

# | Patines eléctricos en Europa

Una nueva y divertida forma de movilidad

Características y normas de circulación



Foto de artem podret en pixvels

Centro Europeo  
del Consumidor  
España 

Centro Europeo del Consumidor en España

Cofinanciado por la  
Unión Europea



SECRETARÍA GENERAL  
DE CONSUMO  
Y JUSTICIA  
DIRECCIÓN GENERAL  
DE CONSUMO

| JUL  
2023

<b>Introducción</b>	3
<b>¿Qué es un patinete eléctrico?</b>	4
<b>Normas comunes</b>	5
<b>Situación por países</b>	
Alemania	6
Austria	
Bélgica	7
Bulgaria	
República Checa	8
Chipre	9
Croacia	
Dinamarca	10
Estonia	
Eslovaquia	11
Eslovenia	
España	12
Finlandia	13
Francia	14
Grecia	
Hungría	15
Irlanda	
Islandia	16
Italia	17
Letonia	18
Lituania	
Luxemburgo	19
Malta	
Noruega	20
Países Bajos	21
Polonia	
Portugal	22
Reino Unido	
Rumanía	23
Suecia	



Foto de jonathan pagaoa en pexels

## Introducción

### *¿Quieres alquilar un patín eléctrico durante tus vacaciones o prefieres conducir el tuyo propio?*

En Europa, cada vez es más común ver a ciudadanos y ciudadanas que optan por el patinete eléctrico como medio de transporte. Por eso, muchas ciudades europeas también han ido incorporando a su red de transporte público nuevos servicios que permiten alquilar patinetes ya sea para trasladarse con ellos de forma habitual o puntualmente.

Sin embargo, aunque este nuevo modo de desplazarse es económico, poco contaminante y divertido no ha estado exento de polémica, generando -en algunos casos- problemas de convivencia y abriendo un interesante debate público en torno a cómo debe utilizarse la vía pública ya sea tanto para circular con ellos como para aparcarlos.

Por eso, hace tiempo que los distintos países de la Unión empezaron a estudiar con detenimiento y a reglamentar de una forma clara esta nueva movilidad con el objetivo de facilitar la convivencia entre los usuarios de patinetes, los peatones y los tradicionales medios de transporte que ruedan por nuestras ciudades.

Así, la normativa que regula el uso de patinetes eléctricos en el espacio público es algo relativamente nuevo de tal manera que -hasta no hace mucho tiempo- un gran número de países o no contaba con reglas en esta materia o si las tenían era de forma muy limitada.

Actualmente, ya son muchos Estados miembros los que cuentan con distintos códigos de circulación para incorporar esta emergente forma de desplazarse. Aunque hay que advertir que estas nuevas normas no están armonizadas por lo que es posible encontrarse con grandes diferencias entre distintos países. De esta forma, lo que podría estar permitido en un país es posible que esté prohibido en otro.

Por eso, es tan importante conocer las normas. Y por eso, repasamos aquí algunos aspectos de la regulación de los patinetes eléctricos en Europa.

