

GRUPO DE TRABALHO SECTOR AUTOMÓVEL

Audição, 10 de Março de 2010

AGENDA

1. CONJUNTURA

2. MERCADO EM PORTUGAL

3. PROPOSTA DE ORÇAMENTO DO ESTADO PARA 2010

1. Conjuntura

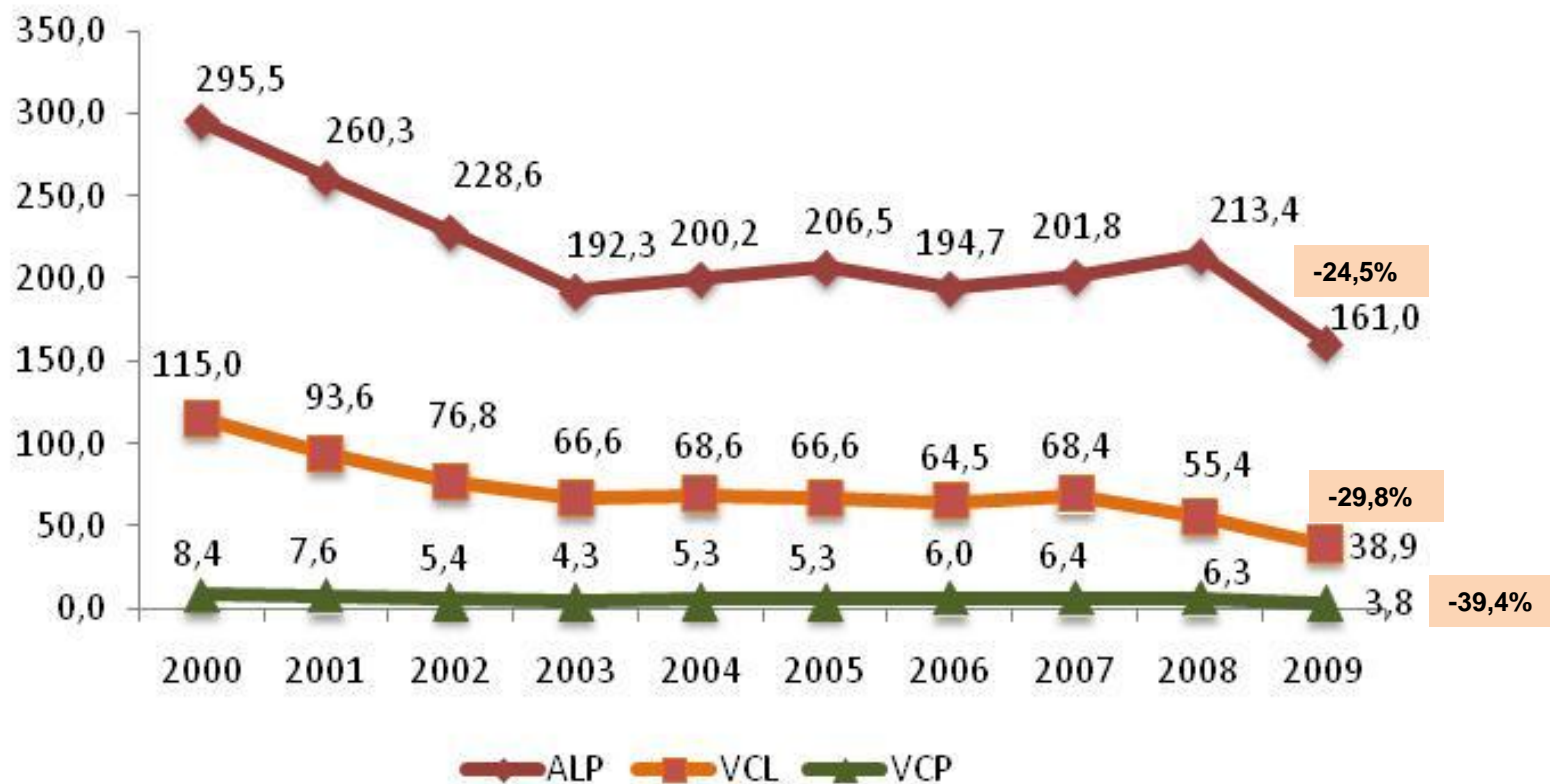
• O Sector Automóvel em Portugal

- **Volume de negócios de 15 mil milhões de euros (9% do PIB)**
- **36 mil empresas**
- **128 mil postos de trabalho directo**
- **2,5% do total do emprego em Portugal**
- **Produção automóvel representou, em 2009, 11,3% do total das exportações, com uma taxa de cobertura das importações pelas exportações de 64,2%. Por sub-grupos de produtos exportados, os veículos estão no primeiro lugar em termos do peso no total das exportações.**
- **Receitas fiscais geradas pelo automóvel em 2009, segundo as nossas estimativas, ascenderam a:**
 - **6 mil milhões de euros**
 - **3,6% do PIB**
 - **20% do total de receitas fiscais**

