

# GRUPO DE TRABALHO SECTOR AUTOMÓVEL

Audição, 10 de Março de 2010

# AGENDA

**1. CONJUNTURA**

**2. MERCADO EM PORTUGAL**

**3. PROPOSTA DE ORÇAMENTO DO ESTADO PARA 2010**

# 1. Conjuntura

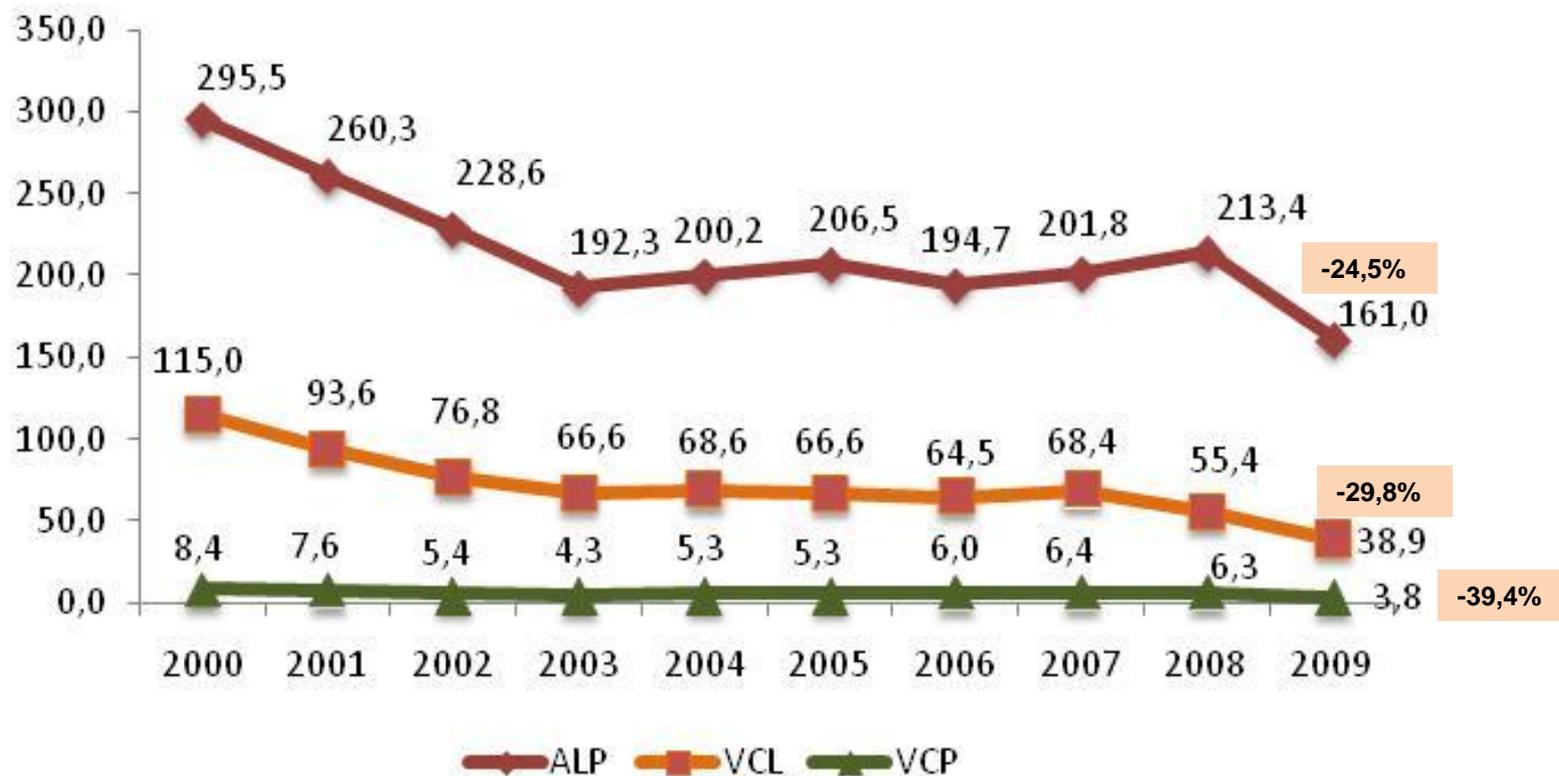
## • O Sector Automóvel em Portugal

- **Volume de negócios de 15 mil milhões de euros (9% do PIB)**
- **36 mil empresas**
- **128 mil postos de trabalho directo**
- **2,5% do total do emprego em Portugal**
- **Produção automóvel representou, em 2009, 11,3% do total das exportações, com uma taxa de cobertura das importações pelas exportações de 64,2%. Por sub-grupos de produtos exportados, os veículos estão no primeiro lugar em termos do peso no total das exportações.**
- **Receitas fiscais geradas pelo automóvel em 2009, segundo as nossas estimativas, ascenderam a:**
  - **6 mil milhões de euros**
  - **3,6% do PIB**
  - **20% do total de receitas fiscais**

