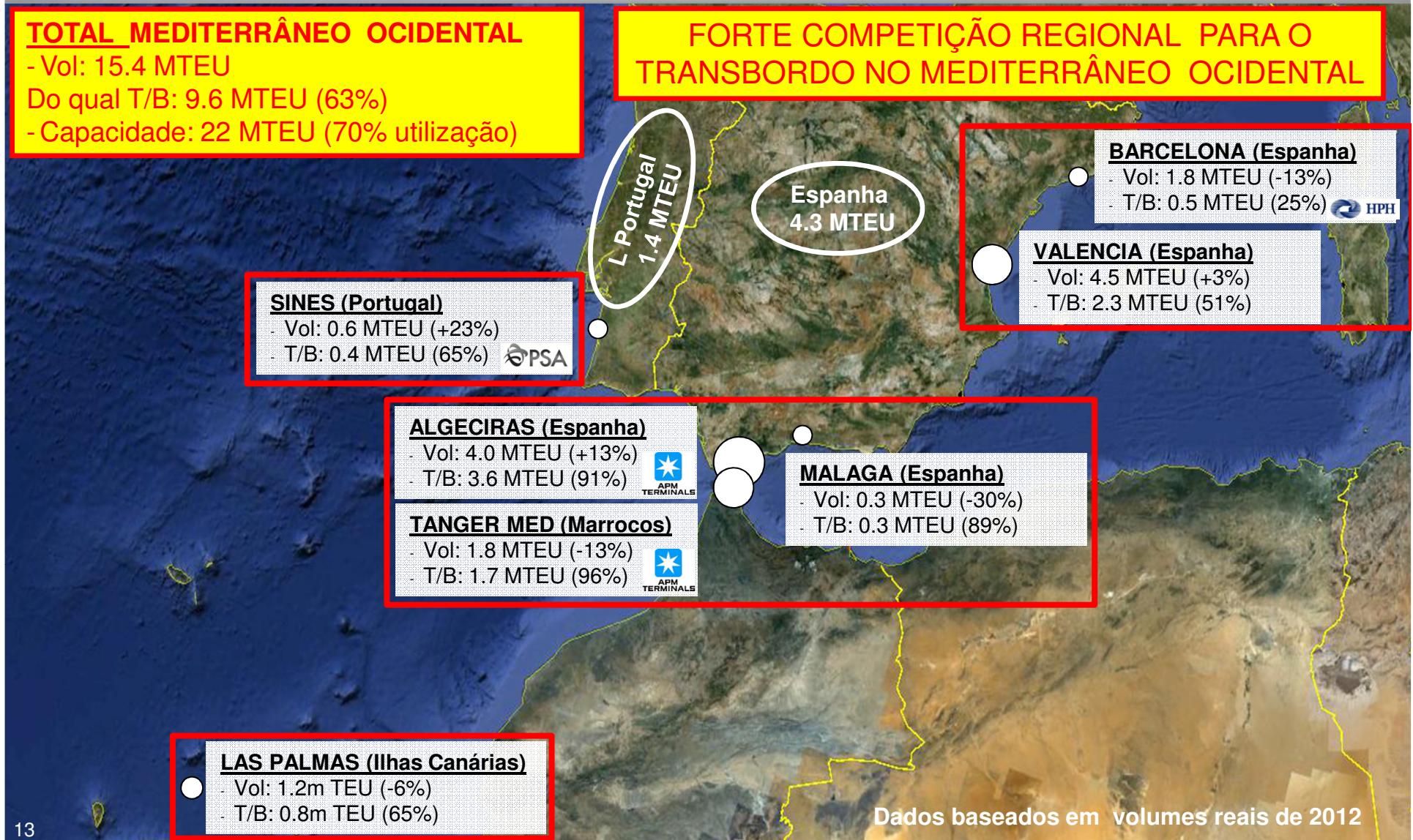


MEDITERRÂNEO OCIDENTAL: Área de transbordo importante com potencial de crescimento

TOTAL MEDITERRÂNEO OCIDENTAL

- Vol: 15.4 MTEU
- Do qual T/B: 9.6 MTEU (63%)
- Capacidade: 22 MTEU (70% utilização)