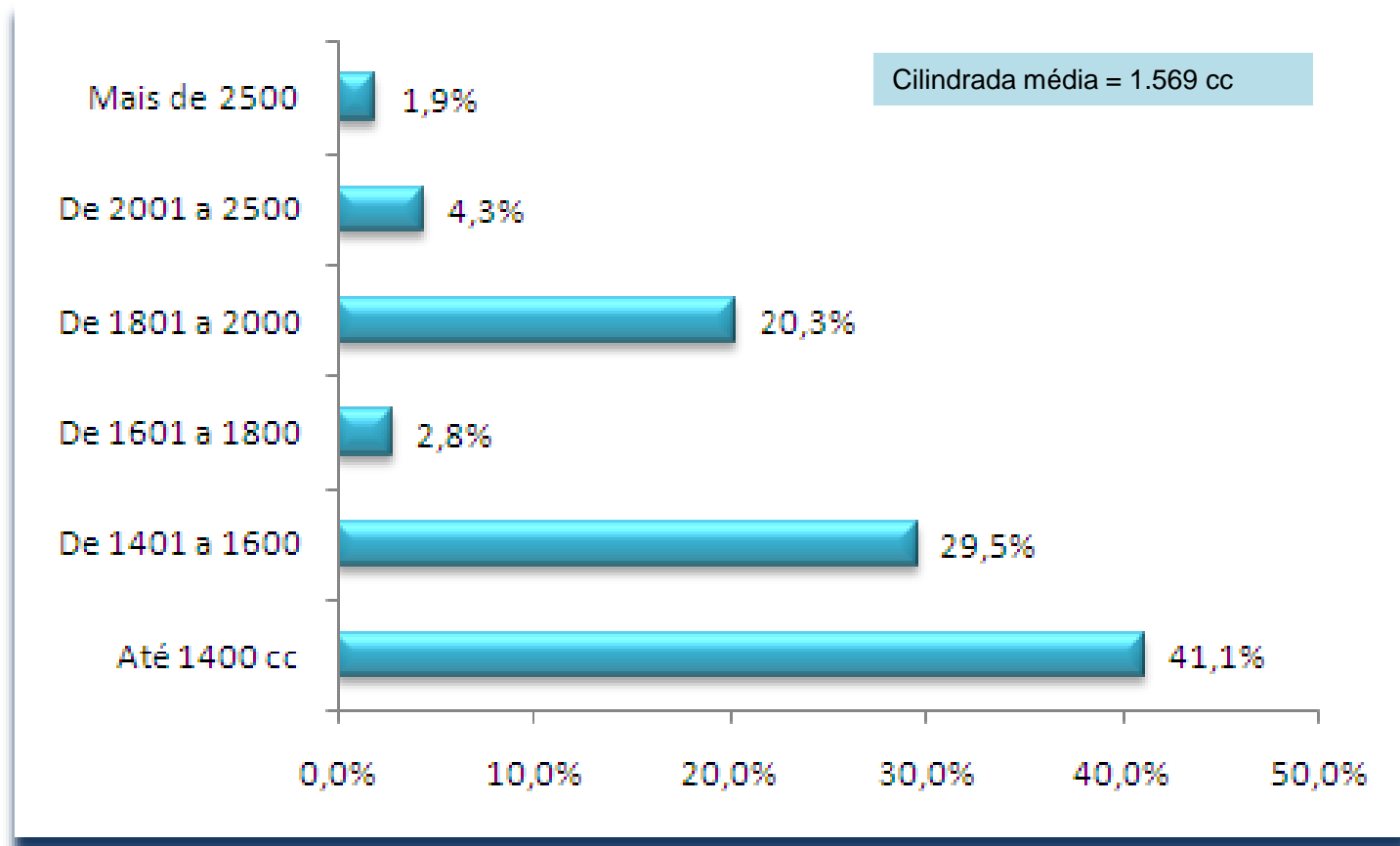
2. Mercado em Portugal

Evolução das vendas de veículos em Portugal

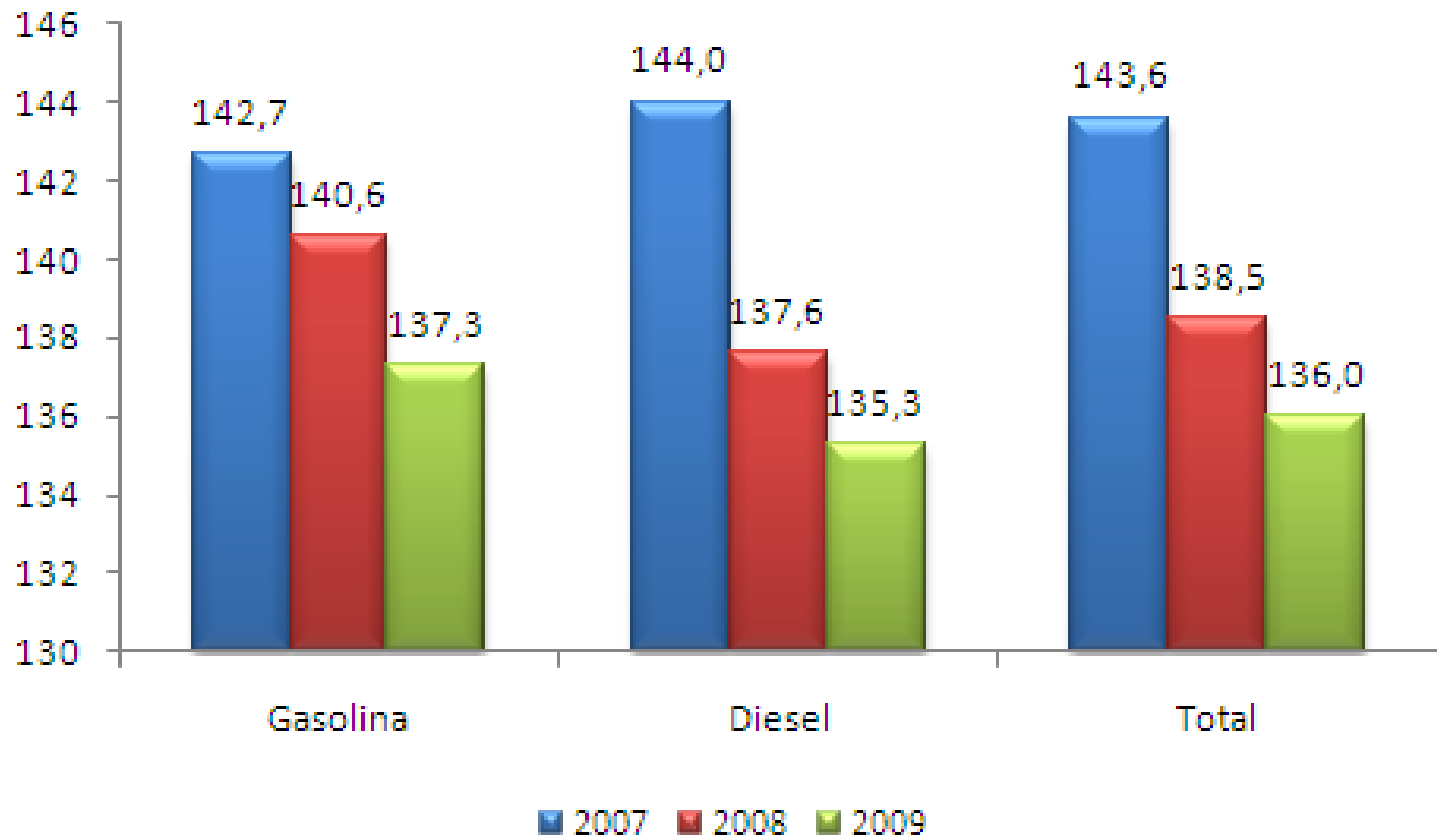
Unidade: Milhares de veículos