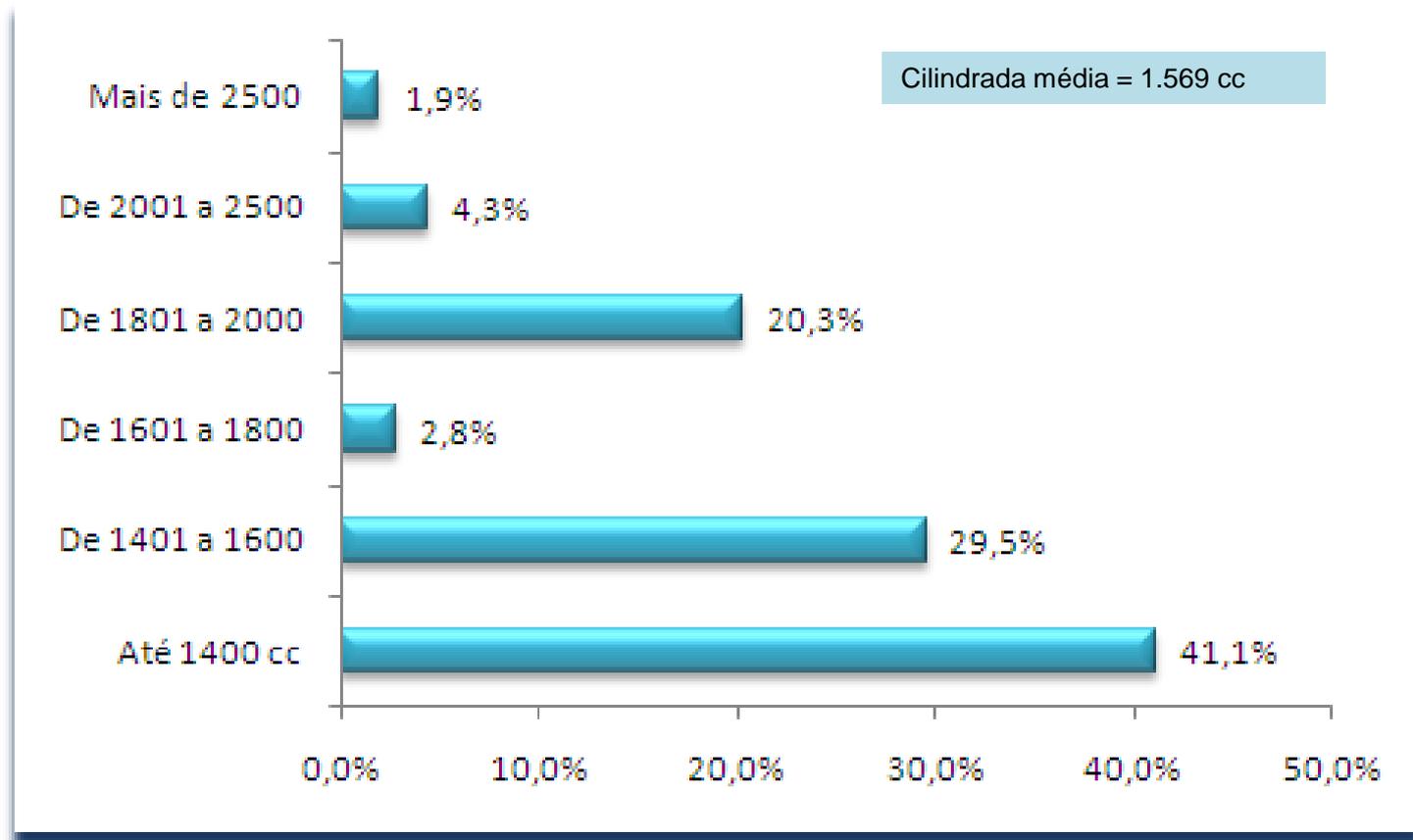
# 2. Mercado em Portugal

# Evolução das vendas de veículos em Portugal

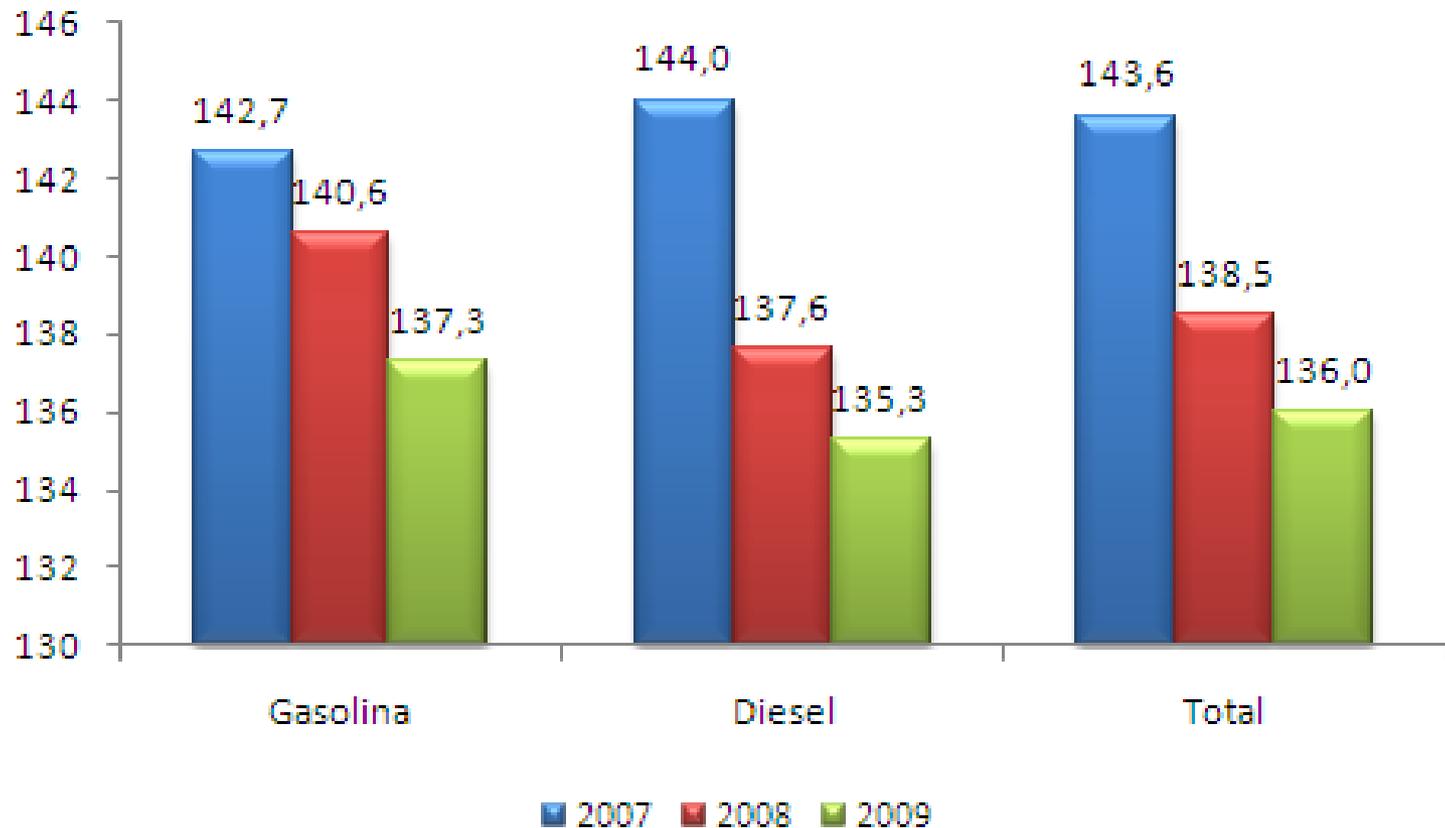
Unidade: Milhares de veículos