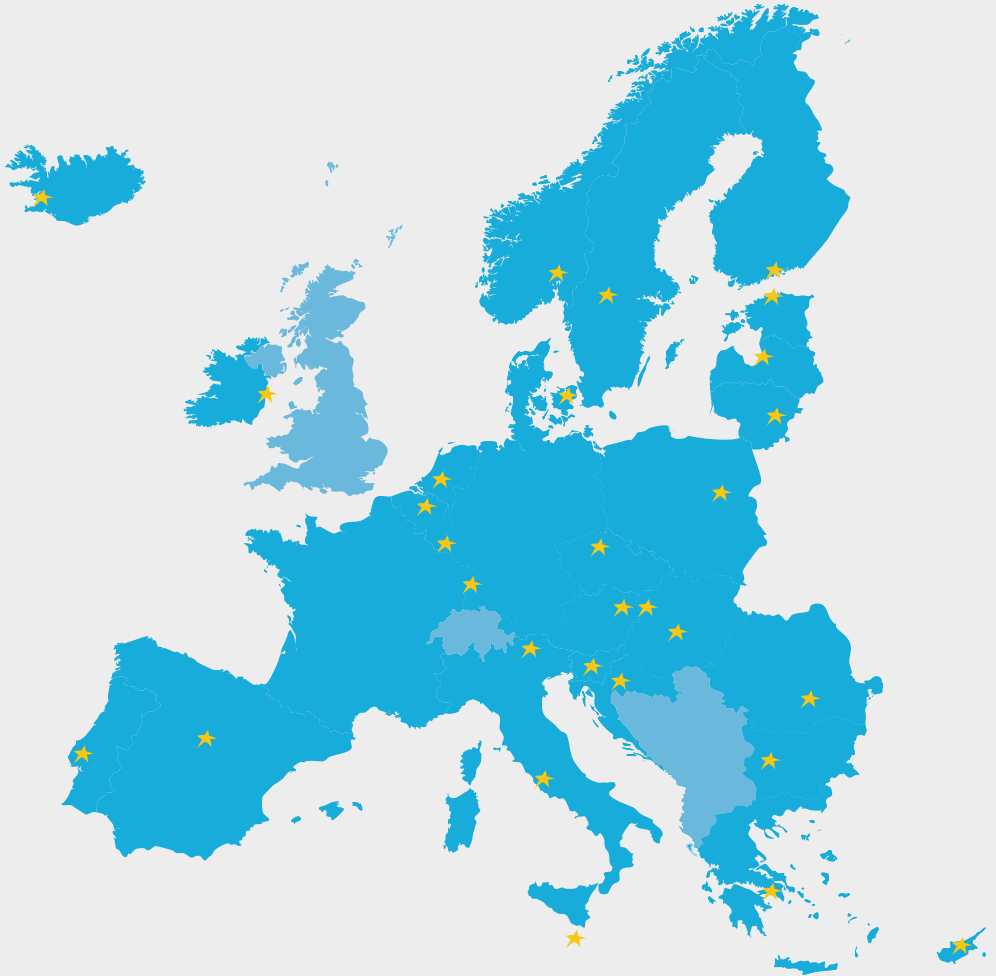


### ¿Qué es un patinete eléctrico?

Los patinetes eléctricos están incluidos en los denominados Vehículos de Movilidad Personal (VMP). Estos constan de una o más ruedas, están dotados de una única plaza y propulsado exclusivamente por motores eléctricos (baterías de hasta 100 VCC y con un cargador integrado de hasta 240 VCA de entrada) que pueden proporcionar al vehículo una velocidad máxima por diseño comprendida entre 6 y 25 km/h, y sólo pueden estar equipados con un asiento o sillín si están dotados de sistemas de autoequilibrado.

Esta definición excluye a los vehículos para personas con movilidad reducida, a los juguetes, a las EPAC (bicicleta con sistema de pedaleo asistido a través de un motor eléctrico) y aquellos vehículos tipificados como "L" según el Reglamento 168/2013 de la UE.

En España, la definición de patinete eléctrico viene recogida en la [Resolución](#) de 12 de enero de 2022, de la Dirección General de Tráfico, por la que se aprueba el [Manual](#) de características de los vehículos de movilidad personal.



## Normas comunes para el uso de patinete eléctrico

Normativa común de aplicación en toda Europa que debe respetarse siempre:

- ✓ Conducir siempre con precaución, atención y cuidado.
- ✓ Siempre que sea posible, utilizar los carriles bici y respetar las normas de circulación.
- ✓ No molestar ni obstaculizar a los peatones. Los peatones siempre tienen prioridad en las aceras y zonas peatonales (cuando se pueda circular con patinetes eléctricos por las aceras).
- ✓ Está prohibido utilizar el teléfono móvil durante la conducción.
- ✓ Está prohibido circular con acompañante.
- ✓ Llevar casco, aunque no sea obligatorio.
- ✓ No conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas. Las infracciones suelen castigarse severamente.

Los adultos no necesitan permiso de conducir para utilizar un patinete eléctrico. Para los menores, dependiendo del país, se podrá exigir el [carné de ciclista](#).

