



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS  
**Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares**

Ofº nº 363/MAP – 15 Janeiro 10

Exma. Senhora  
Secretária-Geral da  
Assembleia da República  
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
--------------	------------------	--------------	------

**ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA N.º 560/XI/1ª**

Encarrega-me o Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 221 de 14 do corrente, do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete

André Miranda

SMM



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

GABINETE do MINISTRO  
dos ASSUNTOS PARLAMENTARES

Entrada N.º 326

Data 15 / 01 / 2010

14. JAN. 2010 000221

Exmo. Senhor  
Dr. André Miranda  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o  
Ministro dos Assuntos Parlamentares

C/ CONHECIMENTO:

Exmo. Senhor  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o  
Secretário de Estado dos Transportes

**Assunto:** Pergunta n.º 560/XI/1ª dos Senhores Deputados Bruno Dias, Francisco Lopes e Paula Santos (PCP)  
Decisão da CP de eliminar a ligação directa ferroviária Barreiro/Faro

Encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, depois de consultado o Gabinete de Sua Excelência o Secretário de Estado dos Transportes, de informar o seguinte:

1. A decisão da CP – Comboios de Portugal, E.P.E., teve como objectivo principal dar resposta às necessidades de transporte das populações do Alentejo, entre Setúbal e Tunes, que não dispunham de uma oferta de transportes adequada.

Assim, para estas populações a quantidade da oferta do serviço aumentou em 50% e, em qualidade dos horários, aumentou em valor que consideramos muito superior, uma vez que a oferta anterior não era utilizada em praticamente metade da sua extensão. Por outro lado, devido à baixa procura existente, um reforço da oferta só seria possível com uma



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

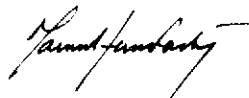
*Gabinete do Ministro*

racionalização dos recursos, reduzindo a extensão do serviço em zonas de redundância (entre Barreiro e Setúbal e entre Tunes e Faro), tirando partido da rede de transportes ferroviários existentes nestes troços, compensando assim o acréscimo de custo que a oferta traz sem prejudicar a mobilidade das pessoas.

2. Cremos que a solução encontrada é a que melhor serve as populações do Sul sem desperdício de recursos escassos e sem custos económicos injustificáveis.

Com os melhores cumprimentos, *e estimo*

O CHEFE DO GABINETE



(Manuel Farto)