## Vendas de automóveis ligeiros de passageiros em 2009 *Por cilindrada*

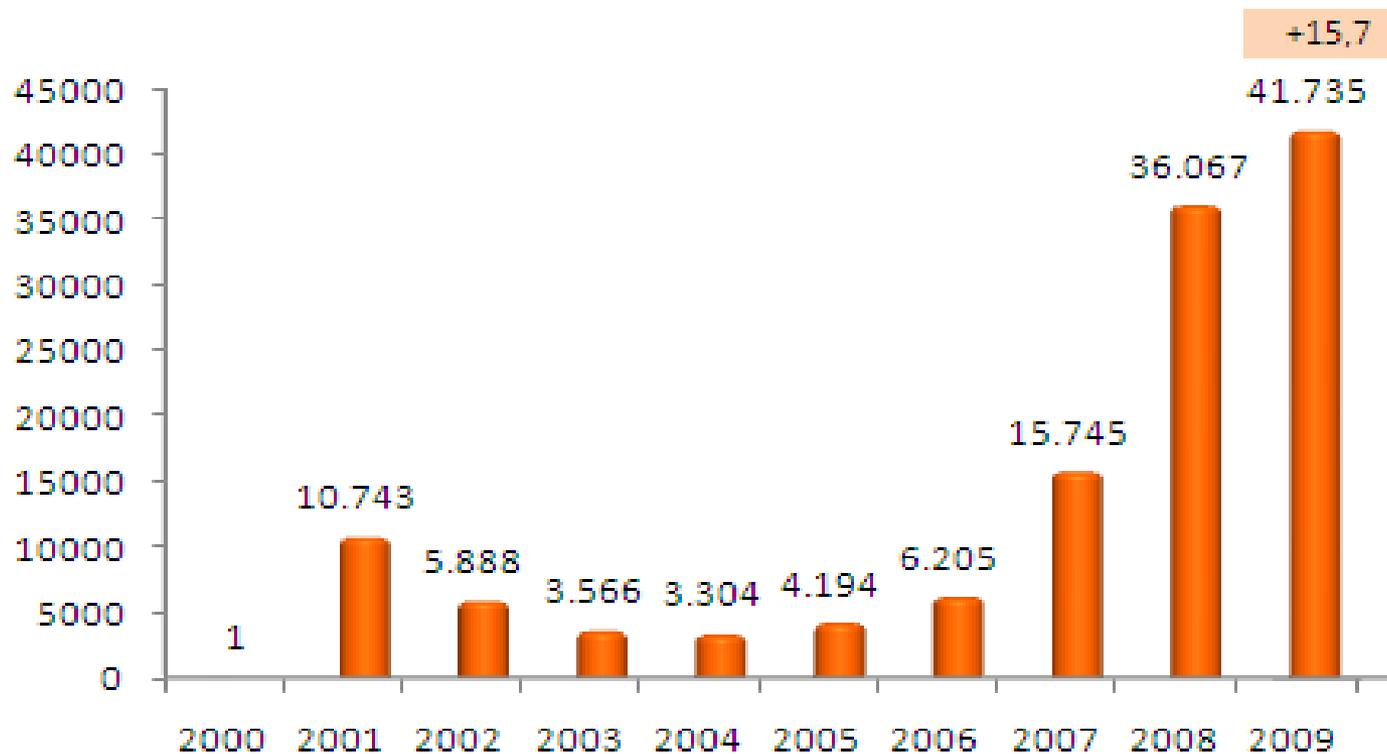


## Evolução das emissões médias de CO<sub>2</sub> – Ligeiros de passageiros Unidade: g/km