Vendas de automóveis ligeiros de passageiros em 2009 *Por cilindrada*

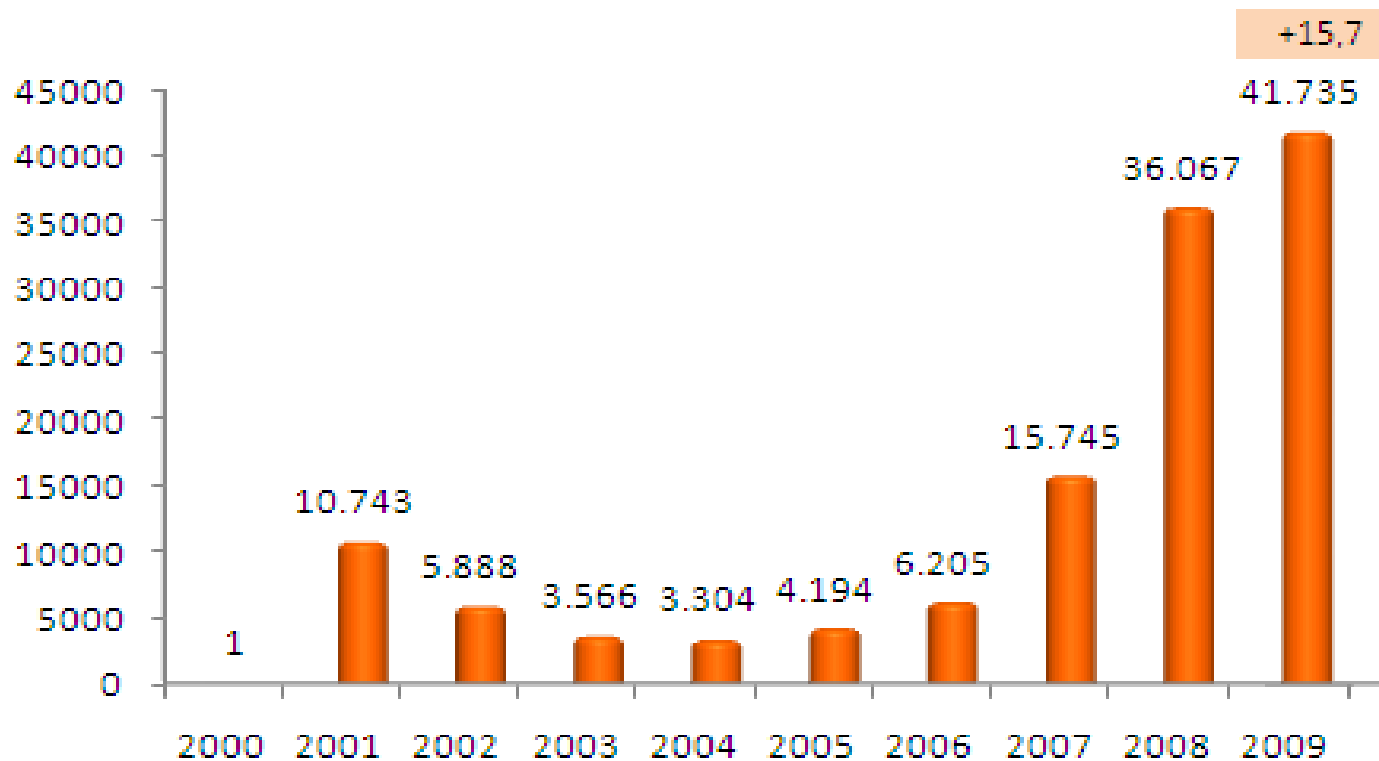


Evolução das emissões médias de CO₂ – Ligeiros de passageiros Unidade: g/km



