



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 7282/**MAP** – 15 Dezembro 09

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
--------------	------------------	--------------	------

ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA N.º 262/XI/1ª

Encarrega-me o Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 6840 de 11 do corrente, do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete

André Miranda

SMM



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

GABINETE do MINISTRO
dos ASSUNTOS PARLAMENTARES

Gabinete do Ministro

Entrada N.º 7481

Data 14 / 12 / 2009

11. DEZ. 2009 - 006840

Exmo. Senhor
Dr. André Miranda
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares

Assunto: Pergunta n.º 262/XI/1ª do Senhor Deputado Bruno Dias (PCP)
- Situação e futuro da manutenção e engenharia da TAP

Encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, depois de consultado o Gabinete de Sua Excelência o Secretário de Estado Adjunto, das Obras Públicas e Comunicações, de informar que na passada legislatura o anterior Governo já teve oportunidade de responder à Pergunta ao Governo n.º 1247/X/4ª, colocada pelo Sr. Deputado Bruno Dias, sobre esta matéria.

Informou, então, o Governo que, dada a impossibilidade de expansão da área ocupada pela Manutenção e Engenharia da TAP no actual Aeroporto de Lisboa, não era viável a concretização de investimentos de valor significativo na manutenção.

Estava, e continua, em elaboração o ante-projecto para realocação de oficinas e armazéns que, não considerando a construção de um novo hangar, vai permitir resolver a escassez de espaço na Oficina de Motores.

Referiu-se também, na altura, que não se verificou, nem está prevista, a transferência de pessoal para o Brasil e que, a colaboração de quadros da Manutenção e Engenharia no Brasil, no sentido de dar apoio a áreas técnicas específicas, nunca configurou uma transferência desse pessoal.

Acrescenta-se, em resposta à Pergunta n.º 262/XI/1ª, que a reestruturação da actividade de Manutenção e Engenharia numa única organização responsável pelas actividades em Portugal e no Brasil não implica um investimento. Visa integrar as actividades e obter sinergias decorrentes de uma actuação conjunta.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

Não estando excluída a possibilidade de alguns trabalhos, que excedem a capacidade instalada da Manutenção e Engenharia no actual Aeroporto de Lisboa poderem ser efectuados no Brasil, tal não configura uma deslocalização na medida em que a oferta que a Manutenção e Engenharia tem capacidade para oferecer tem sido, historicamente, muito inferior à procura.

As legítimas opções de gestão acima mencionadas não colocam em risco o prestígio da Manutenção da TAP mas antes contribuirão, no futuro, para adequar a capacidade de oferta à actual e previsível crescente procura nos dois continentes, com esperados efeitos positivos nas contas da empresa.

Com os melhores cumprimentos,

P/ O CHEFE DO GABINETE


(Manuel Farto)

SÉRGIO NUNES

Adjunto em substituição do Chefe do Gabinete
(Disp. 24960. 2.ª Série de 13/11/2008)