

Póvoa de Varzim, 21 de fevereiro de 2019

Exmos Senhores,

Em virtude dos últimos acontecimentos nos quais, apenas por mera sorte do destino, não ocorreram desgraças maiores, a Associação Pró-Maior Segurança dos Homens do Mar teve a iniciativa de reunir com as autarquias de Vila do Conde e Póvoa de Varzim, para lhes apresentar a iniciativa e a intenção desta, que ora se propõe por escrito.

Ambas as autarquias, que também assumiram bastante preocupação com a questão, e foram unânimes em afirmar que todas as iniciativas que a Pró-Maior tiver, a propósito das dragagens e na área da segurança, para bem dos nossos pescadores, podem contar com o apoio das Autarquias desde que, também exista apoio por parte dos nossos governantes.

Assim, vem esta Associação, e tendo tido acesso à informação que de 2009 a 2018 foi gasto um valor acima de 6.300.000,00€ (seis milhões e trezentos mil euros), valor este gasto em dragagens nos dois portos de Vila do Conde e Póvoa de Varzim, sem que nunca tenha ficado assegurada a segurança necessária para entrada e saída das embarcações dos portos durante todo o ano, pois como todos nós sabemos as dragagens tem sido feitas em época, mês, dia e hora completamente desapropriadas aos fins a que se propõe. Com isto queremos dizer que as dragagem não devem ser feitas no inverno. Também não aceitamos que as areias sejam colocadas por fora das 2 milhas da costa, com a erosão que se prevê nesta e, conforme pode ser verificado no documento que segue junto em anexo, sobre uma dragagem em Viana do Castelo, colocando e bem as areias junto à costa. Não se pode aceitar a postura que tem sido adotada nas dragagens dos portos de Vila do Conde e Póvoa de Varzim, que infelizmente vem sendo prática reiterada nesta zona.

Face ao exposto, vem esta Associação apresentar a V. Exas uma proposta a longo prazo que permite a solução para o problema do assoreamento, e que poderá até atuar em benefício não só destes dois portos mas de outros que também estejam a necessitar, como é o caso da Figueira da Foz, Esposende e Vila Praia de Ancora, entre outros.

Nesta proposta, como se pode verificar no estudo económico feito, irá ser gasto pouco mais de 3 000 000,00€ (três milhões de euros) em dez anos, sendo resolvidos vários problemas, como é o das barras e também o problema da erosão das praias, colocando areia junto às mesmas, conforme exemplo em anexo.

Apresentando os melhores cumprimentos,

O Presidente de Direção da APMSHM

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'José', is written over a horizontal line. To the right of the signature is a large, stylized scribble or stamp.

Aquisição de DRAGA - 800 000,00€ - Amortização em 10 anos (120 meses)