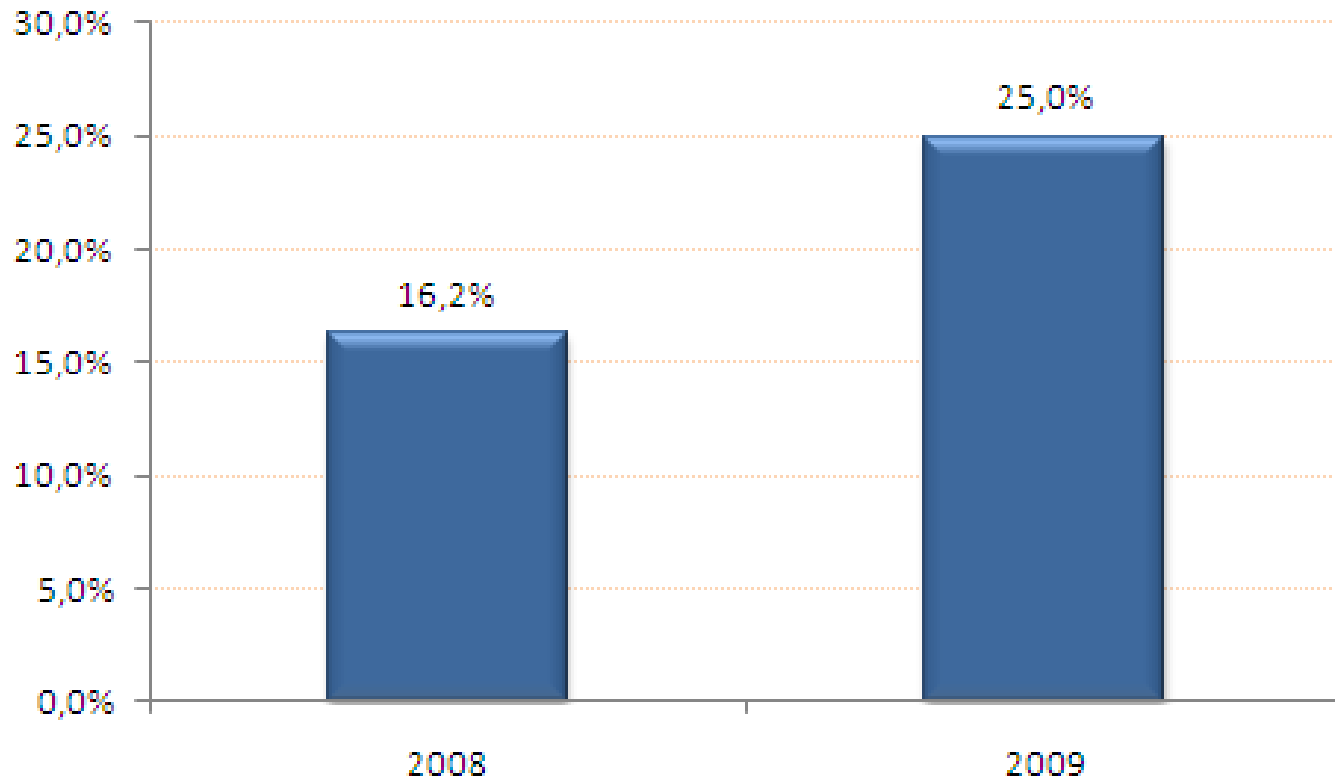
Programa de incentivos ao abate

Veículos ligeiros

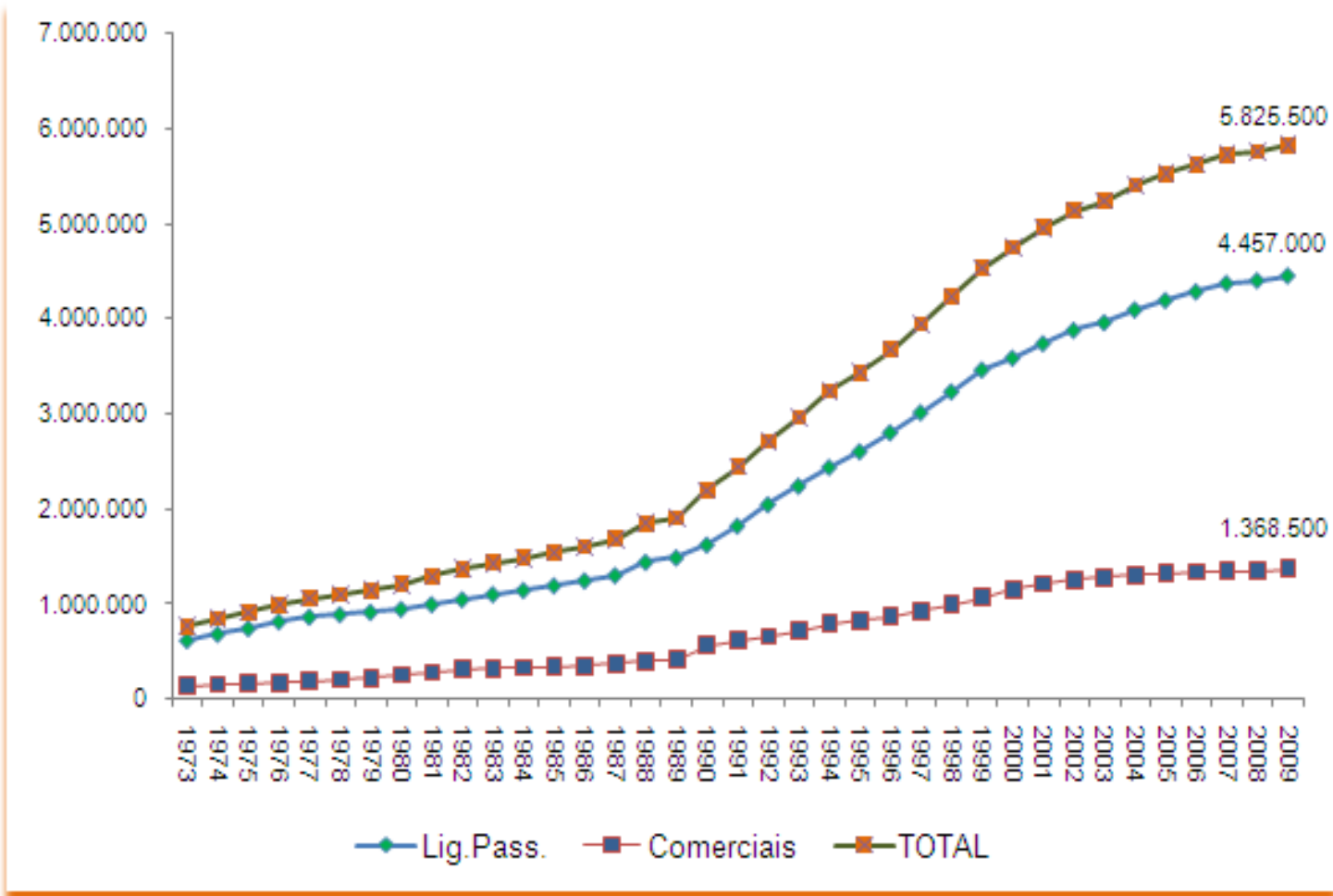


Programa de incentivos ao abate

