



MAGELLAN
500 AIRPORT



Flexibilidade
Sustentabilidade
Ambição



ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

PROJECTO MAGELLAN 500 - INTRODUÇÃO

1 | “Projeto de iniciativa privada ... fora da atual concessão”

Resolução do Conselho de Ministros n.º 89/2022 de 14 de Outubro

2 | Poupa duplamente os contribuintes: concebido sem financiamento público

Usando exclusivamente infraestruturas de acesso já existentes

3 | Concretizável num prazo curto - 66 meses

Ao poder começar pequeno (Fase 1 / 2A)

Sem dependência de grandes obras públicas, pontes ... sempre ultrapassam prazos e custos

4 | JÁ: ligações rápidas a Lisboa (≈30 minutos) e excelente conectividade

5 | Flexível e expansível

De 10 a 100+ M Pax/ano em 6 Fases

Concebido como aeroporto complementar, mas possibilitando todos os cenários futuros

A BASE DO PROJETO: UMA LOCALIZAÇÃO DE EXCELÊNCIA



EXCELENTE CONECTIVIDADE

Linha do Norte e 4 autoestradas radiam da localização

A1 / A23 / A15 / A13

Desde o primeiro dia:

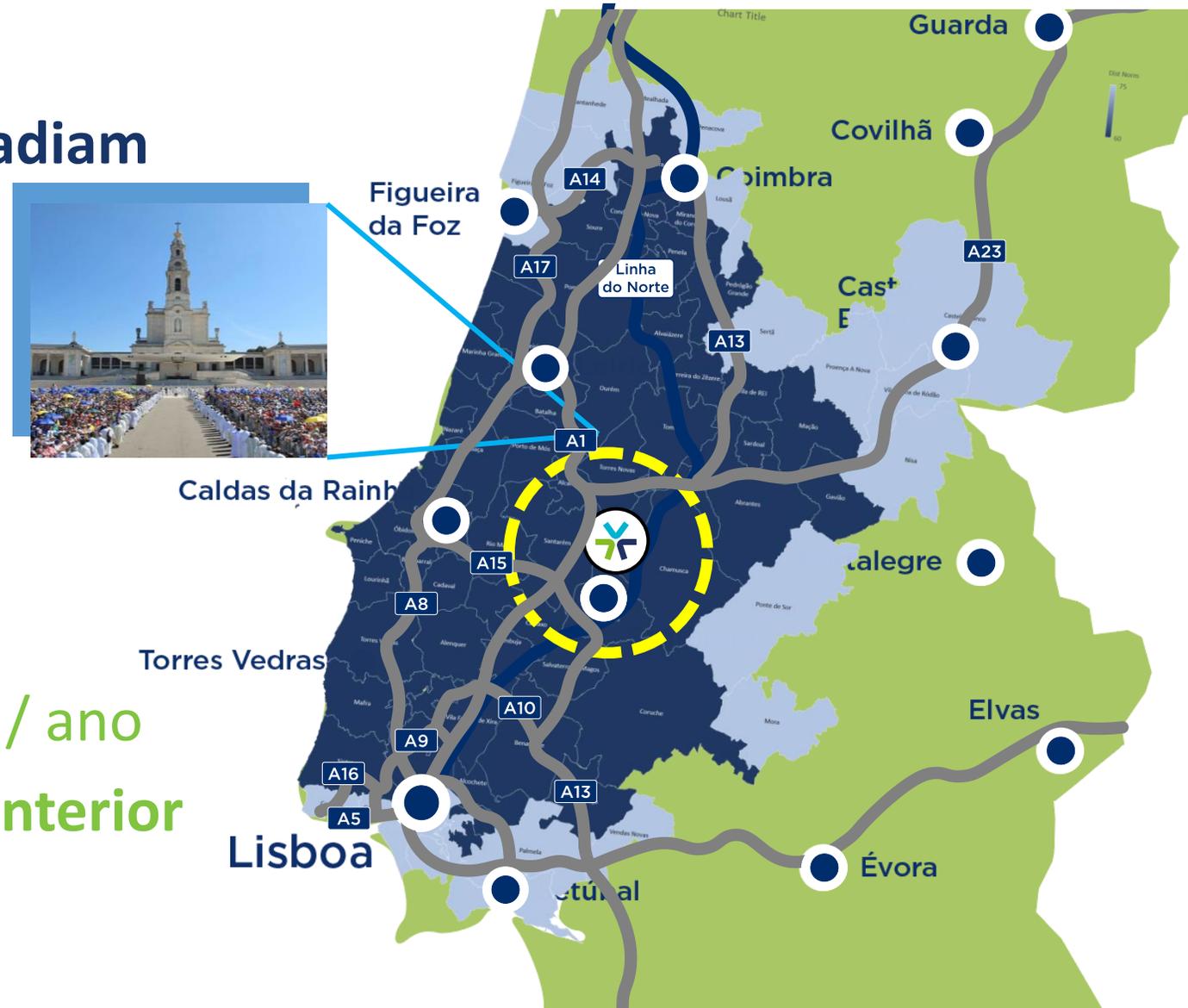
3+M pessoas \leq 60 min

4,4 M \leq 75 min

Fátima < 20 minutos

> 7M visitantes estrangeiros / ano

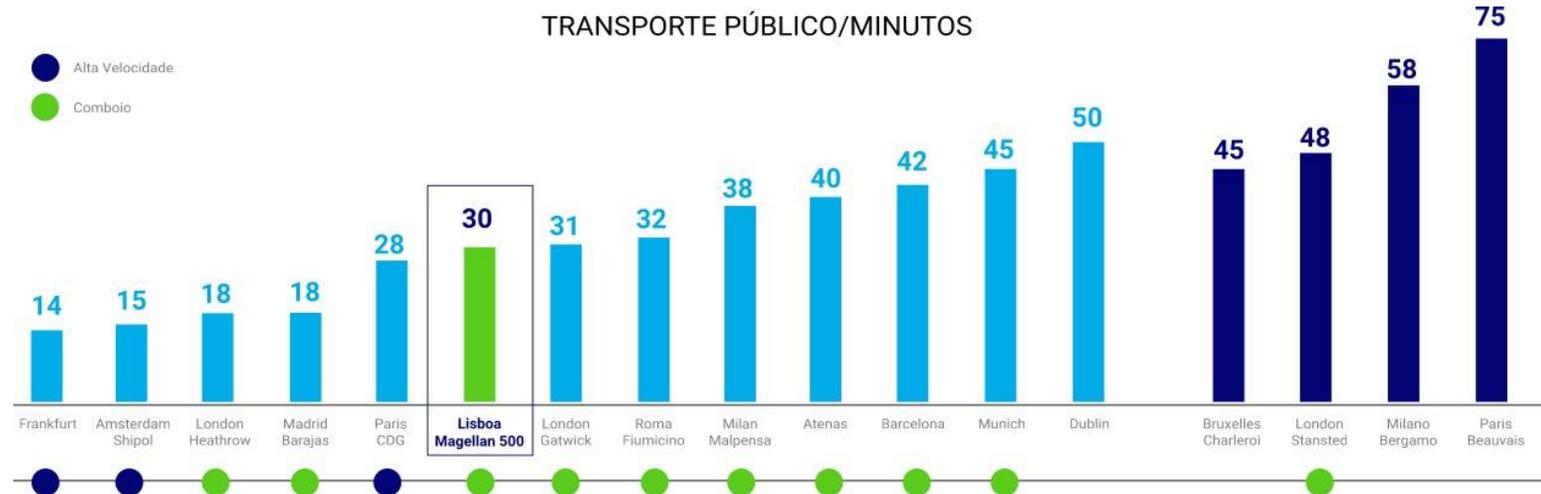
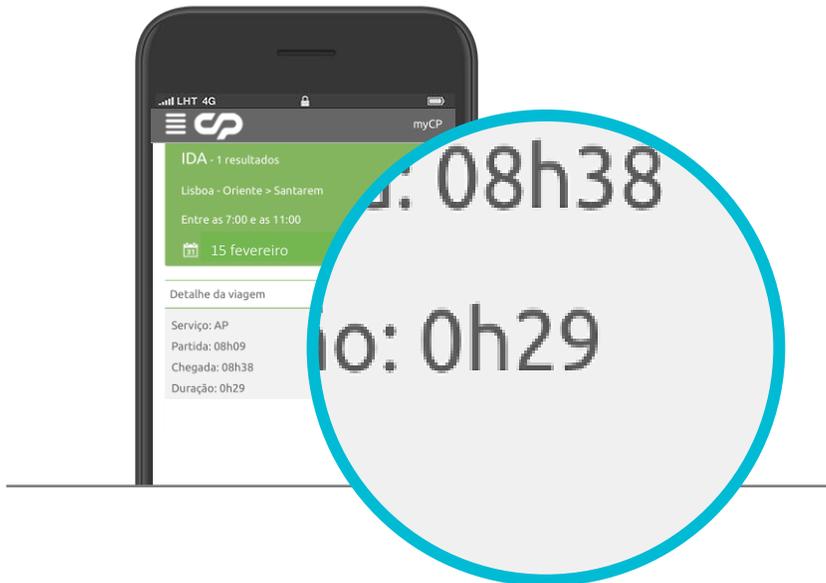
Promove coesão territorial - Incl. Interior