MÊS	AMORTIZAÇÃO 120 meses	CAPITAL para Aquisição 800.000,00€	Gasto Mensal Gasóleo+Manutenção	Gasto Mensal Pessoal	Valor Precaução	VALOR TOTAL MENSAL c/códigos de custos associados
1	6.666,67€	793.333,33€	8.000,00	7.500,00	2.083,33	24.250,00
2	6.666,67€	786.666,66€	8.000,00	7.500,00	2.083,33	24.250,00
3	6.666,67€	779.999,99€	8.000,00	7.500,00	2.083,33	24.250,00
4	6.666,67€	773.333,32€	8.000,00	7.500,00	2.083,33	24.250,00
5	6.666,67€	766.666,65€	8.000,00	7.500,00	2.083,33	24.250,00
6	6.666,67€	759.999,98€	8.000,00	7.500,00	2.083,33	24.250,00
7	6.666,67€	753.333,31€	8.000,00	7.500,00	2.083,33	24.250,00
8	6.666,67€	746.666,64€	8.000,00	7.500,00	2.083,33	24.250,00
9	6.666,67€	739.999,97€	8.000,00	7.500,00	2.083,33	24.250,00
10	6.666,67€	733.333,30€	8.000,00	7.500,00	2.083,33	24.250,00
11	6.666,67€	726.666,63€	8.000,00	7.500,00	2.083,33	24.250,00
12	6.666,67€	719.999,96€	8.000,00	7.500,00	2.083,33	24.250,00
13	6.666,67€	713.333,29€	8.000,00	7.500,00	2.916,66	25.083,33
14	6.666,67€	706.666,62€	8.000,00	7.500,00	2.916,66	25.083,33
15	6.666,67€	699.999,95€	8.000,00	7.500,00	2.916,66	25.083,33
16	6.666,67€	693.333,28€	8.000,00	7.500,00	2.916,66	25.083,33
17	6.666,67€	686.666,61€	8.000,00	7.500,00	2.916,66	25.083,33
18	6.666,67€	679.999,94€	8.000,00	7.500,00	2.916,66	25.083,33
19	6.666,67€	673.333,27€	8.000,00	7.500,00	2.916,66	25.083,33
20	6.666,67€	666.666,60€	8.000,00	7.500,00	2.916,66	25.083,33
21	6.666,67€	659.999,93€	8.000,00	7.500,00	2.916,66	25.083,33
22	6.666,67€	653.333,26€	8.000,00	7.500,00	2.916,66	25.083,33
23	6.666,67€	646.666,59€	8.000,00	7.500,00	2.916,66	25.083,33
24	6.666,67€	639.999,92€	8.000,00	7.500,00	2.916,66	25.083,33
25	6.666,67€	633.333,25€	8.000,00	7.500,00	3.750,00	25.916,67
26	6.666,67€	626.666,58€	8.000,00	7.500,00	3.750,00	25.916,67
27	6.666,67€	619.999,91€	8.000,00	7.500,00	3.750,00	25.916,67
28	6.666,67€	613.333,24€	8.000,00	7.500,00	3.750,00	25.916,67

29	6.666,67 €	606.666,57 €	8.000,00	7.500,00	3.750,00	25.916,67
30	6.666,67 €	599.999,90 €	8.000,00	7.500,00	3.750,00	25.916,67
31	6.666,67 €	593.333,23 €	8.000,00	7.500,00	3.750,00	25.916,67
32	6.666,67 €	586.666,56 €	8.000,00	7.500,00	3.750,00	25.916,67
33	6.666,67 €	579.999,89 €	8.000,00	7.500,00	3.750,00	25.916,67
34	6.666,67 €	573.333,22 €	8.000,00	7.500,00	3.750,00	25.916,67
35	6.666,67 €	566.666,55 €	8.000,00	7.500,00	3.750,00	25.916,67
36	6.666,67 €	559.999,88 €	8.000,00	7.500,00	3.750,00	25.916,67
37	6.666,67 €	553.333,21 €	8.000,00	7.500,00	3.958,33	26.125,00
38	6.666,67 €	546.666,54 €	8.000,00	7.500,00	3.958,33	26.125,00
39	6.666,67 €	539.999,87 €	8.000,00	7.500,00	3.958,33	26.125,00
40	6.666,67 €	533.333,20 €	8.000,00	7.500,00	3.958,33	26.125,00
41	6.666,67 €	526.666,53 €	8.000,00	7.500,00	3.958,33	26.125,00
42	6.666,67 €	519.999,86 €	8.000,00	7.500,00	3.958,33	26.125,00
43	6.666,67 €	513.333,19 €	8.000,00	7.500,00	3.958,33	26.125,00
44	6.666,67 €	506.666,52 €	8.000,00	7.500,00	3.958,33	26.125,00
45	6.666,67 €	499.999,85 €	8.000,00	7.500,00	3.958,33	26.125,00
46	6.666,67 €	493.333,18 €	8.000,00	7.500,00	3.958,33	26.125,00
47	6.666,67 €	486.666,51 €	8.000,00	7.500,00	3.958,33	26.125,00
48	6.666,67 €	479.999,84 €	8.000,00	7.500,00	3.958,33	26.125,00
49	6.666,67 €	473.333,17 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
50	6.666,67 €	466.666,50 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
51	6.666,67 €	459.999,83 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
52	6.666,67 €	453.333,16 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
53	6.666,67 €	446.666,49 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
54	6.666,67 €	439.999,82 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
55	6.666,67 €	433.333,15 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
56	6.666,67 €	426.666,48 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
57	6.666,67 €	419.999,81 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
58	6.666,67 €	413.333,14 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
59	6.666,67 €	406.666,47 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
60	6.666,67 €	399.999,80 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
61	6.666,67 €	393.333,13 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33

