



REQUERIMENTO      Número /x ( .ª)

PERGUNTA      Número 2886 /x ( 4 .ª)

Expeça-se

Publique-se

26/06/09

Q Secretário da Mesa

**Assunto:** Passagem inferior à Linha do Minho (Ermesinde)**Destinatário:** Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações*Ex.<sup>mo</sup> Sr. Presidente da Assembleia da República*

Em resposta ao requerimento nº 736/X(2ª) deste Grupo Parlamentar, dirigido ao Governo em Janeiro de 2007, o Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações respondeu, em 24 de Maio do mesmo ano, que relativamente à construção da passagem inferior à Linha do Minho, em Ermesinde, a situação era a que segue:

1. Existia um protocolo (de Abril de 2005) entre a Câmara Municipal de Valongo e a Rede Ferroviária Nacional – REFER, E.P. que definia determinadas obrigações, comprometendo-se a REFER a suprimir a Passagem de Nível (PN) ao Km 9+087 da Linha do Minho e a Câmara Municipal de Valongo a promover a construção da Passagem Inferior (PI) rodoviária da mesma linha, entre outras situações.
2. A Câmara Municipal de Valongo tinha apresentado uma candidatura para financiamento da PI rodoviária, junto da ex-DGTTF, candidatura essa que mereceu concordância dos serviços e da tutela.
3. À apreciação da candidatura, seguia-se a apreciação do projecto de execução e a definição da taxa de comparticipação. A Câmara Municipal de Valongo já apresentou o projecto de execução, tendo a ex-DGTTF solicitado elementos em falta no projecto à Câmara Municipal, que informou estar a proceder à recolha desses elementos.

Face ao descrito e perante a constatação de que nada foi ainda feito, que nada avançou na eliminação desta passagem de nível, e que já passaram mais de dois anos e meio sobre aquela resposta, solicita-se ao Governo que, por intermédio do MOPTC, sejam respondidas as seguintes perguntas:

1. Afinal porque razão não avançou ainda a empreitada de eliminação da passagem inferior à Linha do Minho em Ermesinde?



2. Não considera esse Ministério que a opinião pública e a população de Ermesinde têm legitimidade para não acreditar nos compromissos anunciados pelo Governo?
3. Quando é que afinal vai ver construída esta passagem de nível desnivelada? Quem vai afinal suportar os custos directos desta empreitada?

Palácio de São Bento, 25 de Junho de 2009

O Deputado:

(Honório Novo)