



MENCIONE-SE
PUBLIQUE-SE
EXPEÇA-SE

12/11/04

Miguel Coelho

REQUERIMENTO Nº 306/IX (3ª) - AC

(12/11/2004)

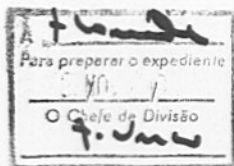
Assunto: Encerramento do Túnel Ferroviário do Rossio

Apresentado por: Deputado Miguel Coelho do Partido Socialista

No âmbito de uma informação avançada pela comunicação social em que é referida a intenção da REFER em querer avançar com obras na velha estação do Rossio são prestadas explicações pelo Presidente desta empresa pública quanto às causas que estiveram na origem da tomada da decisão de fechar a circulação neste, que passo a citar: “Entre as várias anomalias ressalta uma muito grave, ao KM 2,020, numa faixa de cerca de 30 metros, podendo a qualquer altura entrar em colapso, dizia o parecer dado na sequência de exames (termografias) feitos naquela estrutura ferroviária, que, já em 2003 tinha sido alvo de observações do LNEC”.

Acontece que têm sido produzidas declarações de algum modo contraditórias sobre a data destes estudos – se anteriores ou não ao início das obras do túnel rodoviário do Marquês – pelo que, para se melhor compreender quais as causas próximas que originaram esta situação de ruptura, importa esclarecer para melhor se poder prevenir futuras complicações. O governo, através do Sr. Ministro das Obras Públicas e Transportes não quis, ou não soube, esclarecer esta dúvida, tendo apenas se limitado a dizer que esta decisão era tomada com base em um parecer do LNEC feito em 2003. Se assim foi, porque não se terá encerrado este túnel logo em 2003? O que aconteceu aos relatórios de monitorização periódica do túnel ferroviário do Rossio feitos pelo LNEC? Não foi feita nenhuma observação após 2003?

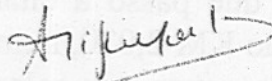
A estas questões não respondeu o Sr. Ministro, nem respondeu ao requerimento que lhe fiz no dia 22 de Outubro último, em que precisamente lhe solicitava toda a documentação inerente à tomada desta decisão.



Assim, e com o objectivo de contribuir para um completo esclarecimento de todas as circunstâncias inerentes a esta decisão **venho, através de V. Ex.^a**, nos termos constitucionais, legais e regimentais aplicáveis, solicitar, mais uma vez, ao Sr. Ministro das Obras Públicas e Transportes os seguintes documentos:

- a) – Estudo elaborado pela REFER, em 2003, que fundamentou a decisão;
- b) – Parecer dado na sequência das termografias referenciadas pelo presidente da REFER;
- c) – Cópia dos relatórios periódicos (últimos quatro anos) da monitorização do túnel do Rossio elaborados pelo LNEC.

O DEPUTADO



(Miguel Coelho)