## Alemania



En Alemania, los patinetes eléctricos están autorizados a circular y se rigen por la [normativa para vehículos eléctricos de muy baja potencia](#). También se aplica a los Segways, pero no a los monowheels, hoverboards o monopatinetes eléctricos.

### Edad mínima

14 años.

### Velocidad máxima

20 km/h. No están permitidos los patinetes eléctricos que puedan circular a más velocidad.

### Casco

No es obligatorio.

### ¿Dónde está permitido circular?

- En las zonas reservadas a los ciclistas.
- Si no hay carril bici, puede circular por la calzada y, fuera de las zonas urbanizadas, por el arcén.

Está prohibido circular por las aceras y las zonas peatonales.

### Equipamiento obligatorio

- Luz delantera blanca y luz trasera roja.
- Dos frenos independientes.
- Timbre.

### Aparcamiento

- Pueden aparcarse en el arcén o en la acera siempre que no obstaculicen el tráfico.
- Pueden estacionarse en zonas peatonales, siempre que éstas estén habilitadas a los patinetes.

### Póliza de seguro

- El patinete eléctrico debe estar asegurado y deberá llevar la correspondiente pegatina del seguro que tendrá una validez de 12 meses.
- En caso de accidente, el seguro a terceros cubrirá los daños a terceros.
- El seguro sólo puede obtenerse si se dispone de un permiso general de circulación ("Allgemeine Betriebserlaubnis, ABE").
- La venta de patinetes eléctricos que esté dirigida al mercado alemán, deberá incluirse en la documentación el ABE. Debe prestarse atención a esta documentación al comprar un patinete eléctrico.
- Si no dispone de un ABE, no podrá utilizarse en el tráfico rodado.

### Límite de alcohol en sangre

0,5 ‰.

Para los conductores menores de 21 años y los conductores noveles, el límite es de 0,0 ‰ durante el periodo de prueba. Quien conduzca un patinete eléctrico bajo los efectos del alcohol puede perder el carné.

### Otros

Los patinetes eléctricos plegables pueden transportarse gratuitamente como equipaje de mano en los trenes de larga distancia.

## Austria



El uso de patinete eléctrico en carretera está regulado por el [Reglamento de Circulación de Austria](#) (StVO).

### Edad mínima

Hay que tener al menos 12 años para llevar patinete eléctrico de forma autónoma en el transporte público. En Austria es posible obtener un "bike pass" a partir de los 9 años, que permite a los niños de 9 a 12 años conducir un patinete eléctrico de forma autónoma. Los menores de 12 años deben ir acompañados por una persona de -al menos- 16 años. No es necesario ir acompañado en los parques infantiles ni en las calles residenciales.

### Velocidad máxima

25 km/h.

La potencia del motor no debe superar los 600 vatios.

Casco: Es obligatorio para los menores de 12 años.

### ¿Dónde está permitido circular?

- Si hay un carril bici, debe utilizarlo.
- Si no hay carril bici, puede circular por la calzada.

Está prohibido circular por la acera.

Las zonas peatonales pueden estar señalizadas para patinetes eléctricos. En este caso, se debe circular a una velocidad adecuada.

### Equipamiento obligatorio

- Frenos.
- Catadióptricos o láminas reflectantes blancas en la parte delantera.
- Catadióptricos o láminas reflectantes rojas en la parte trasera.
- Reflectores laterales amarillos.
- En la oscuridad o con poca visibilidad, se debe utilizar una luz delantera blanca y una luz trasera roja.

### Aparcamiento

Se recomienda aparcar el patinete eléctrico en una plaza de aparcamiento para bicicletas. Sin embargo, los patinetes pueden aparcarse en la acera si tiene una anchura mínima de 2,5 metros y no obstaculiza el paso de los peatones, ni se dañan bienes. En Viena se aplican normas más estrictas.

### Límite de alcoholemia

El límite de alcoholemia para patinetes eléctricos es de 0,8 ‰.

### Póliza de seguro

No se exige seguro de responsabilidad civil para los patinetes eléctricos.

## Bélgica



En Bélgica, el uso de patinetes eléctricos en carretera está regulado por ley. Las normas también se aplican a los monowheels y segways.

### Edad mínima

16 años.