A 30 minutos de Lisboa



Que compara bem com os aeroportos de grandes cidades

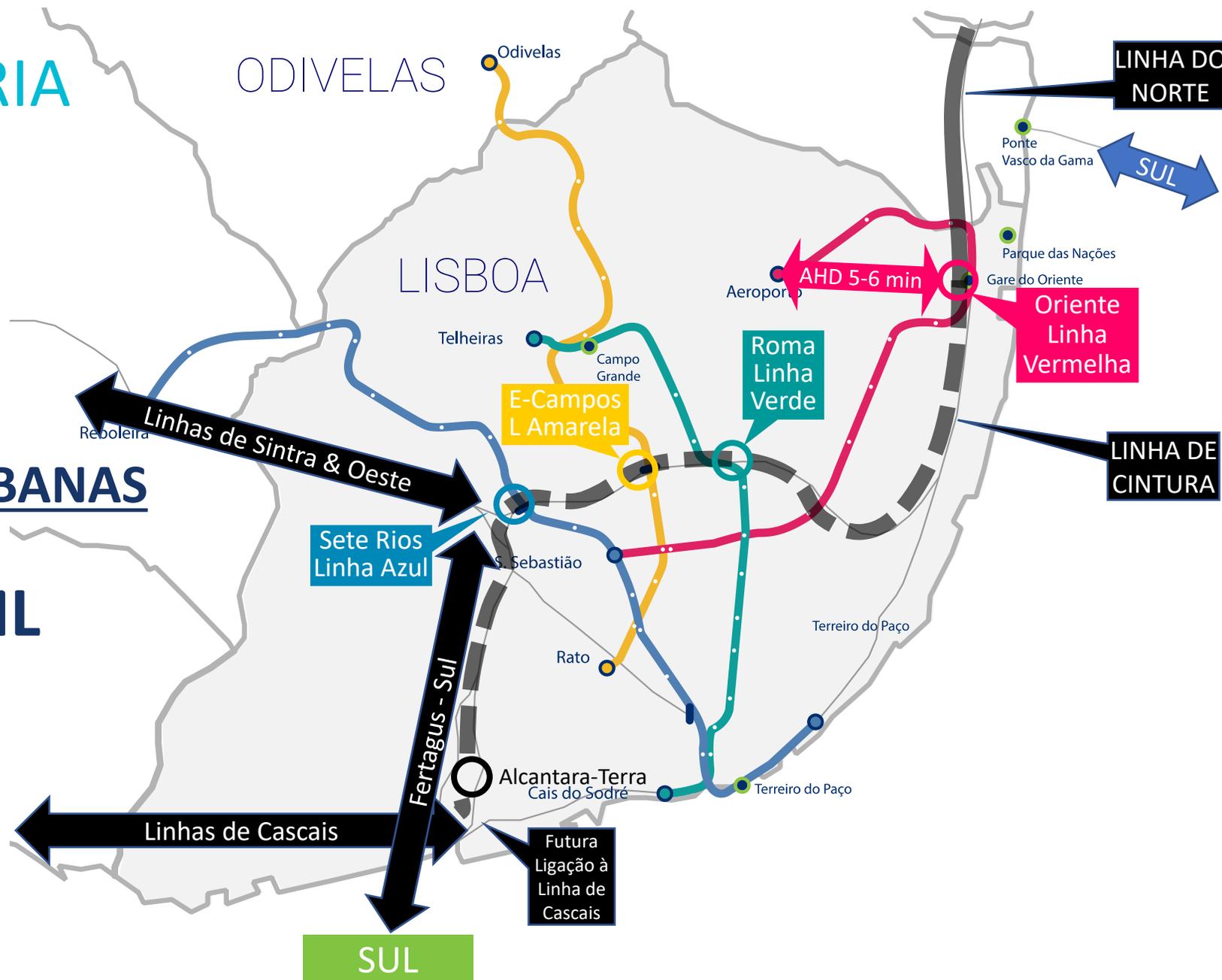


LIGAÇÃO FERROVIÁRIA GRANDE LISBOA

INTERLIGAÇÃO ÀS
4 LINHAS DE METRO, E
TODAS AS LINHAS SUBURBANAS

98 ESTAÇÕES NA AML

**MELHORANDO A PEGADA
ECOLÓGICA DO ACESSO**



RODOVIA

- Evita, aliviando, as **vias congestionadas da Grande Lisboa**
- Evita a premência na construção de 2 novas grandes pontes sobre o Tejo
- Num total de aprox. 100 Km de via férrea e 40 de rodovias



SUSTENTABILIDADE NO TOPO DAS PRIORIDADES

- | **Áreas naturais remotas protegidas:**
 - ✓ Ditaram localização e do layout
- | **Ruído próximo:**
 - ✓ Reduzida população afetada ruído
- | **Pensado para a futura aviação sustentável**
 - ✓ Elétrica, a hidrogénio ...
- | **Transparência:**
 - ✓ Partilha proactiva com ONGs e agências ambientais

