



A N C I A

**Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel**



ANCIA

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

As Inspeções Técnicas de Veículos

e

a Segurança Rodoviária



As Inspeções técnicas de veículos

Medida de segurança rodoviária: As inspeções técnicas a veículos constituem uma das medidas de segurança rodoviária que têm dado um importante contributo na redução da sinistralidade.

Finalidade: Confirmar, com regularidade, a manutenção das boas condições de funcionamento e de segurança de todo o equipamento e das condições de segurança dos veículos, de acordo com as suas características originais homologadas ou as resultantes de transformação autorizada nos termos do Código da Estrada.



As Inspeções técnicas de veículos

Centros de Inspeção: garantem a manutenção das boas condições de funcionamento dos veículos e, em consequência, um maior nível de segurança da circulação rodoviária, bem como a qualidade ecológica dos veículos.

Veículos: Um veículo com inspeção tem menos probabilidades de vir a estar envolvido num acidente de viação.



A N C I A

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

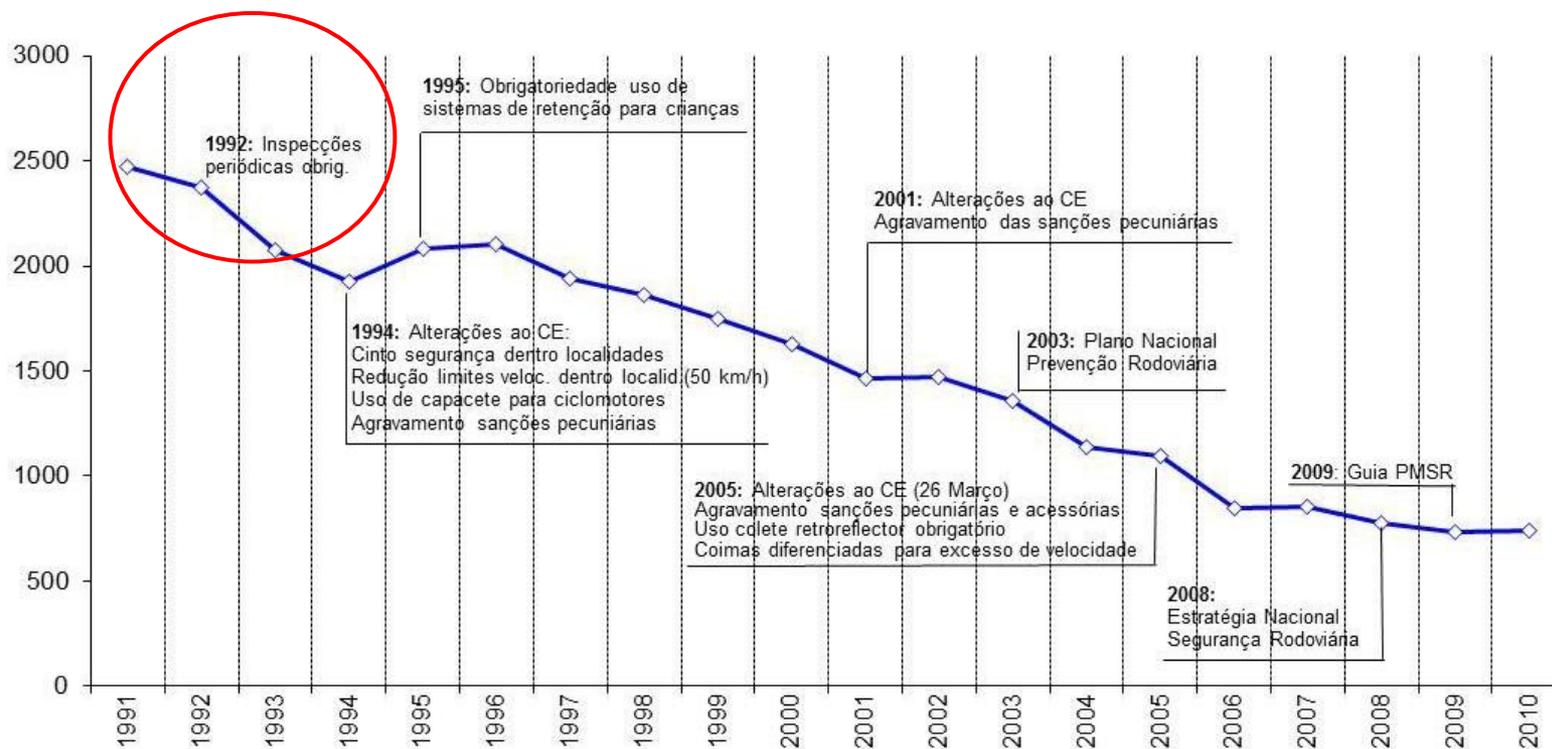
Evolução das vítimas mortais e as medidas de segurança rodoviária