Los menores de 16 años sólo pueden utilizar el patinete en propiedades privadas y en determinados lugares como calles de recreo, zonas residenciales o zonas peatonales habilitadas para las bicicletas (velocidad de paseo).

### Velocidad máxima

25 km/h.

### Casco

No hay obligación de llevar casco.

### ¿Dónde está permitido circular?

- Carril bici.
- Calzada.
- En las zonas peatonales donde está permitido circular en bicicleta, debe hacerlo a velocidad de paseo.
- No se pueden utilizar las aceras.

### Aparcamiento

En muchos lugares se han habilitado zonas especiales de aparcamiento para los patinetes eléctricos. Por lo demás, los patinetes eléctricos pueden aparcarse en la acera siempre que no obstaculicen el paso de peatones u otros usuarios de la vía pública.

### Equipamiento obligatorio:

- Luz delantera blanca.
- Frenos.
- Reflectores laterales.
- Reflector rojo y avisador acústico (obligatorio sólo para los dispositivos de movilidad motorizados con manillar, es decir, no para los monoruedas).

### Póliza de seguro

Un patinete eléctrico no requiere seguro a terceros.

### Bruselas

[Normas más estrictas para alquilar patinetes eléctricos](#)

La velocidad máxima está limitada a 20 km/h. En las zonas peatonales y semipeatonales a 8 km/h.

Los patinetes eléctricos no deben aparcarse tumbados. Está prohibido aparcarse en las aceras, carriles bici, delante de los pasos de cebra y en las zonas de entrada y salida de las paradas de transporte público.

## Bulgaria



El uso de los patinetes eléctricos está regulado por la Ley de Tráfico de Bulgaria.

### Edad mínima

14 años.

Los jóvenes de entre 14 y 16 años sólo pueden circular por carriles bici, no por la calzada.

### Velocidad máxima

25 km/h.

### Casco

Obligatorio para los menores de 18 años.

### ¿Qué equipamiento es obligatorio?

- Luces.
- Es obligatorio llevar ropa reflectante en la oscuridad.

### ¿Por dónde está permitido circular?

- Por los carriles bici.
- Si no hay carril bici, puede circular por la calzada (siempre que el límite de velocidad sea de 50 km/h)
- Debe circular lo más a la derecha posible.
- Está prohibido circular por carriles-bus, aceras o zonas señalizadas.
- Dependiendo de la ciudad, puede haber otras restricciones.

### Multas

**Posible multa de 10 BGN (≈ 5,11 EUR) si:**

- Los jóvenes no llevan casco.
- No llevar ropa reflectante por la noche.

**Posible multa de 50 BGN (≈ 26 EUR), entre otras cosas, por:**

- Superar el límite de velocidad.
- Conducir en la oscuridad sin luces.
- No circular por el carril bici cuando lo hay.

### Límite de alcohol en sangre

0,5 ‰.

Se impone una multa de 20 BGN (≈ 10,22 EUR) por cada infracción.

### Póliza de seguro

En Bulgaria no es necesario contratar un seguro obligatorio para patinetes eléctricos particulares.



## República Checa



Se aplican las normas de circulación para bicicletas.

### Edad mínima

15 años.

No hay límite de edad para circular por un carril bici, un camino rural o forestal o una zona residencial.

### Velocidad máxima

25 km/h.

La potencia del motor del patinete eléctrico no debe superar los 250 vatios.

### Casco

Se recomienda llevar casco.

### ¿Dónde está permitido circular?

- En carriles bici.
  - Si no hay carriles bici, se puede circular por la calzada en las zonas urbanizadas.
- No se puede utilizar la acera.

### Equipamiento obligatorio

- Luz delantera blanca y luz trasera roja.
- Reflectores.

### Límite de alcoholemia

0,0 ‰.

### Póliza de seguro

No es necesario seguro obligatorio.