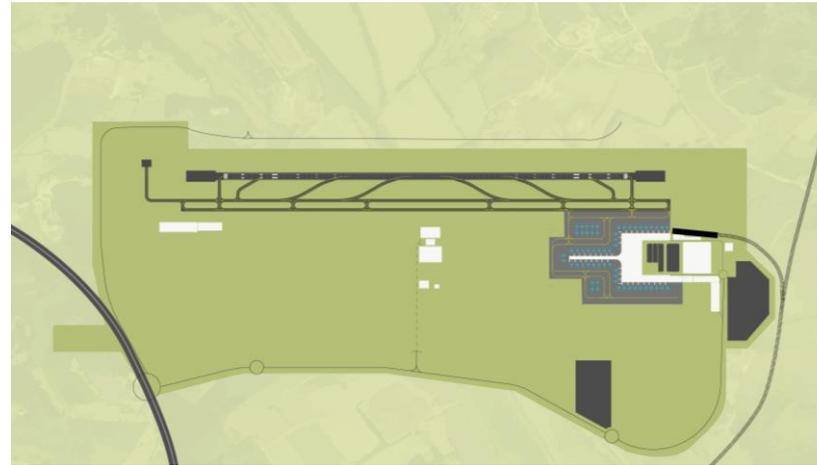


PLANO DIRECTOR FLEXÍVEL E ESCALÁVEL

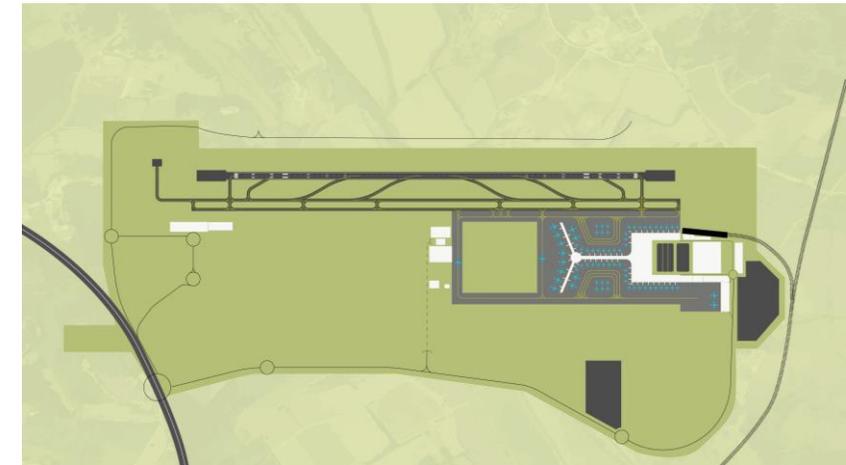
FASE 1 | 1 PISTA | 10M PAX/ANO



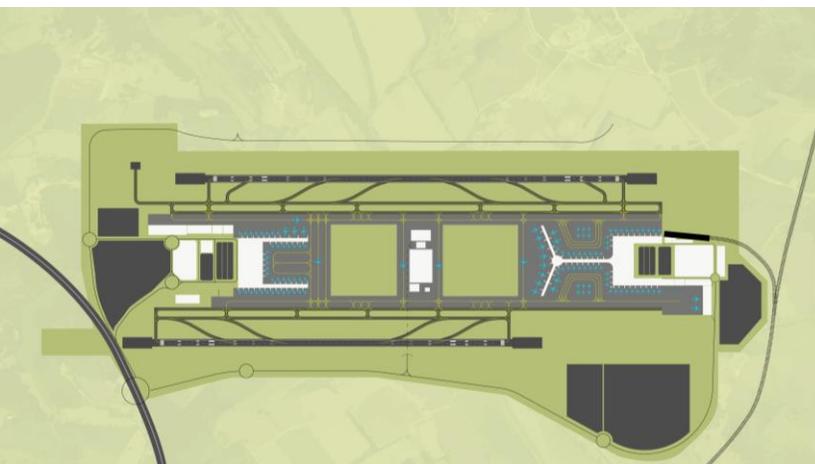
FASE 2A | 1 PISTA | 10-20M PAX/ANO



