



Presidência do Conselho de Ministros
Gabinete do Secretário de Estado
dos Assuntos Parlamentares

Requerimento: 1730 / VIII / 2ª
De: Dep. José Miguel Correia Noras
Entrada : 2001 / 05 / 30
Resposta : 2001 / 09 / 14

Tron/m ita- d n AN
J. S. P. L. U.
14.05.01

ASSUNTO: Requerimento n.º 1730 / VIII / 2ª
do Senhor Deputado José Miguel Correia Noras (PS)

Em resposta ao requerimento em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro do Equipamento Social de transcrever informação prestada pelo Gabinete de Sua Excelência o Secretário de Estado Adjunto e dos Transportes e Sua Excelência o Secretário de Estado das Obras Públicas:

1. Do Gabinete do Senhor Secretário de Estado Adjunto e dos Transportes:

"A linha do Norte, no seu traçado na zona de Santarém, tem vindo a sofrer ao longo dos anos significativas perturbações no seu normal desempenho, devido sobretudo à grande instabilidade dos terrenos a ela adjacentes, nomeadamente pelos sucessivos escorregamentos verificados, quer na área das Portas do Sol, quer do Outeiro da Forca.

Acresce ainda o seu difícil traçado na zona da Ribeira de Santarém, o que tem inviabilizado a correcção do seu traçado e, conseqüentemente, proporcionar uma melhor homogeneização do diagrama de velocidades.

Por tudo isto, de há alguns anos a esta parte e fundamentalmente desde que iniciados os estudos para a "Modernização da linha do Norte", nos finais dos anos 80, que se equacionavam algumas alternativas para a linha da zona de Santarém.

Quer por razões de difícil execução, quer porque os montantes de investimento eram significativos, não se chegou a consolidar qualquer solução.

Actualmente, estando em curso os trabalhos de modernização da linha e encontrando-se por executar as intervenções no troço 1.3 (Setil - ~~Entroncamento~~), desenvolvem-se alguns estudos preliminares sobre a viabilidade de construção de uma variante entre Vale de Santarém e Vale Figueira.



*Presidência do Conselho de Ministros
Gabinete do Secretário de Estado
dos Assuntos Parlamentares*

Estas análises estão, por sua vez, integradas num estudo mais amplo que contempla também a possível construção de uma variante à linha do Norte para possibilitar o acesso ao novo Aeroporto a localizar na Ota.

Os referidos estudos permitirão, quando concluídos, fundar as opções mais adequadas, possibilitando a apresentação de uma proposta concreta ao Ministério do Equipamento Social, tendo em vista consolidar as actuações neste campo por parte daquela Empresa".

2. Do Gabinete do Senhor Secretário de Estado das Obras Públicas:

"Prevê-se a abertura ao trânsito do troço da EN114 entre Santarém e a Ponte D. Luís, encerrado ao trânsito em virtude da queda das muralhas e barreira, até ao final do mês de Setembro".