Peso nas vendas de veículos ligeiros de passageiros

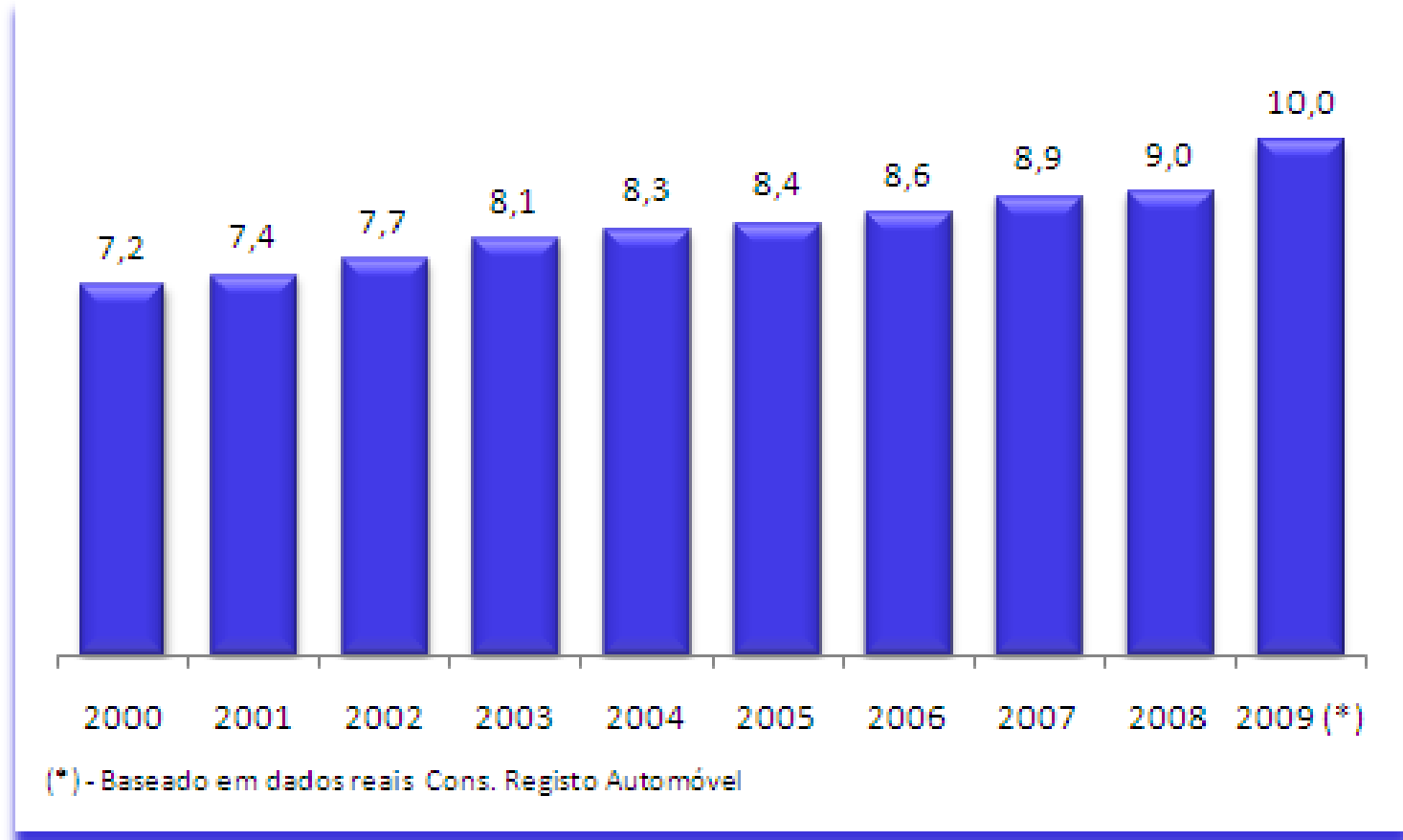


Evolução do parque automóvel em Portugal

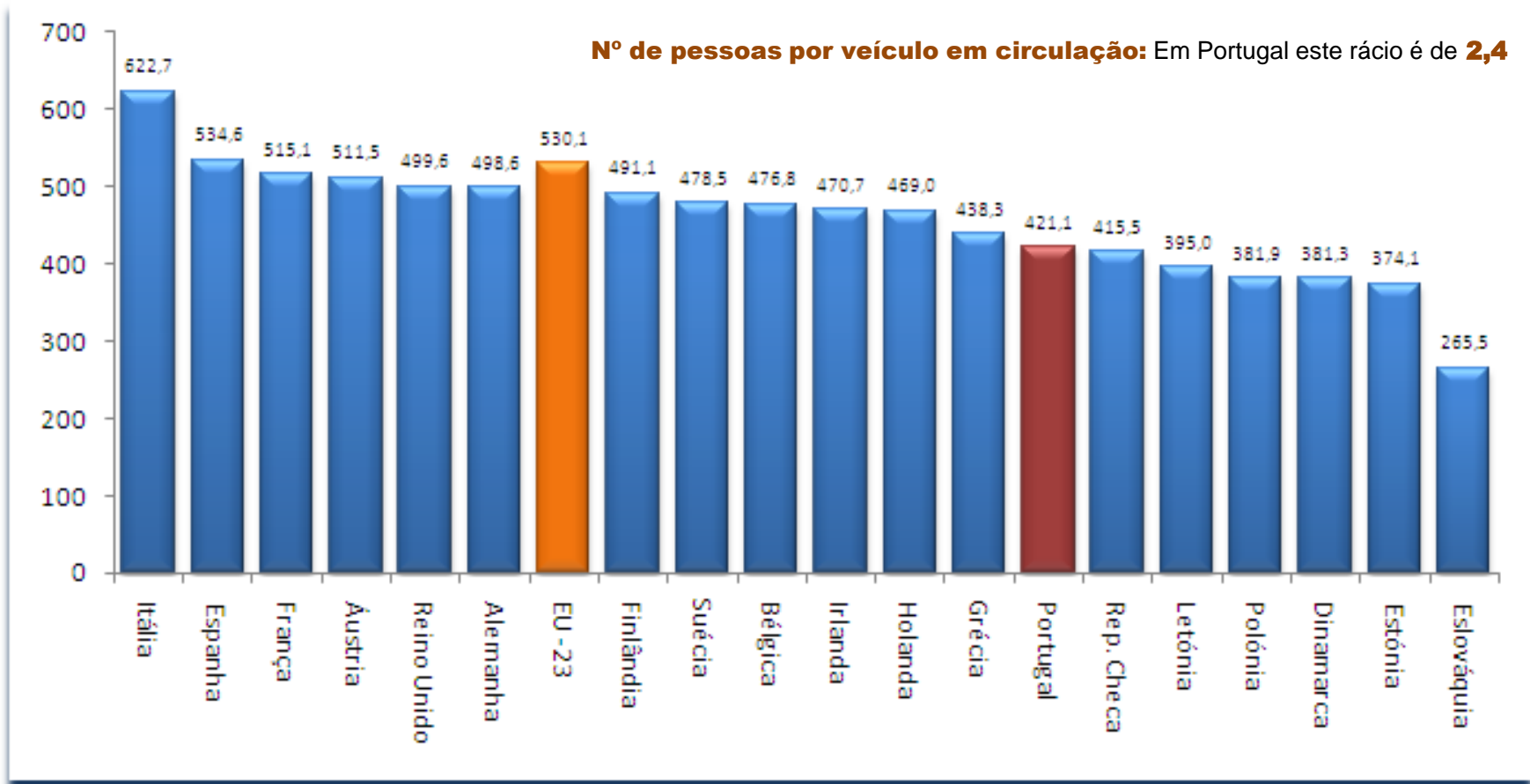