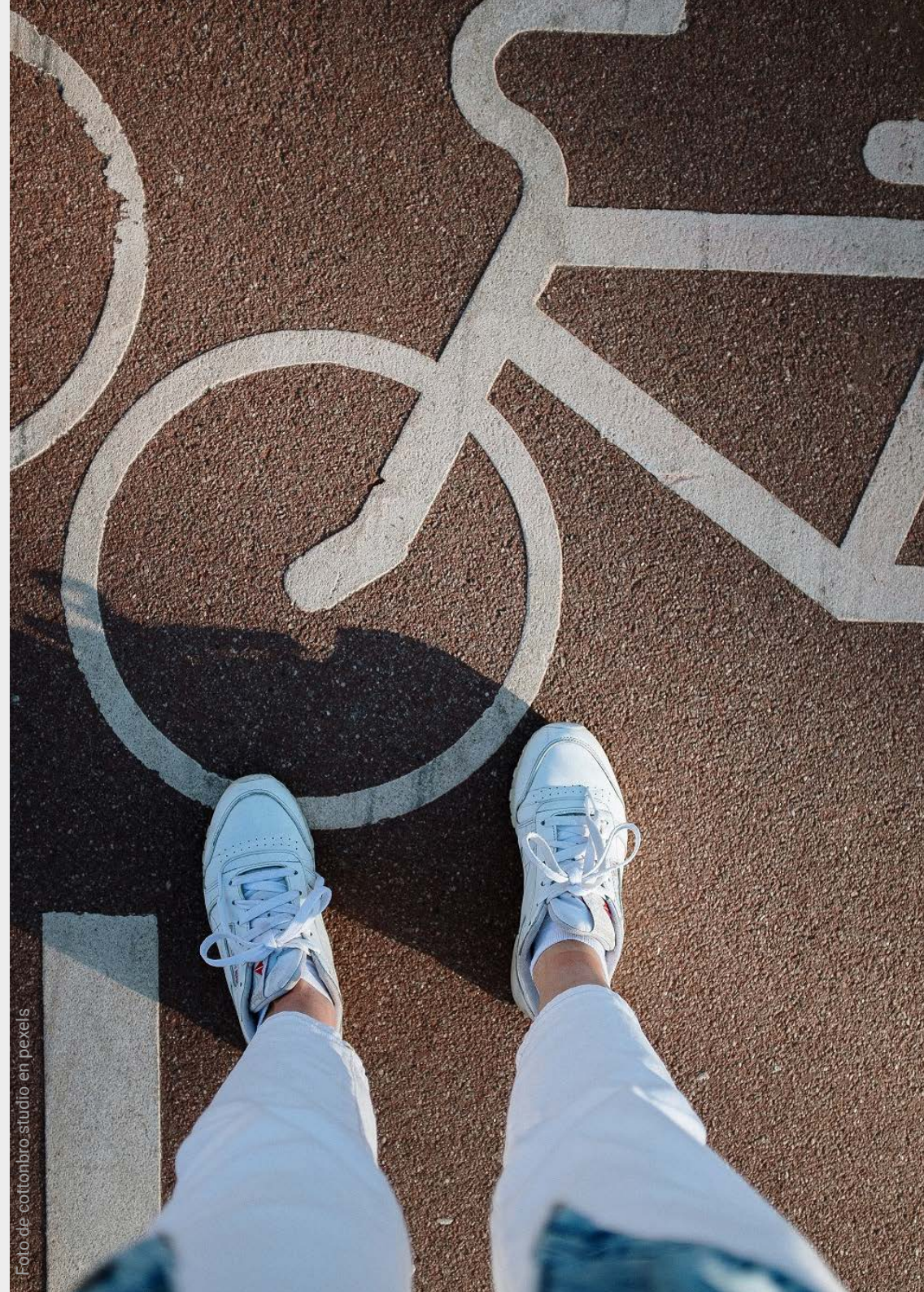


Foto de cottonbro.studio en pexels





## Chipre

### Edad mínima

14 años.

### Velocidad máxima

20 km/h.

### Casco

Cualquier persona que conduzca un patinete eléctrico debe llevar casco.

### ¿Dónde está permitido circular?

- En carriles bici.
- En carreteras con velocidad máxima a 30 km/h.
- Está prohibido circular por aceras, senderos o plazas (salvo que se indique lo contrario en las señales). La velocidad máxima no debe superar los 10 km/h.