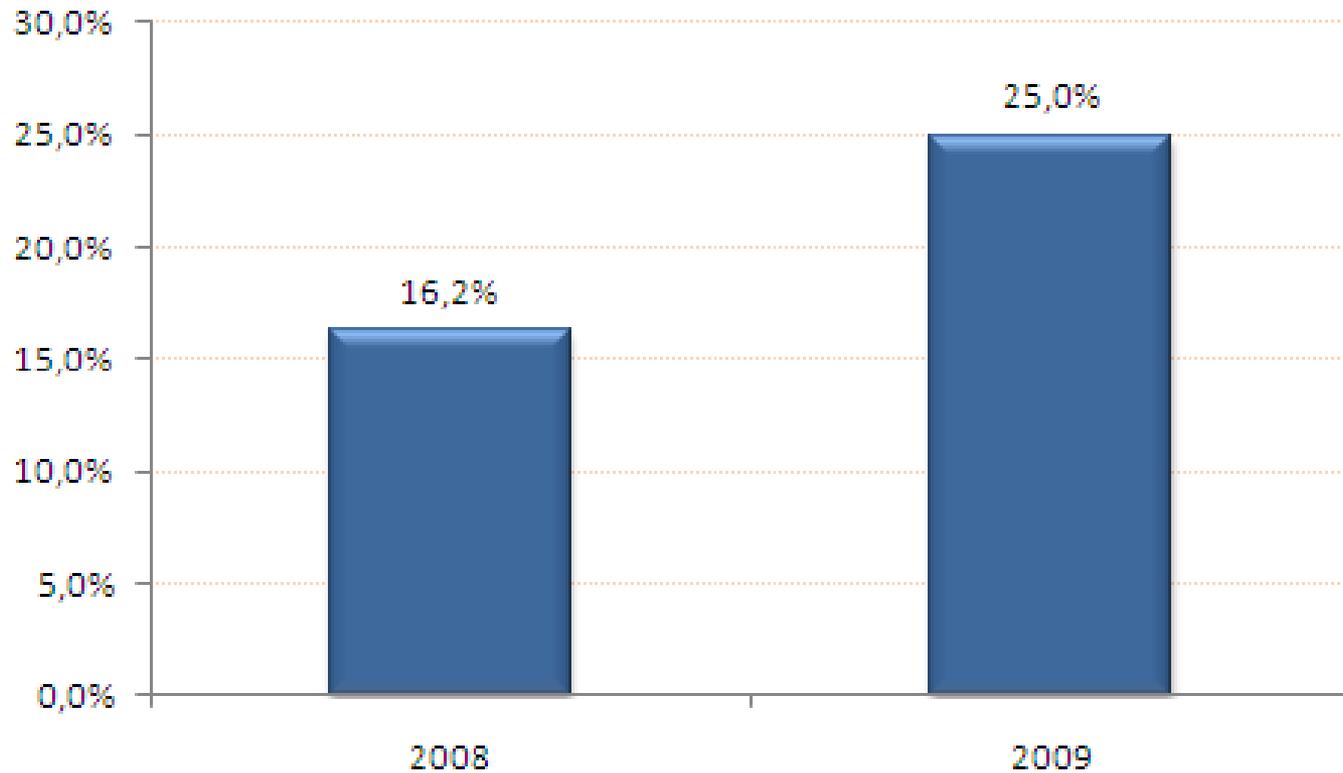
## Programa de incentivos ao abate

### Veículos ligeiros

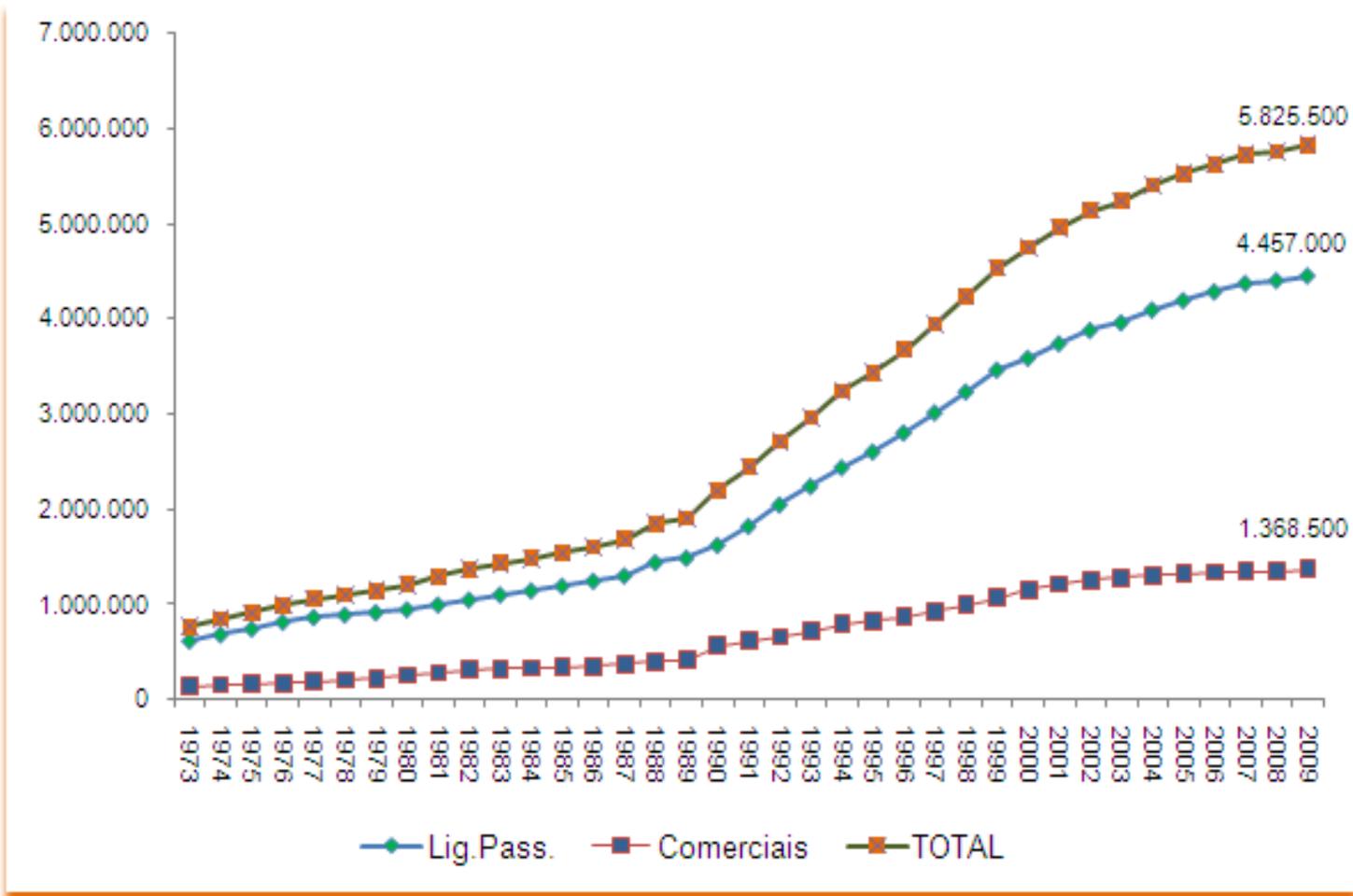


## Programa de incentivos ao abate

### *Peso nas vendas