ANCIA

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

As Inspeções Periódicas Obrigatórias como medida de segurança rodoviária





Inspeções técnicas de veículos em 2010

- relatório anual
- dados mais relevantes

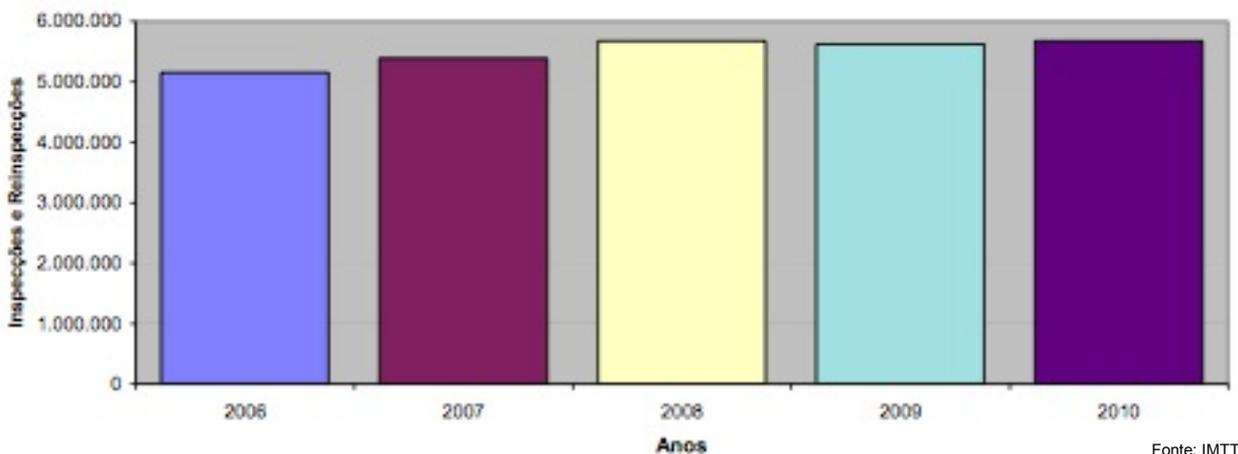


ANCIA

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

Inspeções técnicas de veículos em 2010

Evolução do Total Nacional



Parque Insetivo

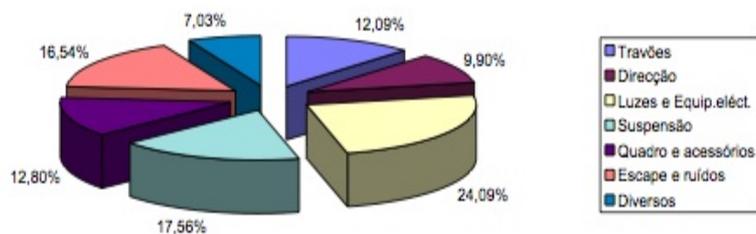
171 Centros constituído por 432 Linhas e 48 Áreas Complementares de Inspeção

ANCI

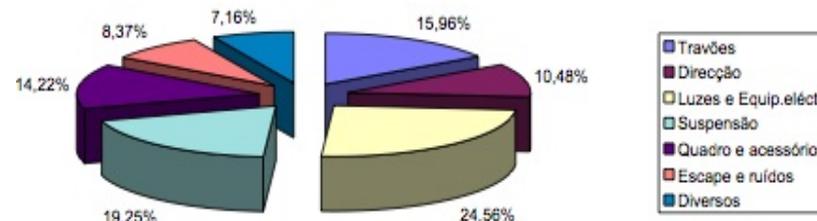
Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