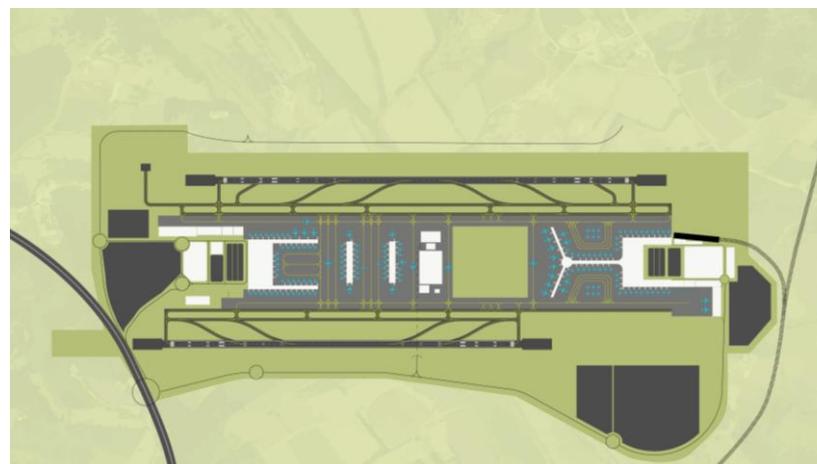
FASE 2B | 1 PISTA | 20-32M PAX/ANO



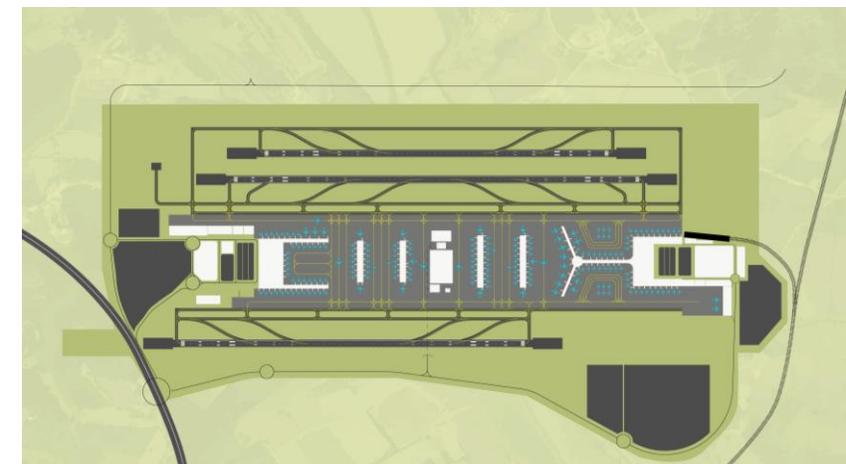
FASE 3 | 2 PISTAS | 32-55M PAX/ANO



FASE 4 | 2 PISTAS | 55-75M PAX/ANO



