

REQUERIMENTO Número / (.^a)

PERGUNTA Número / (.^a)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República

A Estrada Nacional 238 (EN238) é a principal ligação rodoviária entre os municípios da Sertã, Ferreira do Zêzere e Tomar. Esta via tem uma enorme relevância para o desenvolvimento económico da região e para as suas populações. A EN238 é percorrida diariamente por centenas de veículos, muitos em movimentos pendulares, e em transporte de mercadorias com enorme afluência de e para os municípios por ela servidos.

A importância da EN238 tem sido reiteradamente sublinhada pelos autarcas da região, através das Assembleias Municipais e da Comunidade Intermunicipal do Médio Tejo, a CIM ainda em janeiro deste ano. Estes afirmam tratar-se de uma via de crucial importância para os seus municípios, pelo que se impõe a sua conversão numa ligação de qualidade. As populações reconhecem ser uma estrada fundamental para o comércio local, para o turismo e para minorar as desvantagens da interioridade.

Os desmoronamentos das barreiras da EN238 têm sido uma realidade durante os últimos anos, em 2014 o troço entre Cernache do Bonjardim e Ferreira do Zêzere foi afetado pelo desmoronamento de uma barreira, interrompendo a circulação rodoviária durante cerca de dois meses. Os estragos e a consequente interrupção da via causaram um enorme transtorno aos seus utilizadores, com particular incidência no comércio e nas pequenas e médias empresas locais. Estas empresas viram aumentados os seus custos de operação, pois foram obrigadas a desviar o tráfego das suas mercadorias por estradas alternativas, em percursos mais longos, tornando o transporte mais dispendioso. Ainda no passado dia 8 de novembro de 2019, a queda de uma pedra para a via levou ao acidente de um utente que a percorre todos os dias por questões laborais de Cernache do Bonjardim a Ferreira do Zêzere e vice-versa.

As obras de reparação que se têm feito servem para resolver casos pontuais, porque a via continua a não beneficiar de quaisquer alterações estruturais, mesmo que se fale de uma requalificação estrutural desde 2008. O perigo de novos desmoronamentos de barreiras mantém-se. A degradação de muros que, nalguns pontos, suportam a estrada, acentua-se. E mantém-se o mau estado de conservação do pavimento, num percurso repleto de curvas muito

apertadas e muito perigosas.

Todos estes fatores constituem um perigo iminente para as pessoas e viaturas, além do prejuízo para a dinâmica económica da região.

O abandono e o não investimento em infraestruturas básicas situadas em zonas interiores do país, como é o caso do troço da EN 238 Roda – Ferreira do Zêzere que é o troço mais problemático, impedem o desenvolvimento sustentável de economias baseadas em recursos locais, frequentemente os únicos que aí poderão assegurar desenvolvimento.

Será incompreensível que a estas populações, já tão despojadas de serviços públicos, serviços de proximidade e oportunidades de emprego, continuem negadas, por muito mais tempo, vias de comunicação seguras, rápidas e promotoras do desenvolvimento.

Atendendo ao exposto, e ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, o Grupo Parlamentar do Bloco de Esquerda vem por este meio dirigir ao Governo, através do Ministro das Infraestruturas e Habitação, as seguintes perguntas:

1. Tem o Ministério conhecimento desta situação que constitui um perigo iminente para as pessoas e viaturas?
2. Está prevista a requalificação da referida via fundamental para as populações que serve? Se sim, para quando? E em que moldes?

Palácio de São Bento, 23 de novembro de 2019

Deputado(a)s

FABÍOLA CARDOSO(BE)

ISABEL PIRES(BE)

MARIA MANUEL ROLA(BE)