de veículos ligeiros de passageiros*

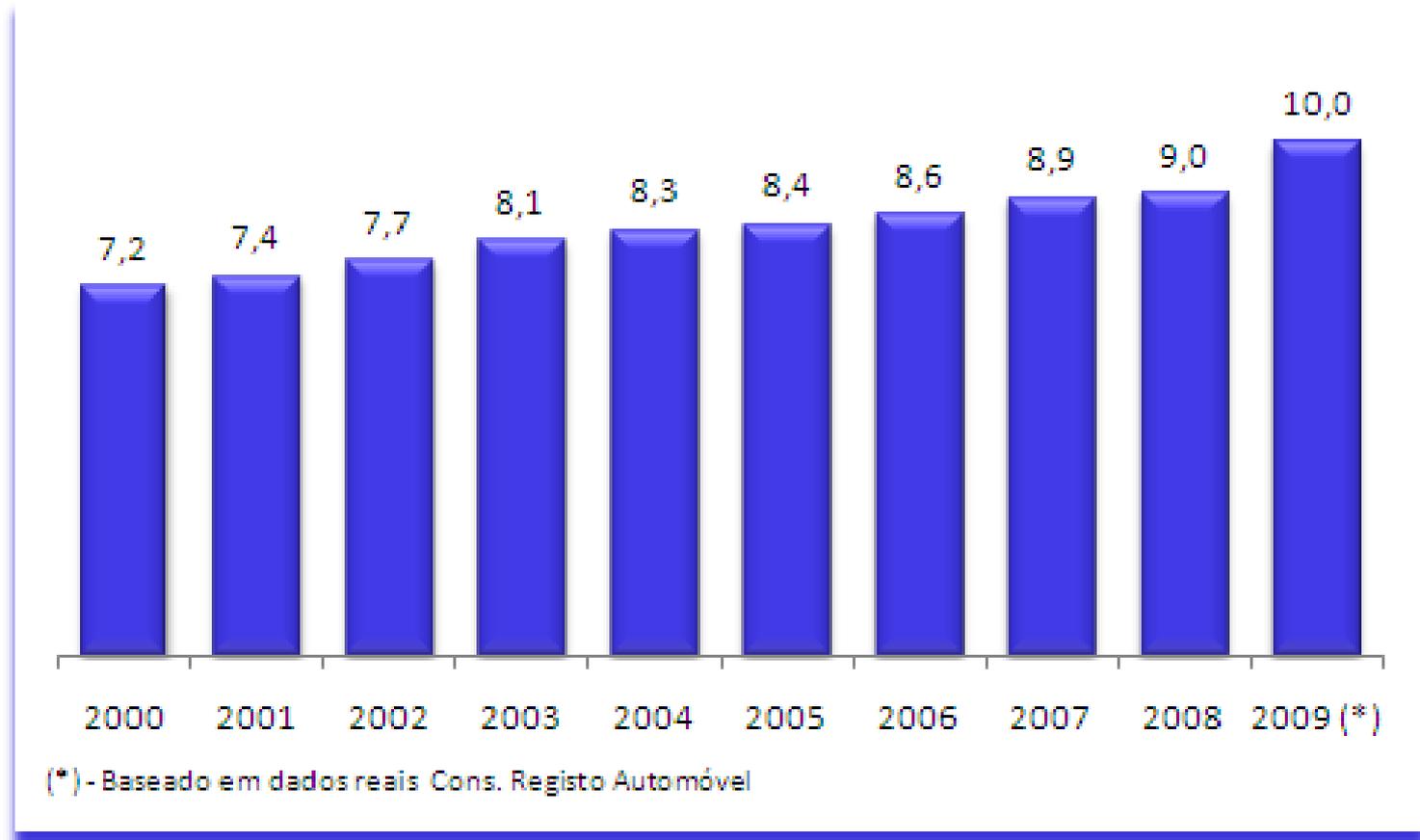


## Evolução do parque automóvel em Portugal

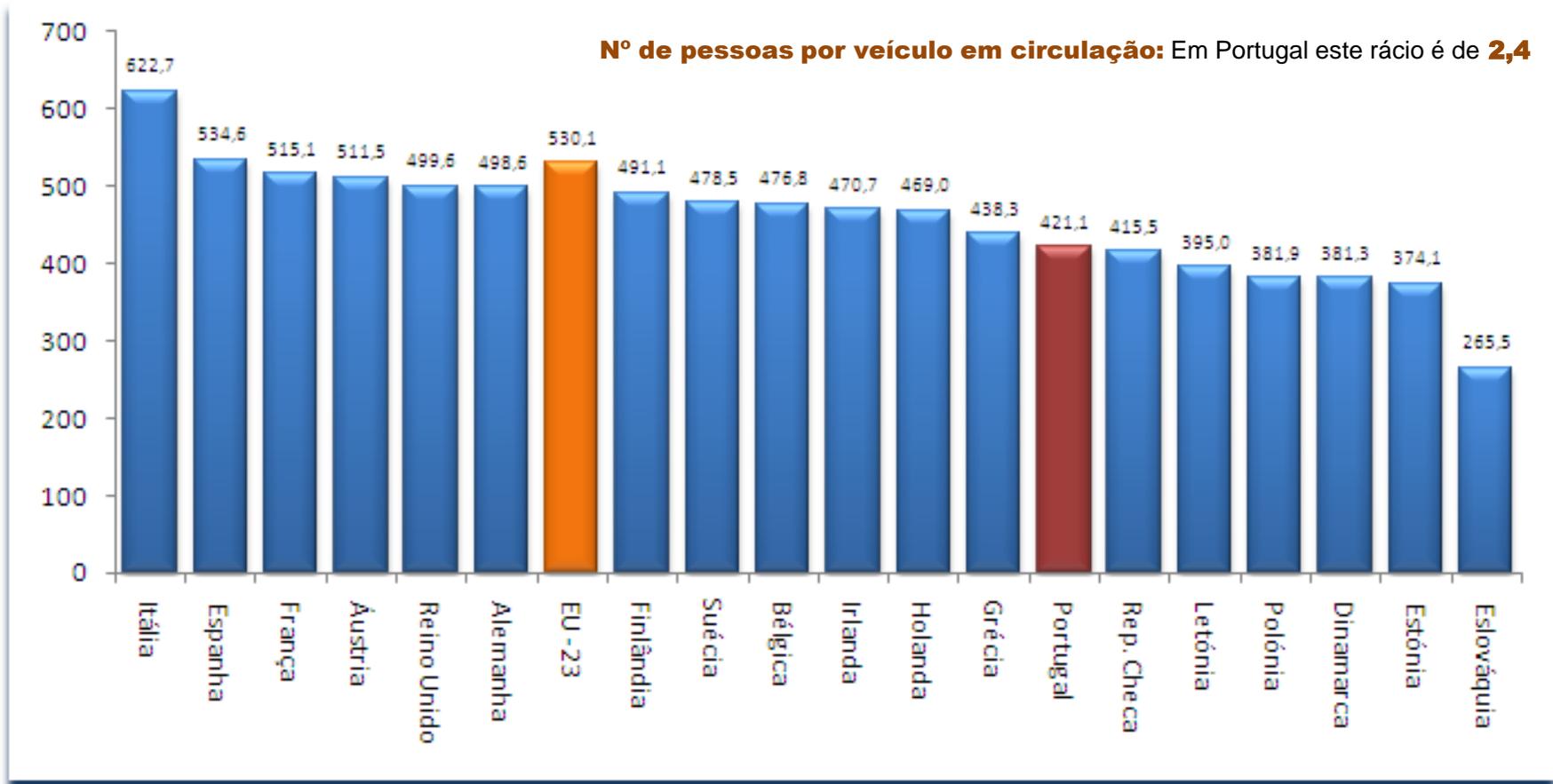


## Idade média do parque automóvel