62	6.666,67 €	386.666,46 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
63	6.666,67 €	379.999,79 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
64	6.666,67 €	373.333,12 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
65	6.666,67 €	366.666,45 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
66	6.666,67 €	359.999,78 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
67	6.666,67 €	353.333,11 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
68	6.666,67 €	346.666,44 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
69	6.666,67 €	339.999,77 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
70	6.666,67 €	333.333,10 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
71	6.666,67 €	326.666,43 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
72	6.666,67 €	319.999,76 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
73	6.666,67 €	313.333,09 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
74	6.666,67 €	306.666,42 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
75	6.666,67 €	299.999,75 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
76	6.666,67 €	293.333,08 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
77	6.666,67 €	286.666,41 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
78	6.666,67 €	279.999,74 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
79	6.666,67 €	273.333,07 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
80	6.666,67 €	266.666,40 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
81	6.666,67 €	259.999,73 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
82	6.666,67 €	253.333,06 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
83	6.666,67 €	246.666,39 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
84	6.666,67 €	239.999,72 €	8.000,00	7.500,00	4.166,66	26.333,33
85	6.666,67 €	233.333,05 €	8.000,00	7.500,00	4.583,33	26.750,00
86	6.666,67 €	226.666,38 €	8.000,00	7.500,00	4.583,33	26.750,00
87	6.666,67 €	219.999,71 €	8.000,00	7.500,00	4.583,33	26.750,00
88	6.666,67 €	213.333,04 €	8.000,00	7.500,00	4.583,33	26.750,00
89	6.666,67 €	206.666,37 €	8.000,00	7.500,00	4.583,33	26.750,00
90	6.666,67 €	199.999,70 €	8.000,00	7.500,00	4.583,33	26.750,00
91	6.666,67 €	193.333,03 €	8.000,00	7.500,00	4.583,33	26.750,00
92	6.666,67 €	186.666,36 €	8.000,00	7.500,00	4.583,33	26.750,00
93	6.666,67 €	179.999,69 €	8.000,00	7.500,00	4.583,33	26.750,00
94	6.666,67 €	173.333,02 €	8.000,00	7.500,00	4.583,33	26.750,00

95	6.666,67 €	166.666,35 €	8.000,00	7.500,00	4.583,33	26.750,00
96	6.666,67 €	159.999,68 €	8.000,00	7.500,00	4.583,33	26.750,00
97	6.666,67 €	153.333,01 €	8.000,00	7.500,00	5.000,00	27.166,67
98	6.666,67 €	146.666,34 €	8.000,00	7.500,00	5.000,00	27.166,67
99	6.666,67 €	139.999,67 €	8.000,00	7.500,00	5.000,00	27.166,67
100	6.666,67 €	133.333,00 €	8.000,00	7.500,00	5.000,00	27.166,67
101	6.666,67 €	126.666,33 €	8.000,00	7.500,00	5.000,00	27.166,67
102	6.666,67 €	119.999,66 €	8.000,00	7.500,00	5.000,00	27.166,67
103	6.666,67 €	113.332,99 €	8.000,00	7.500,00	5.000,00	27.166,67
104	6.666,67 €	106.666,32 €	8.000,00	7.500,00	5.000,00	27.166,67
105	6.666,67 €	99.999,65 €	8.000,00	7.500,00	5.000,00	27.166,67
106	6.666,67 €	93.332,98 €	8.000,00	7.500,00	5.000,00	27.166,67
107	6.666,67 €	86.666,31 €	8.000,00	7.500,00	5.000,00	27.166,67
108	6.666,67 €	79.999,64 €	8.000,00	7.500,00	5.000,00	27.166,67
109	6.666,67 €	73.332,97 €	8.000,00	7.500,00	5.000,00	27.166,67
110	6.666,67 €	66.666,30 €	8.000,00	7.500,00	5.000,00	27.166,67
111	6.666,67 €	59.999,63 €	8.000,00	7.500,00	5.000,00	27.166,67
112	6.666,67 €	53.332,96 €	8.000,00	7.500,00	5.000,00	27.166,67
113	6.666,67 €	46.666,29 €	8.000,00	7.500,00	5.000,00	27.166,67
114	6.666,67 €	39.999,62 €	8.000,00	7.500,00	5.000,00	27.166,67
115	6.666,67 €	33.332,95 €	8.000,00	7.500,00	5.000,00	27.166,67
116	6.666,67 €	26.666,28 €	8.000,00	7.500,00	5.000,00	27.166,67
117	6.666,67 €	19.999,61 €	8.000,00	7.500,00	5.000,00	27.166,67
118	6.666,67 €	13.332,94 €	8.000,00	7.500,00	5.000,00	27.166,67
119	6.666,67 €	6.666,27 €	8.000,00	7.500,00	5.000,00	27.166,67
120	6.666,67 €	-0,40 €	8.000,00	7.500,00	5.000,00	27.166,67
			960.000,00	900.000,00	477.499,56	3.137.499,96

