



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Pol DSATS
A Secretária-Geral
06/09/06
Maria do Rosário Boléo
Adjunta da Secretária-Geral

Of.º n.º 6613/MAP - 31 Agosto 06

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
Ofício n.º 2522	7-4-2006	Registo n.º 1878	10-4-2006

ASSUNTO: RESPOSTA REQUERIMENTO N.º 1809/X (1ª) - AC DE 6 DE ABRIL DE 2006, DOS SENHORES DEPUTADOS RICARDO ALMEIDA E OUTROS (PSD) INFRA-ESTRUTURAS FERROVIÁRIAS DE ÂMBITO NACIONAL NO CONCELHO DA TROFA

DS.ºs. Jorge Costa
A COSMILIO BRANQUINHO
PELO JUANNE
MICHEL DIGWAPELLI QUEIROZ

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 7690 de 31 de Agosto, do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

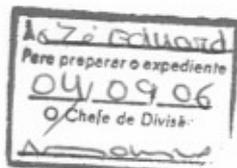
A. DAPLEN

Susana
01.09.06

Pol A Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

Maria José Ribeiro



Gabinete da Secretária-Geral

06/09/06

Proc.º n.º *03*

MTS



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

GABINETE do MINISTRO
dos ASSUNTOS PARLAMENTARES

Entrada N.º 4712

Data 31 / 08 / 2006

31.AGO.2006*007690

Exm.ª Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência
O Ministro dos Assuntos Parlamentares
Dr.ª Maria José Ribeiro
Palácio de S. Bento
1249-068 LISBOA

Assunto: REQUERIMENTO N.º 1809/X/1ª - AC DOS SENHORES DEPUTADOS RICARDO ALMEIDA E OUTROS (PSD). INFRA-ESTRUTURAS FERROVIÁRIAS DE ÂMBITO NACIONAL NO CONCELHO DA TROFA.

Na sequência do V. ofício n.º 4276/MAP, de 9 de Junho de 2006, relativo ao assunto mencionado em epígrafe, e depois de ouvida a REFER - Rede Ferroviária Nacional, E.P., encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de informar V. Exa. que:

O projecto da Variante da Trofa tem um prazo de execução de 28 meses e um custo estimado em cerca de 47,5 milhões de euros, actualizado a preços de 2006.

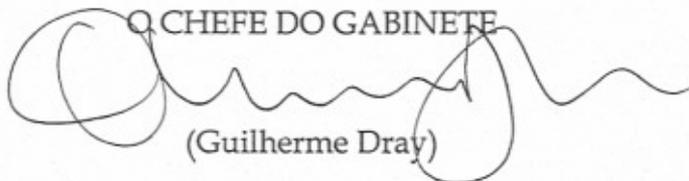
O Estudo Prévio da Variante da Trofa da Linha Ferroviária do Minho foi objecto de processo de Avaliação de Impacte Ambiental, com início em 27 de Março de 2002, tendo a Declaração de Impacte Ambiental sido emitida, com parecer favorável condicionado, em 21 de Outubro de 2002.

O projecto desta variante ficou concluído em 2003, tendo sido objecto de revisão durante o ano de 2004.

O referido projecto não foi integrado no 3.º Quadro Comunitário de Apoio por não ser possível concluir a obra até ao final 2008.

Mais se informa que está equacionada a integração deste projecto no Quadro de Referência Estratégico Nacional para o período 2007-2013, estando perspectivado o lançamento do concurso para a construção durante o ano de 2007, o qual dependerá da confirmação da DIA, caducada desde Outubro de 2004.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

(Guilherme Dray)