Idade média do parque automóvel em Portugal

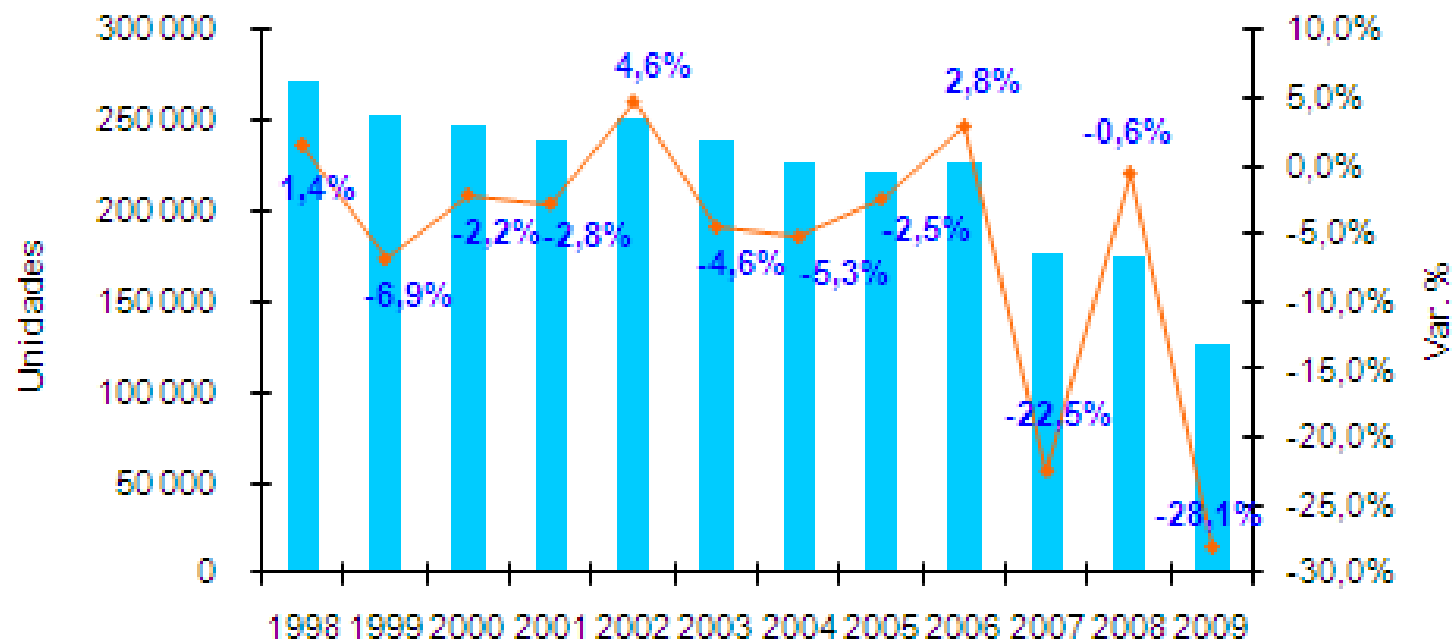
Veículos ligeiros de passageiros



Motorização (parque em circulação por 1.000 habitantes)