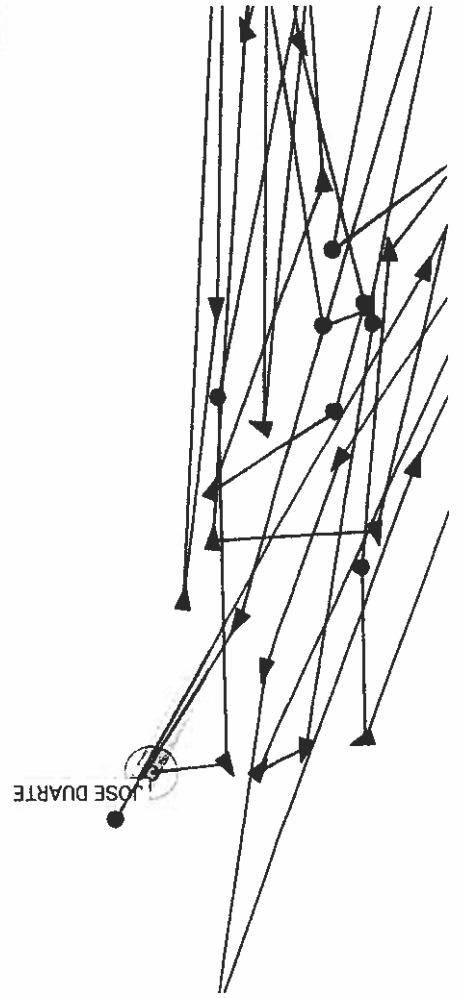
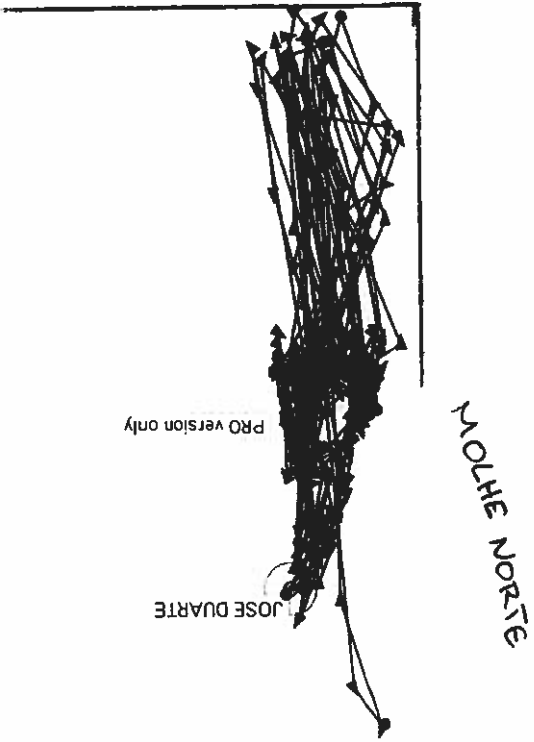
Este estudo económico reflete os gastos a ter com a aquisição de uma draga de 800 000,00€, diluindo o custo da aquisição por 10 anos. Para ponderação dos gastos totais com a Draga, ao valor da aquisição acrescentou-se os gastos para a mesma poder operar - gasoleo e manutenção. Também foi considerado o custo com pessoal (3 tripulantes) para operar na Draga e um valor precaução na eventualidade de haver um gasto extra adicional.