Inspeções técnicas de veículos em 2010 - causas de reprovação -

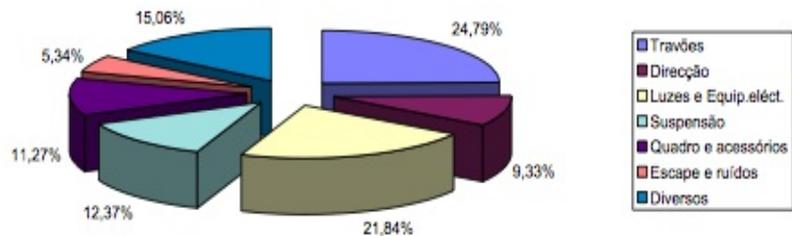
Ligeiros Passageiros



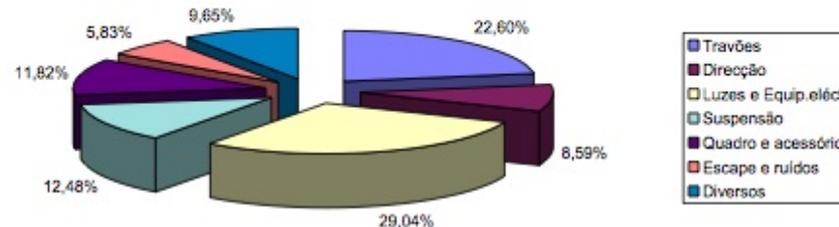
Ligeiros Mercadorias e Outros



Pesados Passageiros



Pesados Mercadorias e Outros



ANCIA

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

Evolução das Causas de Reprovação por Categoria de Veículo

Ano 2006

Categorias	Travões	Direcção	Luzes e Equip.eléct.	Suspensão	Quadro e acessórios	Escape e ruídos	Outras
Ligeiros	13,38%	9,29%	22,61%	16,61%	15,07%	13,28%	9,76%
Pesados	20,36%	8,06%	28,21%	13,88%	12,42%	6,37%	10,71%
Reb. & Semi-Reb.	36,93%	0,00%	26,02%	23,36%	10,07%	0,00%	3,62%
Parque	14,33%	9,03%	23,09%	16,52%	14,78%	12,52%	9,73%

Ano 2007

Categorias	Travões	Direcção	Luzes e Equip.eléct.	Suspensão	Quadro e acessórios	Escape e ruídos	Outras
Ligeiros	13,28%	9,53%	23,31%	17,05%	14,61%	13,52%	8,59%
Pesados	20,34%	8,48%	28,09%	14,02%	12,08%	6,64%	10,31%
Reb. & Semi-Reb.	37,16%	0,00%	25,47%	23,60%	10,56%	0,00%	3,22%
Parque	14,22%	9,28%	23,70%	16,95%	14,35%	12,78%	8,62%

Ano 2008

Categorias	Travões	Direcção	Luzes e Equip.eléct.	Suspensão	Quadro e acessórios	Escape e ruídos	Outras
Ligeiros	13,24%	9,56%	23,97%	17,10%	14,22%	13,95%	7,97%
Pesados	21,14%	8,44%	28,16%	13,69%	11,73%	6,63%	10,22%
Reb. & Semi-Reb.	38,33%	0,00%	25,03%	23,58%	10,08%	0,00%	2,98%
Parque	14,19%	9,32%	24,26%	16,99%	13,98%	13,23%	8,03%

Ano 2009

Categorias	Travões	Direcção	Luzes e Equip.eléct.	Suspensão	Quadro e acessórios	Escape e ruídos	Outras
Ligeiros	12,97%	9,69%	24,33%	17,48%	13,77%	14,11%	7,65%
Pesados	21,23%	8,44%	28,94%	13,32%	12,06%	6,26%	9,75%
Reb. & Semi-Reb.	38,70%	0,00%	25,59%	23,87%	9,06%	0,00%	2,78%
Parque	13,90%	9,45%	24,63%	17,34%	13,58%	13,40%	7,69%

Ano 2010

Categorias	Travões	Direcção	Luzes e Equip.eléct.	Suspensão	Quadro e acessórios	Escape e ruídos	Outras
Ligeiros	13,31%	10,08%	24,24%	18,09%	13,25%	13,95%	7,07%
Pesados	22,75%	8,64%	28,53%	12,47%	11,78%	5,79%	10,03%
Reb. & Semi-Reb.	42,55%	0,00%	25,07%	22,14%	7,59%	0,00%	2,65%
Parque	14,35%	9,83%	24,49%	17,85%	13,07%	13,25%	7,16%



A N C I A

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária (ENSR)



ANCIA

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária (ENSR)

