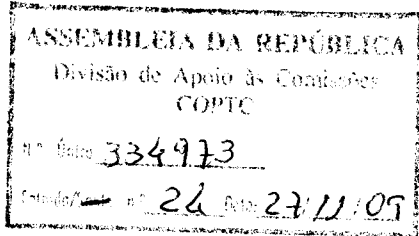




PARTIDO COMUNISTA PORTUGUÊS
Grupo Parlamentar



Exmo. Senhor
Presidente da Comissão Parlamentar de
Obras Públicas, Transportes e Comunicações
Palácio de S. Bento

Lisboa, 27 de Novembro de 2008

Assunto: Acção da Autoridade da Concorrência, ordenando a privatização da SPdH

O Grupo Parlamentar do PCP tem vindo a acompanhar a preocupante situação que se verifica na SPdH/Serviços Portugueses de Handling, SA, empresa de assistência em escala que no passado resultou da segmentação da TAP, tendo sido depois privatizada, num processo desastroso para a companhia aérea de bandeira, para os seus trabalhadores e os seus passageiros, para a economia e o interesse nacional, de tal modo que se impôs que a SPdH tivesse que ser finalmente readquirida pela TAP para garantir a necessária capacidade de resposta operacional.

Recentemente, tomámos conhecimento da decisão comunicada pela Autoridade da Concorrência, que ordena a privatização (outra vez) da SPdH, designadamente através da «alienação, por parte da TAP, das acções referentes a, pelo menos, 50,1% do capital social da SPdH, [...] em prazo considerado adequado pela Autoridade da Concorrência». A AdC ordenou ainda que «até à data daquela alienação, a gestão da SPdH seja efectuada por um Mandatário de Gestão, que deverá agir em nome da Autoridade da Concorrência»

Não podemos ignorar que a AdC nunca agiu contra as práticas de *dumping* da SPdH e da Portway (esta, pertencente à ANA Aeroportos), à custa do Orçamento do Estado e pressionando para ataques aos salários e direitos dos trabalhadores destas empresas. E não podemos nunca esquecer que os grandes problemas do handling nacional começaram com a privatização da SPdH, a qual desestabilizou a SPdH e a TAP, com prejuízos para a operação de ambas. Na verdade, a concorrência entre a SPdH e a Portway só serviu para pressionar os salários dos trabalhadores de ambas as empresas e abrir a porta à crescente precariedade e subcontratação.

E finalmente é necessário sublinhar que a privatização da TAP, da ANA, da SPdH e da Portway continua a ser o objectivo único que preside às políticas do governo para o sector. Essa privatização significa, tal como a realidade tem vindo a demonstrar, a



PARTIDO COMUNISTA PORTUGUÊS
Grupo Parlamentar

destruição da TAP, a subordinação dos aeroportos nacionais às multinacionais europeias da aviação e a brutal ofensiva sobre os salários dos trabalhadores do sector.

Assim, no sentido de permitir o esclarecimento desta situação, e de proporcionar à Assembleia da República a devida informação sobre este processo, o Grupo Parlamentar do PCP vem requerer a realização, na Comissão a que V.Exa. preside, de uma Audição com o Presidente da Autoridade da Concorrência.

Sem outro assunto de momento, subscreve-se, com os melhores cumprimentos,

O Deputado do Grupo Parlamentar do PCP,

(Bruno Dias)

N/Ref. nº 32019-145CC/09