Descriminação de valores:

Valor Aquisição da Draga-----	800.000,00€ diluido em 120 meses
Gasto Mensal com:	
manutenção+ combustivel-----	8.000,00€ por mês
salário de tripulantes e custos inerentes-----	7 500,00€ por mês
Valor total com os custos de gasoleo e manutenção-----	960.000,00€ durante os 120 meses
Valor total com os custos da tripulação e despesa conexa-----	900.000,00€ durante os 120 meses
Valor precaução caso surja alguma eventualidade nao prevista-----	477.499,59€ durante os 120 meses
Valor total gasto fim de 120 meses-----	3.137.499,96 € de custos totais com a draga em constante funcionamento

A draga tem vida útil prevista de 20 anos (240meses), será de salientar que teremos a previsão de um fundode maneiio para qualquer eventualidade de 477.499,59€.

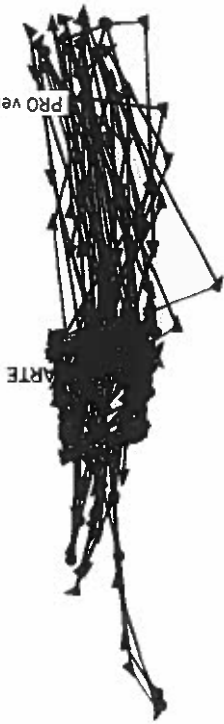
Nos primeiros 10 anos, haverá um gasto com a draga de 800 000,00€, após este periodo, prevê-se que a draga ainda esteja operacional mais 10 anos, sem que exista esse investimenot inicial.



SANTA LUZIA NO MONTE
N.R.P. SETUBAL

VIANA DO CASTELO

PRO version only

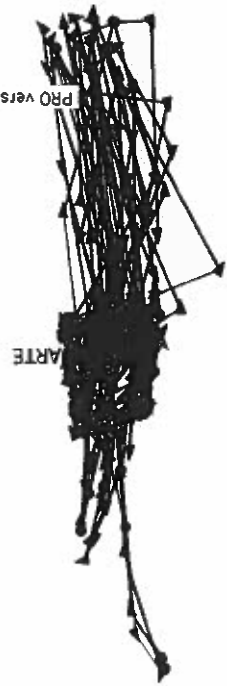


PRO version only

ARTE

JAMES CRUZ
SEMPRE EM FRENTE
SAMARITANA
N. R. P. SETUBAL
PARCELO 10
SEMPRE EM FRENTE
SAMARITANA

PRO version only



PRO version only

ARTE

JAMES CRUZ
SEMPRE EM FRENTE
SAMARITANA
N. R. P. SETUBAL
PARCELO 10
SEMPRE EM FRENTE
SAMARITANA

VIANA DO CASTELO CODI

PRO version only

PRO version only

PRO version only

PRO version only



Viana do
Castelo

A 26



ARTE

MOLHE NORTE

1
Lusitana 09/04/2018

[Início](#) > Submeter Contributo

Submeter Contributo

Os campos assinalados com * são de preenchimento obrigatório.

Designação Social *

Associação Pró-Maior Segurança dos Homens do Mar

NIF / NIPC * (esta informação destina-se apenas a fins estatísticos)

508079802

Pessoa Responsável *

José Marques Festas

e-Mail *

geral@apmshm.pt

Telefone *

252623358

Breve Descrição Contributo *

Estando em curso a definição da "Estratégia Nacional para o Portugal Pós 2020", vimos por este meio dar alguns contributos, para as políticas do setor das pescas, na área da segurança.

Póvoa de Varzim, 09 de abril de 2018

Upload de Documentos (até 3 documentos em formato .pdf com até 2Mb)

Procurar...



ASSOCIAÇÃO PRÓ MAIOR SEGURANÇA DOS HOMENS DO MAR

Sede: Zona Portuária-Molhe Norte-Ap 142 | P. do Varzim | Tel. 252623358 / fax 252620527 / móvel: 916372980 | E-mail: geral@apmsh.m.pt

Exmos Senhores

Póvoa de Varzim, 06 de abril de 2018

Assunto: Contributos para a área da pesca/segurança – Portugal2030

Exmos. Senhores

Estando em curso a definição da "Estratégia Nacional para o Portugal Pós 2020", vimos por este meio dar alguns contributos, para as políticas do setor das pescas, na área da segurança.