- fatores determinantes dos acidentes -

	Comportamento	Veículo e equipamento	Meio envolvente e infra-estrutura	Sócio culturais e ambientais
	Factores determinantes			
Antes do acidente	Educação para a condução; Exame de condução; Perda e recuperação da carta; Educação contínua.	Idade, condições e controlo do parque automóvel; Soluções de segurança activa; Introdução de medidas de dissuasão nas empresas (alcoólímetros, p.ex.).	Concepção, Construção, Sinalização, Conservação e Requalificação das Vias; Estacionamento; Controlo Automático da Velocidade.	Educação cívica e escolar (pré-habilitação); Pressão social sobre comportamentos; Ordenamento do Território.
No acidente	Utilização sistemática dos dispositivos de segurança.	Soluções de segurança passiva.	BEAV; Melhoria da Capacidade de Aviso.	O Socorro (Aviso e Auxílio) como prioridade cívica
Depois do Acidente	Avaliação comportamental de condutores envolvidos.	Estudo dos veículos envolvidos em acidentes.	Investigação dos acidentes; Análise e correcção dos Pontos Negros; Melhoria da capacidade de intervenção (formação dos meios de socorro e rede nacional de assistência)	Educação para o Socorrismo.



ANCIA

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

Fatores determinantes dos acidentes relacionados com o veículo



Idade do Veículo

Condições e controlo do parque
automóvel

A resposta da ENSR e o enquadramento dos Objetivos Operacionais

Objetivo Operacional 21

Extensão das Inspeções Periódicas
Obrigatórias aos ciclomotores,
motociclos, triciclos e quadriciclos

Garantir maior segurança na circulação
destes veículos

Objetivo Operacional 22

Programa de informação técnica sobre
segurança nos veículos

Sensibilizar os condutores para a
importância do controlo de determinados
sistemas de segurança dos veículos

Objetivos Operacionais/Inspeções Técnicas de Veículos

Objectivo operacional 21 — Extensão das Inspeções Periódicas Obrigatórias aos ciclomotores, motociclos, triciclos e quadriciclos

Descrição – Pretende-se garantir uma maior segurança na circulação dos veículos alargando-se o âmbito das Inspeções Periódicas Obrigatórias aos ciclomotores, motociclos, triciclos e quadriciclos.

	Acções chave	Resp.	Prazo	Orç. (em euros)
65	21.1.1 — Elaboração de projecto de procedimento para inspeção de ciclomotores, motociclos, triciclos e de quadriciclos.	IMTT	Ano 2010	n.a.
	21.1.2 — Elaboração de projecto de características dos centros para realização de inspeção de ciclomotores, motociclos, triciclos e de quadriciclos			
	21.1.3 — Elaboração projecto alteração DL 554/99 com introdução das inspeções de ciclomotores, motociclos, triciclos e de quadriciclos.	IMTT	Ano 2010	n.a.
66	21.2 — Aprovação de centros de inspeção de ciclomotores, motociclos, triciclos e de quadriciclos.	IMTT	Ano 2010	n.a.

Objetivos Operacionais/Inspeções Técnicas de Veículos

Objectivo operacional 22 — Programa de informação técnica sobre segurança nos veículos

Descrição – Pretende-se sensibilizar os condutores para a importância do controlo de determinados sistemas de segurança dos veículos através, designadamente, de uma maior divulgação.

	Acções chave	Resp.	Prazo	Orç. (em euros)
67	22.1 — Caracterização do parque automóvel	IMTT	Ano 2009	n.a.
68	22.2 — Criação de regras mais exigentes para a inspeção técnica de reboques e semi-reboques.	IMTT	Ano 2009	n.a.
69	22.3 — Renovação das frotas afectas ao transporte público de passageiros e de mercadorias.	IMTT/ACAP /ANECRA	Ano 2009	n.a.
70	22.4 Acondicionamento de cargas	IMTT	Ano 2009	n.a.
71	22.5 Divulgação de sistemas de segurança em veículos	ANSR/ACAP/ ANECRA	Ano 2010	n.a.



ANCIA

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

Objetivo Operacional 21

**Extensão das Inspeções Periódicas
Obrigatórias aos ciclomotores,
motociclos, triciclos e quadriciclos**



Em 2011 foram submetidos a consulta das Associações projetos legislativos no sentido de dar cumprimento a este objectivo operacional.