Produção de veículos em Portugal

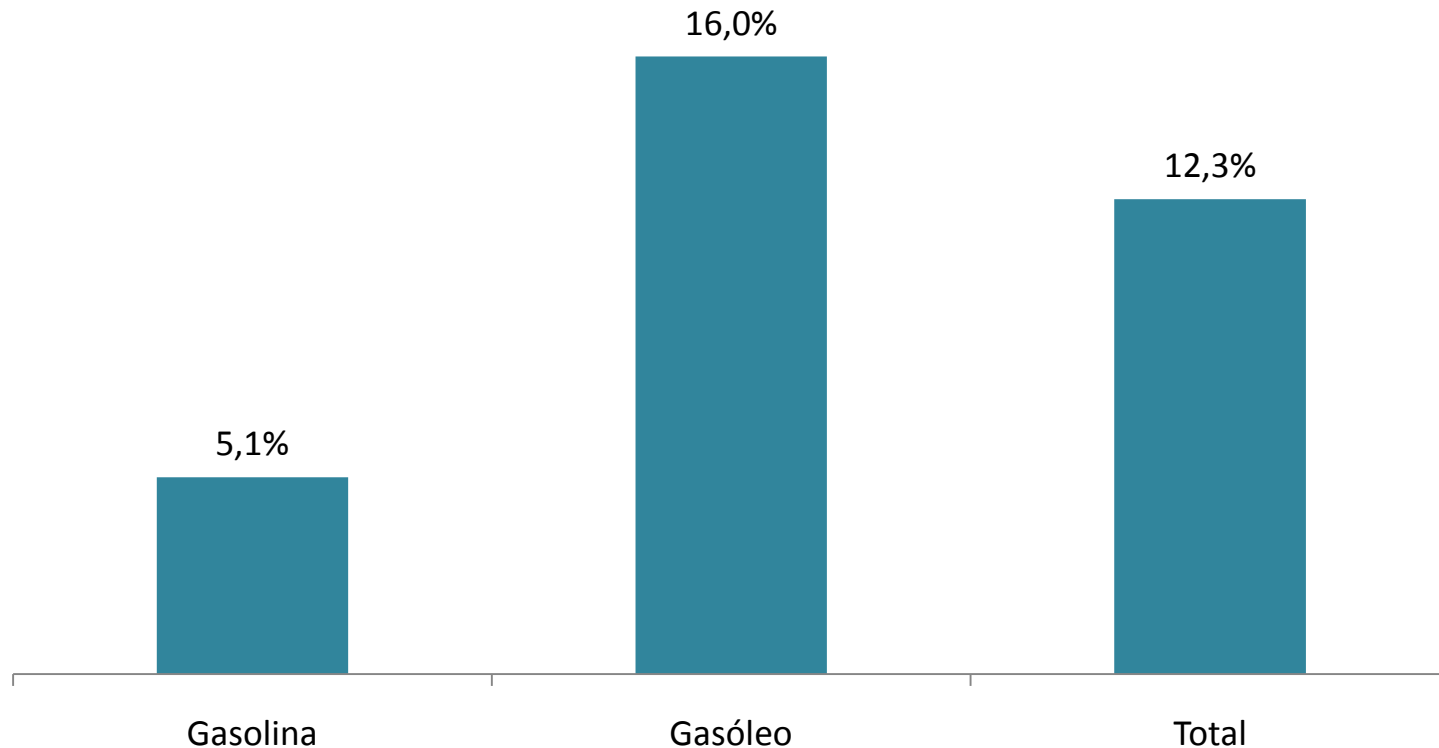


Produção de veículos em Portugal



3. Proposta de Orçamento do Estado para 2010

Forte agravamento do ISV em 2009



Forte agravamento do IUC em 2009

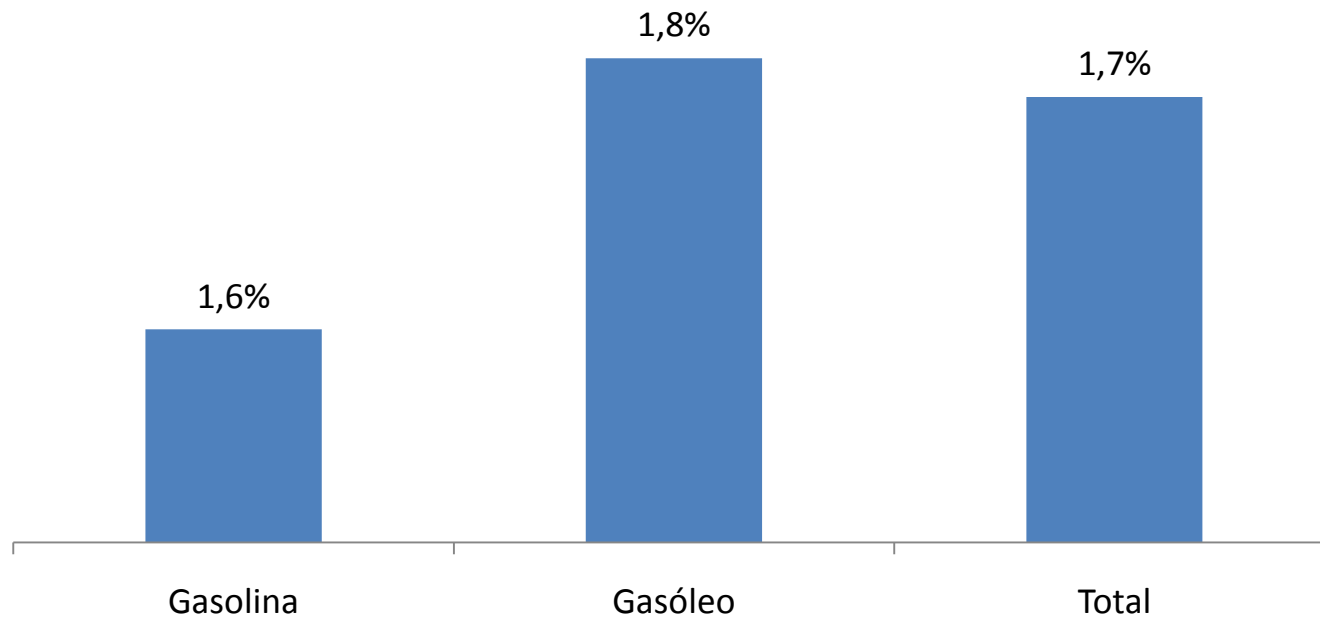
Automóveis Ligeiros de Passageiros:

+15,2%

Fiscalidade em 2010

Proposta de OE

Automóveis Ligeiros de Passageiros Agravamento do ISV – OE 2010



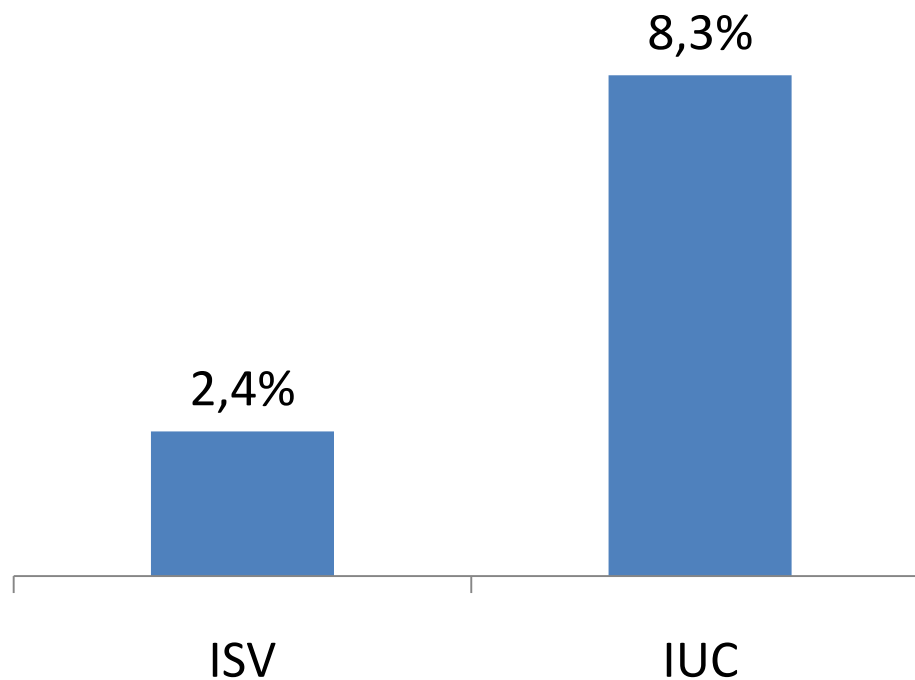
Forte agravamento do IUC em 2010

Automóveis Ligeiros de Passageiros:

+5,4%

Em 2009 a receita do IUC já tinha sido a única que teve um aumento em relação ao orçamentado (+24,7%)

Aumento da receita fiscal para 2010



Alterações ao Programa de Incentivos ao Abate de VFV's

- Regresso aos valores anteriores a 6 de Agosto de 2009.
- Diminuição das emissões máximas dos veículos a adquirir de 140 g/km para 130 g/km.

Alterações à lei do Abate de VFV's

A alteração do limite máximo de emissões de CO2 de 140 g/km para 130 g/km vai afectar:

- 478 modelos de automóveis ligeiros de passageiros.
- 26% do mercado.

Em Espanha o limite é de 149 g/km

Em França o limite é de 160 g/km

Orçamento do Estado para 2010

ASSOCIAÇÃO
AUTOMÓVEL
DE PORTUGAL



Outras propostas da ACAP:

- **Reintrodução do benefício fiscal para os veículos que utilizem GPL e outro tipo de combustível, o qual foi retirado na Lei de Orçamento do Estado de 2009. Este benefício poderá ter como limite máximo o valor de 1.500 euros (a fim de cobrir os custos adicionais de implementação do sistema).**
- **Reintrodução da possibilidade de dedução, em sede de IRS, das despesas com manutenção de veículos, até um determinado montante**
- **Possibilidade de dedução fiscal do IVA na gasolina, nos mesmos termos em que é feito para o diesel**

A ACAP propôs a renovação do PASA (Plano de Apoio ao Sector Automóvel) em 2010, com a especial incidência na criação de uma linha de crédito específica para o sector da distribuição automóvel

FIM

ASSOCIAÇÃO
AUTOMÓVEL
DE PORTUGAL



cem anos a traçar novos caminhos.

www.acap.pt