A Associação Pró-Maior Segurança dos Homens do Mar tem mantido intervenção nacional, sendo a única que tem na sua génese a segurança dos homens do mar. E, é neste enquadramento que se pretende sensibilizar V. Exas., para o atual estado da frota pesqueira portuguesa, que é das mais envelhecidas da UE. Urge a renovação da frota, pois as embarcações portuguesas têm uma idade média bastante avançada.

Julgamos ser imperativo contemplar políticas futuras que incentivem o investimento, quer em novas embarcações, quer em melhorias das condições de trabalho nas restantes. Esta sugestão de investimento para a renovação da frota, não pretende aumentar a capacidade de pesca das embarcações, mas apenas sugerir a introdução de benfeitorias para a segurança e também, implementar sistemas para maior eficiência a nível energético, devendo ser contemplado a possibilidade de candidaturas de caráter coletivo, nesta área. E, quiçá, aumentando a segurança e melhorando as condições de trabalho, estas medidas poderão atrair pescadores, dada a carência atual de mão-de-obra na área das pescas.

A inclusão de programas de apoio ao setor deve também passar pelo apoio às associações, que como a nossa prestam um verdadeiro serviço público mas não recebem qualquer apoio financeiro, sobrevivendo apenas com a parca contribuição dos seus associados e, nos dias de hoje, esta Associação em específico, lida com alguns constrangimentos financeiros. Seria por isso muito importante para a Associação, e atendendo aos méritos reconhecidos, que se contemplasse através do Programa Portugal2030 alguma medida neste sentido, por forma a permitir a viabilidade e uma

maior eficácia desta Associação, bem como o relevante papel que assume na comunidade piscatória portuguesa, no que a segurança no mar respeita e o seu contributo junto de todas as entidades com quem tem colaborado, que é em número significativo.

Não obstante dos seus objetivos, a Associação Pró-Maior tem uma importante função para todas as comunidades piscatórias, servindo largas centenas de pessoas. Na missão a que se propôs, esta é a maior associação a nível nacional, com um grande número de embarcações associadas, e no que concerne a pedidos de ajuda, vamos muito para além dos nossos associados.

As ações implementadas pela Associação Pró Maior Segurança dos Homens do Mar, traduziram-se em imprescindíveis melhorias na segurança das embarcações de pesca, havendo um grande número de pescadores salvos - direta e indiretamente, graças aos projetos levados a cabo.

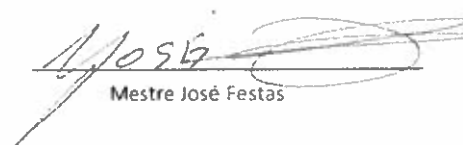
As reivindicações desta Associação, desde há mais de 10 anos, resultaram na significativa evolução das operações de salvamento, passando a haver uma maior disponibilidade e um maior número de meios, com substanciais melhorias nos salvamentos ou resgate de todos os que estão no mar e que, por via de alguma vicissitude, requeiram auxílio, e por isso indiscutível a sua importância para toda a comunidade piscatória, passando muitas vezes pelo papel de "conselheira" em diversas operações, atuando também esta Associação como agente que representa estes profissionais perante os organismos que definem as políticas neste segmento do setor.

Assim como, é do entendimento desta Associação que, para a melhor programação dos objetivos e opções a serem definidos na estratégia para o país, deveria a Associação Pro-Maior Segurança dos Homens do mar, como única no setor da segurança marítima, ser ouvida sobre os temas e estratégias a desenvolver, dentro dos seus parâmetros de ação, para o programa Portugal2030.

Nestes termos e face ao exposto, a Associação Pró-Maior Segurança dos Homens do Mar manifesta a sua inteira disponibilidade para qualquer esclarecimento.

Na expectativa da prezada resposta de V. Exas, apresento os melhores cumprimentos.

APMSHM
O Presidente da Direção,



Mestre José Festas