Objetivo Operacional 22

**Programa de informação técnica sobre
segurança nos veículos**

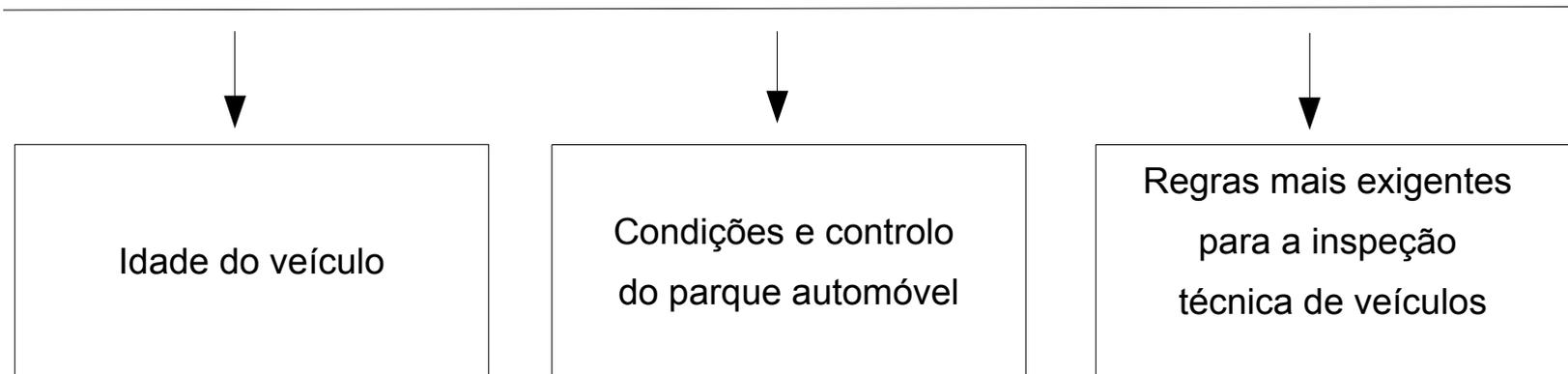


AÇÃO CHAVE

Criação de regras mais exigentes para a inspeção técnica de reboques e semi-reboques.

- Áreas de atuação -

(Considerando os fatores determinantes dos acidentes relacionados com o veículo e os objetivos da ENSR)





ANCIA

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

Recomendações e propostas de ação

Estudo AUTOFORE
(Opções futuras do reforço
da segurança rodoviária na
União Europeia)

Contributos das Associações
para aumentar a segurança dos
veículos



ANCIA

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

AUTOFORE

(Study on the Future Options for Roadworthiness
Enforcement in the European Union)



ANCIA

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

Autofore

Estudo elaborado pelo CITA (The International Motor Vehicle Inspection Committee) em parceria com cinco Institutos Europeus e financiado pela Comissão Europeia, sobre o futuro das condições de circulação de veículos na Europa

Objetivos

O projecto AUTOFORE tem como objetivo recomendar medidas no sentido de reforçar a segurança rodoviária na União Europeia



A N C I A

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

Recomendações

Alargamento dos pontos obrigatórios de verificação numa inspeção técnica

Incluir nos pontos obrigatórios de verificação numa inspeção técnica os sistemas de segurança eletronicamente controlados: sistema antibloqueio das rodas (ABS), controle eletrónico de estabilidade (ESC) e airbags.

Segurança e Confiança nos Sistemas: A segurança rodoviária está cada vez mais dependente do correto funcionamento de tecnologias que substituem aspetos das tarefas do condutor, sendo que a falha destas tecnologias resulta na perda dos benefícios que estas proporcionam.

Centros de Inspeção: Além do papel que desempenham na prevenção das consequências de falhas nos sistemas mecânicos, devem alargar a verificação técnica a estes sistemas.

Extensão da obrigatoriedade de inspeção a outros veículos

Extensão das Inspeções Periódicas Obrigatórias aos ciclomotores, motociclos, triciclos e quadriciclos



ANCIA

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

**Contributos das Associações para aumentar a
segurança dos veículos**

ANCI

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

**Periodicidade das
inspeções periódicas**

Alteração da periodicidade dos automóveis ligeiros de passageiros para 4 anos após a data da primeira matrícula e, em seguida, anualmente

Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por idade do veículo

	Até 5 anos		5 a 9 anos		10 a 14 anos	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010
Veíc. ligeiro	9777	8955	13568	12332	12231	13655
Veíc. pesado	511	488	699	656	542	621
Ciclomotor	1265	1563	551	420	683	550
Motociclos	1202	1290	1005	887	812	838
Sub-total	12755	12296	15823	14295	14268	15664
	15 a 19 anos		≥20 anos		Total ⁽¹⁾	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010
Veíc. ligeiro	7378	8027	1396	2000	45312	45857
Veíc. pesado	288	293	133	115	2210	2205
Ciclomotor	722	506	345	446	3705	3583
Motociclos	378	467	105	142	3652	3719
Sub-total	8766	9293	1979	2703	54879	55364