FORTE COMPETIÇÃO REGIONAL PARA O TRANSBORDO NO MEDITERRÂNEO OCIDENTAL



Factores críticos de sucesso para os Hubs de Transbordo do Mediterrâneo Ocidental

- **Economia de Escala**
 - ✓ Grande investimento inicial em terminais para servir os mega porta-contentores
 - ✓ Custo de competitividade face aos concorrentes
 - ✓ Concentração na competição entre portos internacionais em vez de competição interna (dispersão de investimentos dentro do mesmo porto ou País)
- **Localização Geográfica Favorável**
 - ✓ Proximidade a rotas de navegação principais, bons acessos náuticos
 - ✓ Sines está claramente numa posição favorável face a outros portos concorrentes
- **Forte Base de Carga local (import/export)**
 - ✓ Ligação ao hinterland, sobretudo a ligação ferroviária ao mercado de Espanha com factor crítico para o sucesso de Sines.
- **Operador Portuário de renome mundial**
 - ✓ Acesso às últimas tecnologias; vantagens de elevados níveis de produtividade sobretudo nos mega navios
 - ✓ Reputação mundial e relações privilegiadas com as principais companhias de navegação
 - ✓ Interrupções mínimas dos serviços

Vantagens Económicas Significativas para Portugal

- **Facilita o acesso dos transportadores portugueses aos mercados internacionais**
 - ✓ Volume de importações e exportações portuguesas demasiado pequeno para atrair escalas dos mega porta contentores aos nossos portos.
 - ✓ Através de economias de escala do transbordo, Sines proporciona aos exportadores nacionais ligações directas aos principais mercados internacionais.
- **Acesso ao rápido crescimento dos mercados emergentes**
 - ✓ Permite a Portugal beneficiar do crescimento das economias emergentes, tais como a América Latina, e a África Ocidental através de serviços marítimos directos
 - ✓ Aumento de transbordo em comparação com as de carga local.
- **Criação significativa de oportunidades de emprego**
 - ✓ PSA Sines tem presentemente 320 funcionários, espera-se um aumento até aproximadamente 500 no final de 2013.

Assuntos Europeus

Mensagens-chave

A PSA é um investidor a longo prazo

- **A PSA é:**

- ✓ Líder mundial na actividade de terminais de contentores
- ✓ “Player” de topo, prestador de serviços de primeira qualidade
- ✓ Operador numa indústria muito competitiva
- ✓ Operador fortemente comprometido com o mercado Europeu, e com investimentos significativos
- ✓ Uma importante fonte criadora de emprego

- **Para continuar a crescer é necessário**

- ✓ Um quadro jurídico estável
- ✓ Os investimentos públicos necessários
- ✓ Igualdade nas condições de concorrência
- ✓ Auxílios estatais adequados
- ✓ Administração e serviços eficientes

Principais temas na agenda da UE

- **Revisão da política portuária europeia**
 - ✓ A PSA participou activamente nas consultas e irá rever cuidadosamente a próxima proposta
- **Rede Transeuropeia de Transportes (TEN-T) e CEF**
 - ✓ A PSA congratula-se com a iniciativa e gostaria de se envolver activamente na discussão dos projectos relativos aos corredores intermodais
 - ✓ Inclui um projecto chave para Sines: a ligação ferroviária Sines – Madrid / Génova – Fronteira Suíça
- **Directiva sobre concessões**
 - ✓ As concessões do domínio público deveriam estar fora do âmbito desta directiva, a menos que esta seja significativamente alterada
 - ✓ A directiva será aplicada se a concessão de domínio público incluir também obras de infra-estruturas
- **Reforma do Código Aduaneiro da União**
 - ✓ O Operador do terminal é responsável por garantir que as mercadorias em depósito temporário permanecerão sob fiscalização aduaneira
 - ✓ Novas regras não fornecem as ferramentas e informações necessárias ao cumprimento dessa responsabilidade
 - ✓ Medidas atenuantes necessárias nas regras de execução a fim de garantir que as autoridades aduaneiras dêem ao operador do terminal uma “autorização para remoção da mercadoria”

OBRIGADO