em Portugal

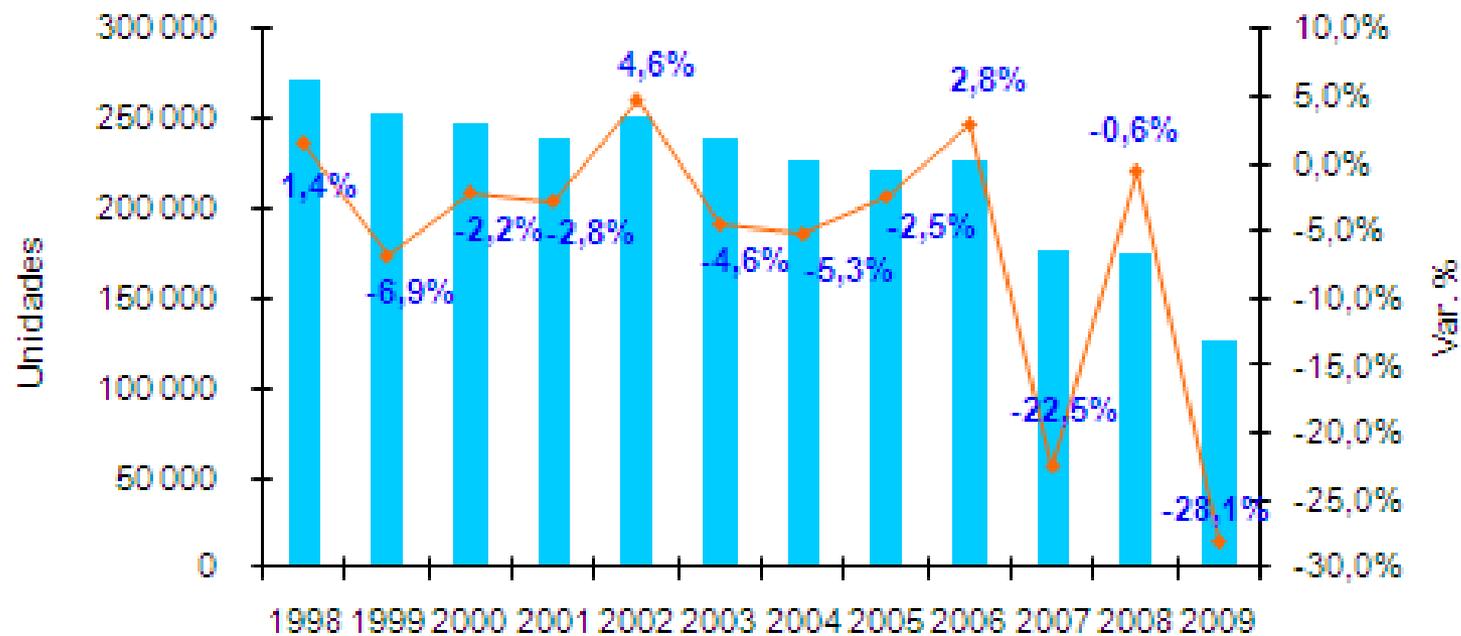
*Veículos ligeiros de passageiros*



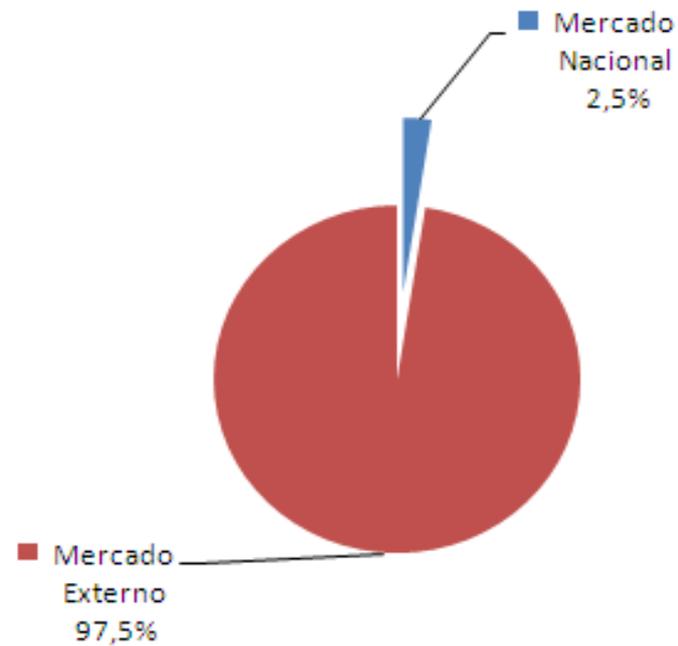
## Motorização (parque em circulação por 1.000 habitantes)



