



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 1795/MAP – 5 Março 2010

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
--------------	------------------	--------------	------

ASSUNTO: RESPOSTA À PERGUNTA N.º 1006/XI/1ª

Encarrega-me o Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 1422 de 4 do corrente do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete

André Miranda

MO



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

04.MAR.2010 -001422

Exmo. Senhor
Dr. André Miranda
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares

C/CONHECIMENTO

Exmº Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Secretário de Estado dos Transportes

Assunto: Pergunta nº 1006/XI/1ª – Do Senhor Deputado Bruno Dias (PCP)
Situação do serviço de transporte público rodoviário prestado pela TST – Transportes Sul do Tejo na freguesia da Amora, concelho do Seixal

Encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, depois de consultado o Gabinete de Sua Excelência o Secretário de Estado dos Transportes, de informar o seguinte:

Face à entrada em funcionamento do Metro Sul do Tejo, a empresa TST - Transportes Sul do Tejo requereu ao Instituto da Mobilidade e dos Transportes Terrestres, I.P. (IMTT), diversas alterações na rede de serviços prestados na área servida pelo novo modo de transporte, designadamente, no percurso entre Corroios e Cacilhas.

No âmbito desta reestruturação de serviços, foi solicitada a alteração de percurso das carreiras “Cacilhas -Paio Pires (p/ Estação Foros da Amora e Terminal Fluvial do Seixal)” e “Cacilhas - Paio Pires (p/ Quinta da Flamância e Cavadas)”. Estas carreiras são identificadas pela TST pelos números 112 e 113, respectivamente.

Uma vez que as condições de circulação entre Corroios e Cacilhas não permitem a garantia de regularidade e fiabilidade no cumprimento dos serviços e o facto de não existirem condições para efectuar o transbordo dos passageiros, em Corroios e na Cruz do Pau, a TST entende que deverão cessar os serviços nos percursos entre Cacilhas e Foros da Amora (Estação) e entre Cacilhas e Cruz do Pau.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

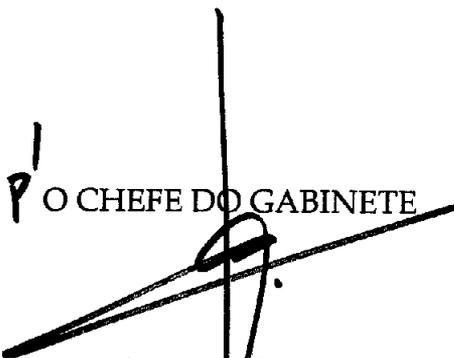
Refira-se que a reestruturação dos serviços prestados pela TST tem sido enquadrada em diversas reuniões de trabalho entre o IMTT e os responsáveis da empresa, de modo a melhorar os serviços prestados.

Neste sentido, relativamente aos pedidos de alteração de percurso das carreiras supra referidas, o IMTT autorizou essas alterações impondo, no entanto, que o terminal das mesmas se passe a localizar em Corroios (estação).

Por outro lado, face às actuais condições das paragens de transportes públicos que existem junta à estação de Corroios, o IMTT tem vindo a interceder junto da Câmara Municipal do Seixal no sentido de dotar aquele local com os requisitos que devem ser observados na efectivação de terminal de carreiras, dado esta matéria ser da competência das câmaras municipais.

O Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações está atento às condições do transporte rodoviário de passageiros em articulação com outros modos de transporte. Recorde-se que foram dadas indicações à Autoridade Metropolitana de Transportes de Lisboa para formar um grupo de trabalho, constituído por representantes das autarquias locais, Metro Sul do Tejo, TST e EP - Estradas de Portugal, S. A., no sentido de encontrar soluções para a compatibilização de todos os modos de transporte da margem sul e envolvente urbana, grupo esse que se encontra em funcionamento.

Com os melhores cumprimentos


O CHEFE DO GABINETE

(Manuel Farto)

SÉRGIO NUNES

Adjunto em substituição do Chefe do Gabinete
(Desp 24966. 2.ª Série de 13/11/2009)