



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº n.º 69/MAP – 6 Janeiro 10

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
--------------	------------------	--------------	------

ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA N.º 463/XI/1ª

Encarrega-me o Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 64 de 5 do corrente, do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete

André Miranda

SMM



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

05. JAN. 2010 - 000064

Exmo. Senhor
Dr. André Miranda
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares
C/CONHECIMENTO
Exm^a Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Secretário de Estado Adjunto, das Obras
Públicas e das Comunicações

Assunto: Pergunta nº 463/XI/1ª do Senhor Deputado João Soeiro (PCP)
Construção do IC27 – Beja – Vila Real de Santo António

Encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, depois de consultado o Gabinete de Sua Excelência o Secretário de Estado Adjunto, das Obras Públicas e Comunicações, de informar o seguinte:

No âmbito do forte impulso dado por este Governo e pelo anterior à construção de infra-estruturas rodoviárias, a «Estradas de Portugal, S.A.» concluiu na legislatura anterior o lanço do IC27 entre Alcoutim e Odeleite, o qual foi aberto ao tráfego em Julho de 2005.

O lanço entre Alcoutim e Albernoa (IP2) foi objecto de um Estudo Prévio, o qual foi submetido, em Junho de 2005, a Procedimento de Avaliação de Impacte Ambiental, tendo a Declaração de Impacte Ambiental sido obtida em 11 de Abril de 2006, cuja validade foi prorrogada até 11 de Abril de 2010.

O Plano Rodoviário Nacional (PRN) define a rede rodoviária nacional que desempenha funções de interesse nacional ou internacional, constituindo uma das metas definidas no Programa do actual Governo prosseguir a sua concretização, com selecção de prioridades balizadas por previsões de tráfego, de requisitos de segurança e de perspectivas de desenvolvimento.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

A este propósito é de referir que, em 2009 a taxa de execução do PRN era de 62%, tendo-se verificado um acréscimo de 12% face à execução acumulada em 2005.

Com o programa de investimentos que este Governo tem em curso, a taxa de execução do PRN atingirá os 81%.

Nomeadamente nos distritos de Beja e de Faro, encontram-se em curso os seguintes empreendimentos:

- No distrito de Beja, no âmbito da subconcessão Baixo Alentejo, que se encontra em curso, será construído o IP8 em Auto-Estrada entre Sines e Beja, e concluído o IP2 entre Castro Verde e Évora (A6);
- No distrito de Faro, e considerando o histórico de sinistralidade da EN125 (que, no período compreendido entre 1998 e 2007, foi a segunda estrada onde não só ocorreram mais acidentes com vítimas mortais, mas também onde se registaram mais vítimas mortais, apresentando igualmente o segundo maior Indicador de Gravidade naquele período), foi dada prioridade à requalificação da EN125, que se encontra em curso no âmbito da subconcessão Algarve Litoral.

Com os melhores cumprimentos, *e assim*

O CHEFE DO GABINETE

(Manuel Farto)