FASE 5 | 3 PISTAS | 75-100 M PAX/ANO

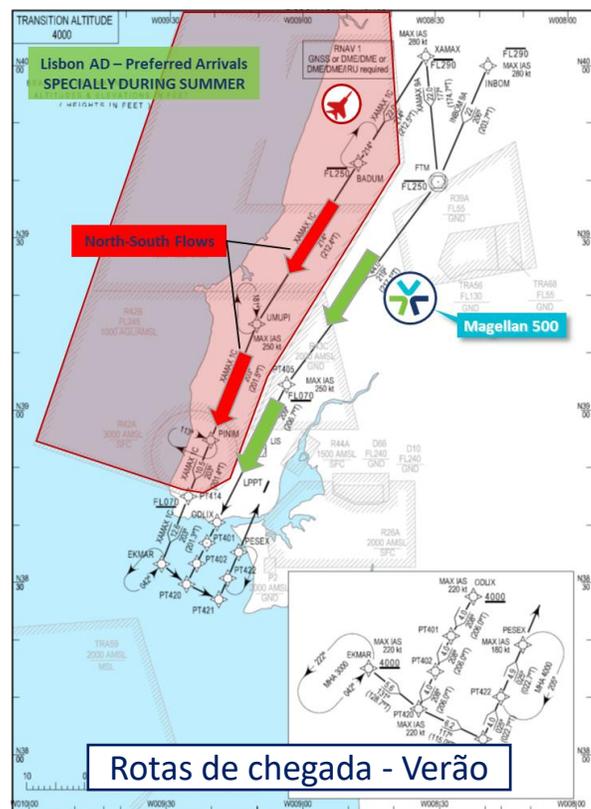


ESPAÇO AÉREO E ESCALABILIDADE



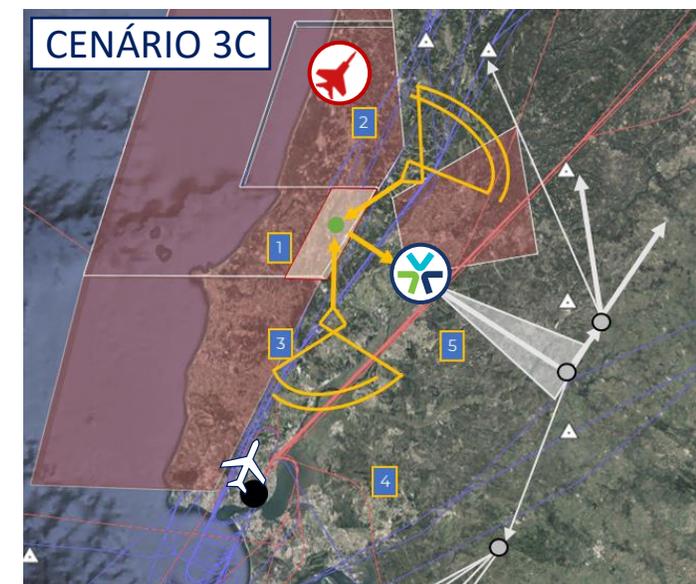
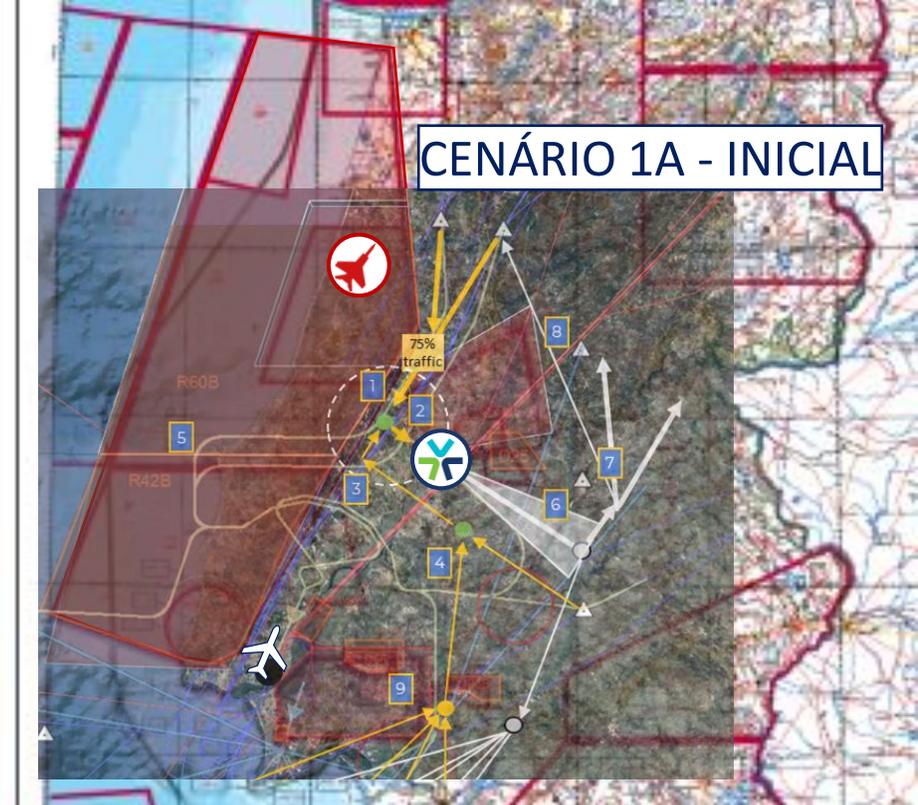
MAGELLAN 500 E MONTE REAL