⁽¹⁾ Inclui idade não definida

Relatório Anual 2010 - Sinistralidade Rodoviária (ANSR)

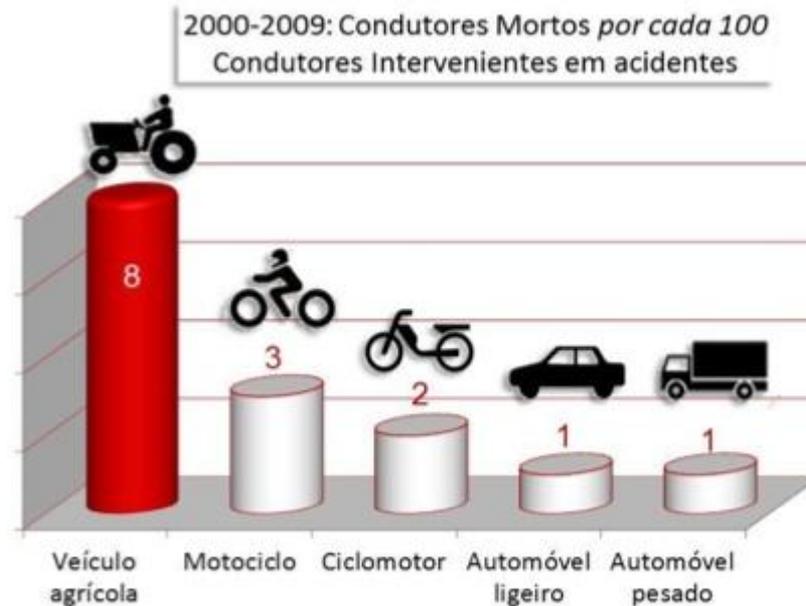
ANCI A

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

Categorias de veículos sujeitos a inspeção

Sujeitar os tratores agrícolas e seus reboques, independentemente do seu peso bruto, a inspeção periódica obrigatória, à semelhança do que sucede nos Açores

Estudo da ANSR sobre a sinistralidade rodoviária com tratores agrícolas conclui que se torna imprescindível sujeitar estes veículos a inspeção periódica obrigatória como medida para reduzir a sinistralidade.



Os condutores de veículos agrícolas são os que apresentam a maior taxa de mortalidade (8 vezes superior à dos condutores de automóveis ligeiros e pesados)

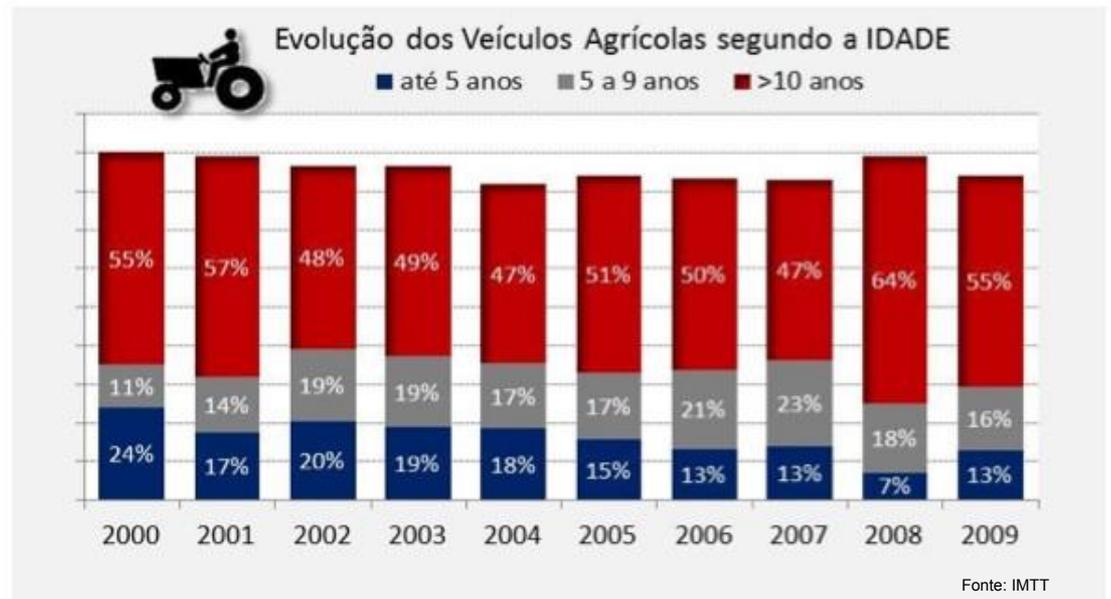
ANCI

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

Fatores determinantes da
sinistralidade destes veículos:

