

## PROJETO DE RESOLUÇÃO Nº 330/XIII-1.<sup>a</sup>

### RECOMENDA AO GOVERNO QUE DEFINA COMO PRIORITÁRIA A REQUALIFICAÇÃO DA ESTRADA NACIONAL 238, NO TROÇO ENTRE CERNACHE DO BONJARDIM E FERREIRA DO ZÊZERE

A Estrada Nacional 238 (EN238) é a principal ligação rodoviária entre os municípios da Sertã, Ferreira do Zêzere e Tomar. Esta via tem uma enorme relevância para o desenvolvimento económico da região e para os seus habitantes. A estrada é percorrida diariamente por centenas de veículos, muitos em movimentos pendulares, e em transporte de mercadorias de e para os municípios por ela servidos.

A importância da EN238 tem sido reiteradamente sublinhada pelos autarcas da região. Estes afirmam tratar-se de uma via de crucial importância para os seus municípios, pelo que se impõe a sua conversão numa ligação interna de qualidade, proporcionando poupanças nas vias portajadas à volta da região e assegurando ligação direta entre populações vizinhas. As populações, essas reconhecem, sem hesitação, ser esta estrada fundamental para o comércio local, para o turismo e para minorar as desvantagens da interioridade.

Em 2014, o troço entre Cernache do Bonjardim e Ferreira do Zêzere foi afetado pelo desmoronamento de uma barreira, interrompendo a circulação rodoviária durante cerca de dois meses. Os estragos e a conseqüente interrupção da via causaram um enorme transtorno aos seus utilizadores, com particular incidência no comércio e nas pequenas e médias empresas locais. Estas empresas viram aumentados os seus custos de

operação, pois foram obrigadas a desviar o tráfego das suas mercadorias por estradas alternativas, em percursos mais longos, tornando o transporte mais dispendioso.

As obras de reparação permitiram a reabertura do referido troço. Porém, a via continuou a não beneficiar de quaisquer alterações estruturais. O perigo de novos desmoronamentos de barreiras mantém-se. A degradação de muros que, nalguns pontos, suportam a estrada, acentua-se. E mantém-se o mau estado de conservação do pavimento, num percurso repleto de curvas muito apertadas e muito perigosas.

Todos estes fatores constituem um perigo eminente para as pessoas e viaturas, além do prejuízo para a dinâmica económica da região.

Com razão, autarcas e populações dos concelhos da Sertã e de Ferreira do Zêzere há muito reclamam a requalificação desta estrada.

O abandono e o não investimento em infraestruturas básicas situadas em zonas interiores do país, como é o caso deste troço da EN 238, impedem o desenvolvimento sustentável de economias baseadas em recursos locais, frequentemente os únicos que aí poderão assegurar desenvolvimento. Acabam, além disso, por impedir o bom aproveitamento de outros investimentos públicos entretanto efetuados, com vista a fixar populações no interior, garantindo-lhes condições dignas de trabalho e de vida. Para estas populações são fundamentais a conservação e melhoria das acessibilidades.

Recentemente, após reunião com técnicos da Infraestruturas de Portugal - IP, a Câmara da Sertã revelou estar previsto um projeto de requalificação da EN238 entre Cernache do Bonjardim e a ponte do Vale da Ursa. O projeto deverá prever o corte de inúmeras curvas perigosas existentes no caminho, uma faixa dedicada a veículos mais lentos e uma intervenção no pavimento.

Por sua vez, o Governo já anunciou a intenção de valorizar os territórios do interior do país. O comunicado do Conselho de Ministros de 14 de janeiro deste ano, em que foi apresentada a missão e o estatuto da Unidade de Missão para a Valorização do Interior, anunciou ser propósito desta Unidade, “criar, implementar e supervisionar um programa para a coesão territorial, promovendo medidas de desenvolvimento do interior”.

A requalificação da EN238 cabe perfeitamente nesta lógica de valorização do território e está em linha com as intenções anunciadas pelo Governo. E afigura-se-nos como da maior justiça que esta requalificação se inicie o mais rapidamente possível.

Será incompreensível que a estas populações, já tão despojadas de serviços públicos, serviços de proximidade e oportunidades de emprego, continuem negadas, por muito mais tempo, vias de comunicação seguras, rápidas e promotoras do desenvolvimento.

Ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, o Grupo Parlamentar do Bloco de Esquerda propõe que a Assembleia da República recomende ao Governo que defina como prioritárias as obras de requalificação da Estrada Nacional 238, no troço entre Cernache do Bonjardim e Ferreira do Zêzere.

Assembleia da República, 23 de maio de 2016.

As Deputadas e os Deputados do Bloco de Esquerda,