

REQUERIMENTO Número / (.ª)

PERGUNTA Número / (.ª)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República

Este Grupo Parlamentar vem pedir esclarecimentos sobre mais um anúncio de supressões por parte da empresa Transtejo/Softlusa, com impacto nas ligações fluviais entre Almada e Lisboa, consequência da falta de resposta do Governo aos requisitos operacionais de manutenção da qualidade do serviço público.

Segundo a Lusa, a Transtejo/Softlusa veio anunciar a supressão das ligações fluviais Cais-do-Sodré – Cacilhas, durante o período noturno do dia de hoje (20 de outubro) e manhã.

Importa notar que desde há alguns anos que o serviço prestado pela empresa Transtejo/Softlusa tem vindo a sofrer perturbações, supressões de carreiras, falta de pessoal e um profundo subfinanciamento no investimento necessário a aquisição e reparação de embarcações. O número de viagens suprimidas, em especial em horas nas horas de ponta, tem sido fortemente prejudicial para os passageiros que necessitam de previsibilidade no cumprimento de horários.

Em comunicado, também a FECTRANS veio afirmar que *“não são supressões devidas a qualquer conflito laboral, mas devido à falta de respostas às reivindicações dos trabalhadores, nas quais se incluem a admissão de novos trabalhadores para substituir os que faltam, mas que o Governo continua a ignorar e os navios não funcionam sem trabalhadores”*.

Para este Grupo Parlamentar, o Governo deve integrar novos quadros de pessoal para substituir os trabalhadores em falta, combater a precariedade que ainda a grassa na empresa e fazer avançar o acordo de revisão dos AE`s estabelecido, no passado dia 27 de dezembro, entre os sindicatos e a administração.

Atendendo ao exposto, e ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, o Grupo Parlamentar do Bloco de Esquerda vem por este meio dirigir ao Governo, através do Ministro do Ambiente e da Ação Climática, as seguintes perguntas:

1. Tem o Governo conhecimento da situação?
2. Como explica o Governo a supressão das ligações fluviais e a manutenção das políticas de subfinanciamento da Transtejo/Softlusa, com consequência na contratação de pessoal e na compra ou reparação de embarcações, para prejuízo da qualidade do serviço público?
3. Está o Governo disponível para assegurar a integração de novos quadros de pessoal para substituir os trabalhadores em falta, combater a precariedade que ainda a grassa na empresa e fazer avançar o acordo de revisão dos AE`s estabelecido, no passado dia 27 de dezembro, entre os sindicatos e a administração?

Palácio de São Bento, 26 de outubro de 2021

Deputado(a)s

ISABEL PIRES(BE)

JOANA MORTÁGUA(BE)

DIANA SANTOS(BE)