- manutenção pouco regular e cuidadosa;
- a antiguidade da frota e dos equipamentos agrícolas

(Estudo ANSR)

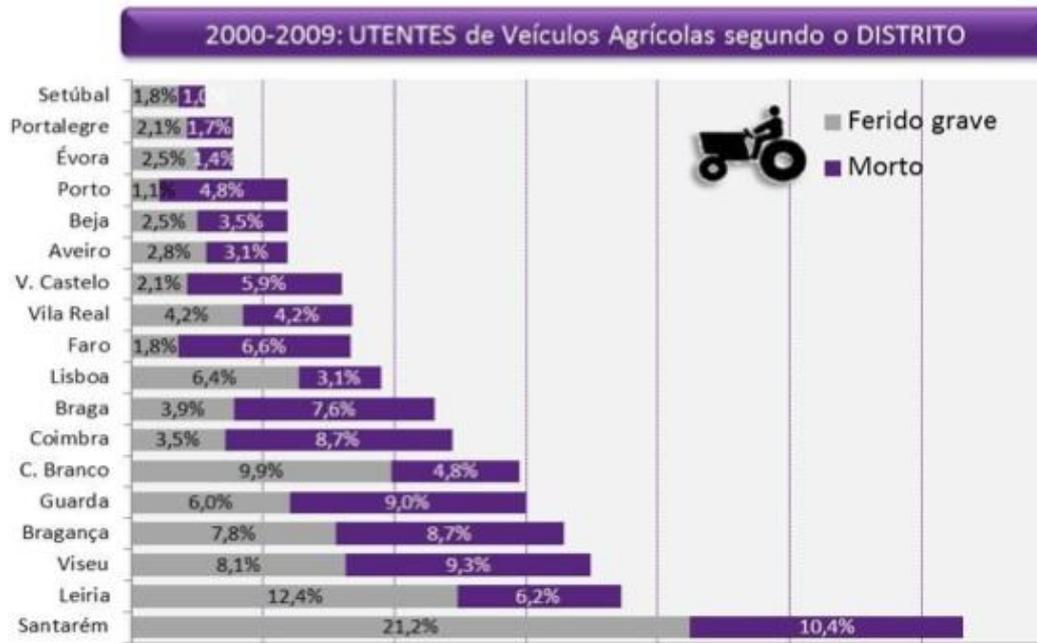


Aproximadamente metade dos intervenientes em acidentes têm mais de 10 anos.

ANCI

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

A análise por distrito da distribuição das vítimas (condutores e passageiros) revela grandes assimetrias geográficas