- A 54 Km da BA5 Monte Real e 21 Km da sua área
 - Projeto da Ota estava a metade da distância
- Área restrita utilizada aviação comercial AHD



SOLUÇÃO DESENVOLVIDA

- **Parte pequena do tempo** (ventos de Este)
- Diversas reuniões NAV
- Solução evolutiva com o crescimento do tráfego
- **Cenário 2C só necessário a partir de final dos anos 30**
 - **Área pequena:** menos de 3% da área militar restrita
 - **Parte remota e interior,** provavelmente pouco utilizada
 - **Não a elimina,** apenas utiliza a muito baixa altitude (pré-aterragem)



SOLUÇÃO NAVEGAÇÃO AÉREA

*“Analisei os gráficos do espaço aéreo e aproximações
(das soluções para o aeroporto de Santarém)*

Genuinamente, não vejo qualquer problema.

É semelhante a Oslo e Dublin, e completamente de acordo com os princípios FUA de Uso Flexível do Espaço Aéreo civil e militar da Eurocontrol.”

Eamonn Brennan

Director-Geral (2018-22) da EUROCONTROL

Organização Europeia para a Segurança da Navegação Aérea,
dedicada à gestão segura do tráfego aéreo em toda a Europa.

Tem 41 Estados-Membros incluindo Portugal.



CONCLUINDO

- | **SERVIÇO PÚBLICO: PROPORCIONAMOS AO PAÍS UMA OPÇÃO VIÁVEL DE NOVO AEROPORTO, SEM USAR OU PEDIR QUAISQUER FUNDOS PÚBLICOS**
- | **ÚNICA DAS 3 OPÇÕES, APROVADAS PELA ANÁLISE ESTRATÉGICA, COM PROMOTOR**
- | **POUPA OS CONTRIBUINTES E GERA RECEITA FISCAL PARA O ESTADO**
Aerportos liberalizados na UE, com implicações em termos de **restrições a ajudas de Estado**, e ainda maiores no uso de **fundos Europeus** (Sec. Estado Frederico Francisco)
- | **CONCLUÍDA A ANÁLISE DAS LOCALIZAÇÕES, É TEMPO AGORA DE DESENVOLVER SOLUÇÕES**



<https://magellan500.com>

Flexibilidade
Sustentabilidade
Ambição



MAGELLAN 500
AIRPORT

MUITO OBRIGADO