

**REQUERIMENTO** Número / ( .ª)

**PERGUNTA** Número / ( .ª)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

**Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República**

A Linha da Beira Alta é a principal ligação ferroviária à Europa, faz parte da rede “core” da Rede Transeuropeia de Transportes (RTE-T) e integra o Corredor Ferroviário de Mercadorias nº 4.

A modernização da Linha da Beira Alta reveste-se de elevada importância na requalificação da Rede Ferroviária Nacional e visa garantir aos passageiros e ao transporte de mercadorias, ligações ferroviárias inter-regionais, a Espanha e restante Europa, mais eficientes.

A requalificação desta linha representa um investimento de cerca de 600 milhões de euros, integrado no programa Ferrovia 2020, para total renovação da via.

A Linha está encerrada desde 19 de abril de 2022, para a realização de obras da modernização da linha entre Pampilhosa e Guarda.

Inicialmente estava previsto um prazo de execução de nove meses mas em outubro de 2022, a Infraestruturas de Portugal (IP) anunciou que a reabilitação seria concluída com um atraso de 270 dias (nove meses) porque era necessário construir um novo viaduto ferroviário em Santa Comba Dão, devido às obras de alargamento do IP3 naquele local.

Em janeiro de 2023 foi anunciado novo atraso e que a Linha iria reabrir apenas a 12 de novembro de 2023.

Esta semana ficámos no entanto a saber que se vai verificar um novo atraso donde resulta que a linha não vai reabrir a 12 de novembro, como tinha sido prometido pelo Ministro das Infraestruturas, durante a visita às obras, realizada no dia 16 de maio de 2023.

Acresce que foram conhecidas notícias de alegado furto de 30 quilómetros de cabos de alta tensão, que terão de ser repostos e que afetam o funcionamento da eletrificação, os sistemas de sinalização e telecomunicações.

Atendendo ao exposto, e ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, os Deputados abaixo-assinados, do Grupo Parlamentar do PSD, vêm, por este meio, através de Vossa Excelência, dirigir ao Sr. Ministro das Infraestruturas, as seguintes questões:

1. Qual a justificação para a derrapagem consecutiva do prazo de execução da empreitada para muito mais do dobro do prazo previsto que resulta no adiamento pela terceira vez consecutiva da reabertura da Linha da Beira Alta? Para quando está, agora, prevista a conclusão da obra?
2. Qual o aumento dos custos da requalificação da Linha da Beira Alta?

3. Que medidas foram tomadas face ao alegado furto de 30 quilómetros de cabo de alta tensão e como vai ser solucionada tecnicamente a falta deste material necessário para o funcionamento da linha da Beira Alta?
4. Está o Governo disponível para avançar com a ligação ferroviária de Viseu à Linha da Beira Alta?
5. Está prevista uma ligação com recurso a transporte rodoviário de Viseu à Linha da Beira Alta enquanto não for construída a ligação ferroviária?
6. Qual o valor despendido até à data no serviço de transportes rodoviários para o transbordo de passageiros, devido à supressão dos comboios e quanto ainda se estima gastar?

Palácio de São Bento, 22 de setembro de 2023

Deputado(a)s

PAULO RIOS DE OLIVEIRA(PSD)

GUILHERME ALMEIDA(PSD)

HUGO MARTINS DE CARVALHO(PSD)

CRISTIANA FERREIRA(PSD)

HUGO MARAVILHA(PSD)

JOÃO PRATA(PSD)

MÁRCIA PASSOS(PSD)

JORGE SALGUEIRO MENDES(PSD)

ALEXANDRE POÇO(PSD)

AFONSO OLIVEIRA(PSD)

ANTÓNIO PRÔA(PSD)

ANTÓNIO TOPA GOMES(PSD)

CARLOS EDUARDO REIS(PSD)

HUGO CARNEIRO(PSD)

JOÃO BARBOSA DE MELO(PSD)

JORGE PAULO OLIVEIRA(PSD)

NUNO CARVALHO(PSD)

PATRÍCIA DANTAS(PSD)

PAULO MONIZ(PSD)

RUI CRISTINA(PSD)