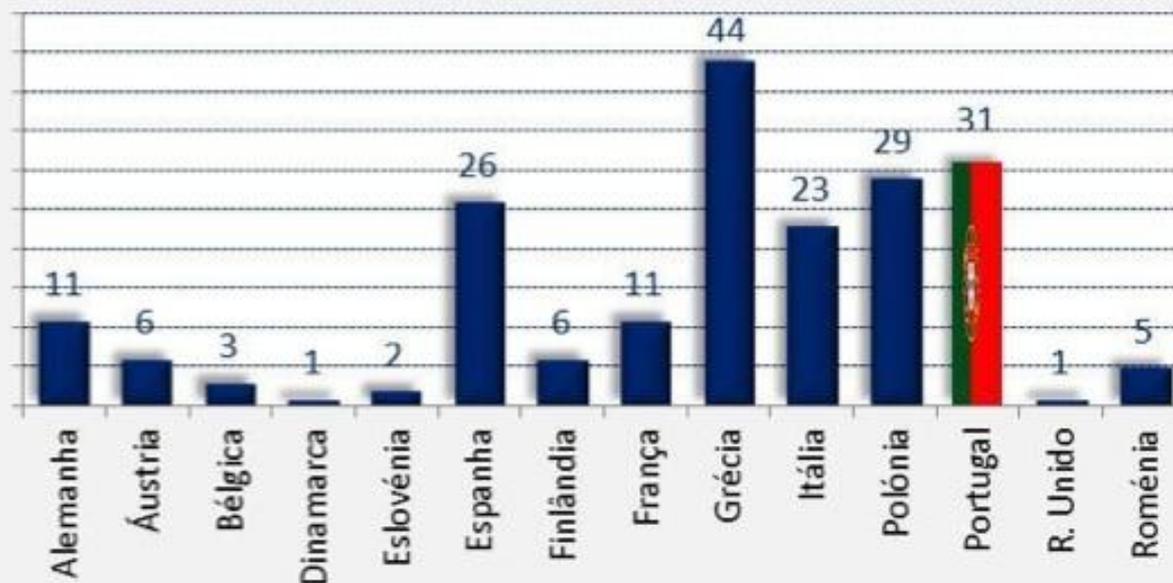
Fonte: IMTT

ANCI

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

Comparação do número de utentes de veículos agrícolas mortos em Portugal com outros países da U. E.

UNIÃO EUROPEIA, 2008: Utentes de veículos agrícolas mortos



FONTE: CARE – Community database on Accidents on the Roads in Europe



ANCIA

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

Transmissão de Veículos e Obrigação do Seguro

Inspeção obrigatória como condição prévia na transmissão de veículos e na celebração do contrato de seguro automóvel

Estudos realizados no Reino Unido revelam a existência de veículos que, em venda, representam graves riscos na sua segurança, em particular no segmento baixo do mercado, sendo igualmente recorrente a venda imediata de um veículo que, em consequência de um acidente, apresenta graves deficiências ao nível da segurança, facto este que, por vezes, é omitido ao comprador.

A obrigatoriedade de inspeção técnica na transmissão de propriedade de veículos verifica-se em várias legislações europeias (Bélgica, Luxemburgo e França) por razões de defesa do consumidor e de segurança rodoviária e ambiental.



Recomendação: Na celebração do contrato de seguro e na transmissão de veículos deve ser regulamentada a obrigatoriedade de verificação técnica nos Centros de Inspeção uma vez que estamos perante veículos usados com acrescido risco de não conformidade com os sistemas de segurança.



ANCIA

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

Controlo de emissões

Os veículos a motor, independentemente da periodicidade prevista na lei e da sua utilização, devem ser submetidos a um ensaio extraordinário anual para efetuar esta medição.

O aumento de veículos a circular na UE, a dependência do setor dos transportes dos combustíveis fósseis vai originar o aumento de emissões de CO2.

Em Espanha e França os veículos utilitários, além da inspeção bienal, acresce uma inspeção complementar anti-poliuição nos intervalos entre as inspeções técnicas. Nos Estados Unidos vigora a exigência de inspeções de 12 em 12 meses para todos os veículos, sendo um dos principais motivos a verificação de que os veículos cumprem os limites de níveis de emissão de gases em vigor. Existem Estados (v.g. Tennessee) que impõem prazos mais curtos aos veículos registados em áreas (counties) que não cumprem os padrões federais de qualidade do ar (8 Hour ozone Federal Standards for air quality).



Recomendação: Reflexão sobre os actuais critérios e procedimentos de controlo destas emissões, dado estarmos perante um parque envelhecido - a idade média dos veículos a circular na Europa é de mais de oito anos (Comité Económico e Social Europeu - CESE).



ANCIA

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

Campanhas de Sensibilização



Esclarecer, informar e motivar todos os condutores para os benefícios da inspeção na segurança rodoviária e no cumprimento da lei

As Associações recomendam o desenvolvimento de iniciativas/ações relacionadas com os benefícios das inspeções a veículos, na medida em que garantem a manutenção das boas condições de funcionamento e de segurança de todo o equipamento e das condições de segurança dos veículos na estrada.



A N C I A

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

Conclusões



As recomendações e as propostas de ação constituem um contributo para a redução da sinistralidade e encontram eco na legislação comunitária (Diretiva 96/96/CE DO CONSELHO de 20 de Dezembro de 1996) na medida em que os Estados-membros podem:

- antecipar a data do primeiro controlo técnico obrigatório;
- diminuir o intervalo entre dois controlos técnicos obrigatórios sucessivos;
- tornar obrigatório o controlo técnico do equipamento facultativo;
- aumentar o número de pontos a controlar;
- tornar a obrigação do controlo técnico periódico extensivo a outras categorias de veículos;
- prescrever controlos especiais adicionais.

Obrigado