## Produção de veículos em Portugal

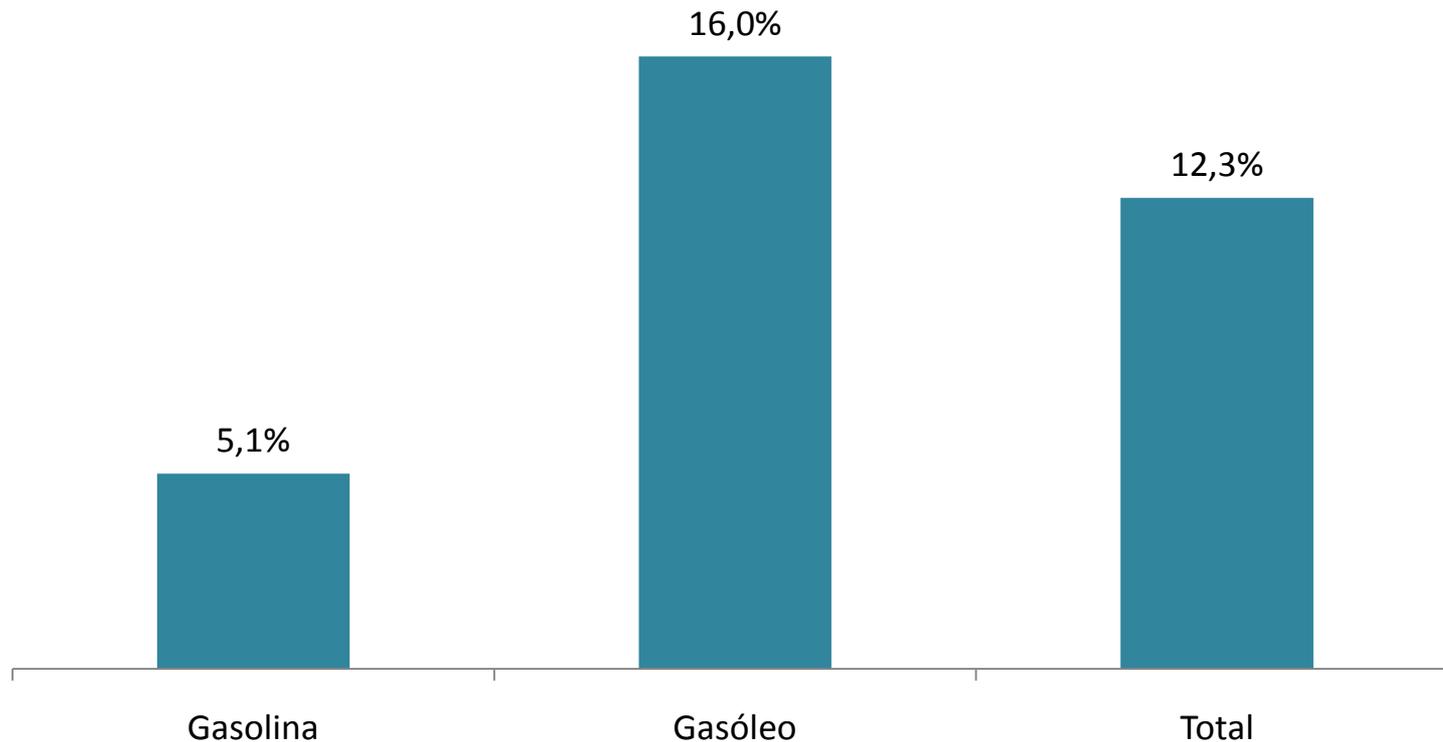


## *Produção de veículos em Portugal*



# 3. Proposta de Orçamento do Estado para 2010

## Forte agravamento do ISV em 2009



## Forte agravamento do IUC em 2009

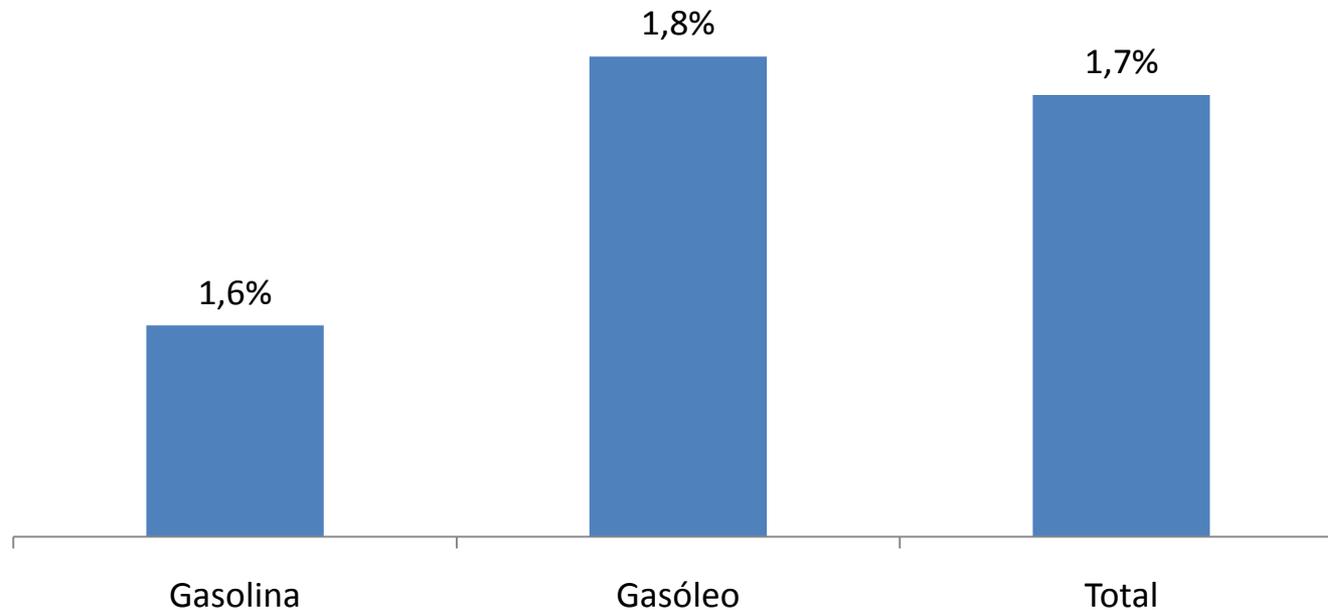
*Automóveis Ligeiros de Passageiros:*

**+15,2%**

# Fiscalidade em 2010

## *Proposta de OE*

## Automóveis Ligeiros de Passageiros Agravamento do ISV – OE 2010



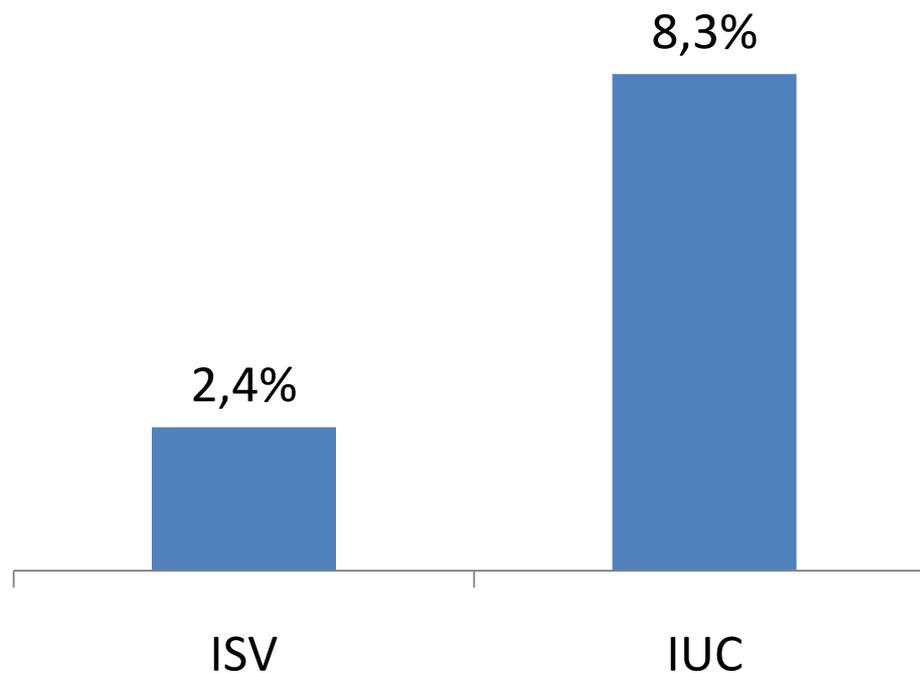
## Forte agravamento do IUC em 2010

*Automóveis Ligeiros de Passageiros:*

**+5,4%**

**Em 2009 a receita do IUC já tinha sido a única que teve um aumento em relação ao orçamentado (+24,7%)**

## Aumento da receita fiscal para 2010



## Alterações ao Programa de Incentivos ao Abate de VFV's

- Regresso aos valores anteriores a 6 de Agosto de 2009.
- Diminuição das emissões máximas dos veículos a adquirir de 140 g/km para 130 g/km.

## Alterações à lei do Abate de VFV's

A alteração do limite máximo de emissões de CO2 de 140 g/km para 130 g/km vai afectar:

- 478 modelos de automóveis ligeiros de passageiros.
- 26% do mercado.

Em Espanha o limite é de 149 g/km

Em França o limite é de 160 g/km

# Orçamento do Estado para 2010

ASSOCIAÇÃO  
AUTOMÓVEL  
DE PORTUGAL



## Outras propostas da ACAP:

- **Reintrodução do benefício fiscal para os veículos que utilizem GPL e outro tipo de combustível, o qual foi retirado na Lei de Orçamento do Estado de 2009. Este benefício poderá ter como limite máximo o valor de 1.500 euros (a fim de cobrir os custos adicionais de implementação do sistema).**
- **Reintrodução da possibilidade de dedução, em sede de IRS, das despesas com manutenção de veículos, até um determinado montante**
- **Possibilidade de dedução fiscal do IVA na gasolina, nos mesmos termos em que é feito para o diesel**

**A ACAP propôs a renovação do PASA (Plano de Apoio ao Sector Automóvel) em 2010, com a especial incidência na criação de uma linha de crédito específica para o sector da distribuição automóvel**

**FIM**

ASSOCIAÇÃO  
AUTOMÓVEL  
DE PORTUGAL



**cem anos** a traçar novos caminhos.

[www.acap.pt](http://www.acap.pt)