### Equipamiento obligatorio:

- Sistema de frenado.
- Luces delanteras y traseras.
- Timbre.
- Se debe llevar ropa reflectante en la oscuridad.

### Límite de alcohol en sangre

0,5 ‰.

El incumplimiento de estas normas puede conllevar una multa. Conducir bajo los efectos del alcohol se castiga con una multa de al menos 125 euros.



## Croacia

Desde finales de julio de 2022, el uso de patinetes eléctricos en carretera estará regulado por ley.

### Edad mínima

14 años.

### Velocidad máxima

25 km/h.

### La velocidad máxima

No puede superar los 25 km/h. La potencia del motor no debe superar los 600 vatios.

### Casco obligatorio

Cualquier persona que conduzca un patinete eléctrico en Croacia debe llevar casco.

### ¿Dónde está permitido circular?

- En el carril bici.
- Si no hay carril bici:
  - ✓ En carreteras donde la velocidad máxima sea de 50 km/h. Los patines eléctricos deben circular por la derecha de la calzada.
  - ✓ En las zonas reservadas a los peatones a velocidad de paseo (5 km/h).

### Otras normas de circulación

- Se debe llevar ropa reflectante cuando la visibilidad sea escasa.
- Los conductores no deben llevar auriculares en ambos oídos.

### Multas

- 40 € por conducir con auriculares en ambos oídos
- 133 € por superar el límite de velocidad.

## Dinamarca



### Edad mínima

15 años

Los niños y jóvenes menores de 15 años sólo pueden conducir un patinete eléctrico bajo la supervisión de un adulto.

### Velocidad máxima

20 km/h.

Los patinetes eléctricos con una velocidad máxima superior a 20 km/h no están permitidos en las carreteras.

### Casco

En Dinamarca, es obligatorio llevar casco de ciclista cuando se conduce un patinete eléctrico.

### ¿Dónde está permitido circular?

Si hay un carril bici, debe utilizarse.

No debe circular por aceras, senderos ni pasos de peatones.

### Multas

La multa por infringir las normas de tráfico es de 1.000 DKK (unos 134 euros). La multa por no llevar casco es de 1.500 DKK (unos 201 euros).

### Límite de alcoholemia

0,5 ‰. La multa es de 2.000 DKK (unos 269 euros). La multa es mayor para los reincidentes.

El uso de patinetes eléctricos está regulado por la legislación danesa.

### Póliza de seguro

En Dinamarca no hay seguro obligatorio para los patinetes eléctricos.

### Otras normas de circulación / equipamiento obligatorio:

- Los giros y las paradas deben estar señalizados.

- Las luces son obligatorias tanto de día como de noche. La luz delantera debe ser blanca o ámbar y la trasera roja. Las luces deben ser claramente visibles desde una distancia mínima de 300 metros. Deben instalarse reflectores en la parte delantera, trasera y en los laterales.

- El scooter debe tener la homologación CE. No debe pesar más de 25 kg, tener una longitud máxima de 2 m y una anchura máxima de 70 cm.

### Más información

[SikkerTrafik.dk](http://SikkerTrafik.dk)

## Estonia



Los patinetes eléctricos están permitidos. Su uso está regulado por el [Reglamento de Circulación de Estonia](#).

### Edad mínima

No hay edad mínima general.

Las siguientes normas se aplican a niños y adolescentes:

- Los menores de 8 años no pueden circular por carretera.

- Los niños y jóvenes de 8 a 15 años que no tengan [carné de ciclista](#) sólo pueden circular por la carretera si no hay acera o carril bici y bajo la supervisión de un adulto.

- Los niños y jóvenes de 10 a 15 años que tengan permiso para montar en bicicleta pueden circular sin supervisión por las carreteras en las que no haya acera ni carril bici.

### Velocidad máxima

25 km/h.

La potencia del motor no debe superar los 1000 vatios.

### Casco

El casco es obligatorio para los menores de 16 años. Se recomienda el uso del casco a los adultos.

### ¿Dónde está permitido circular?

- Por carriles bici.

- Por las aceras.

En las zonas urbanas, puede circular por la calzada si no hay carriles bici ni aceras.

### Aparcamiento

Está permitido aparcar en la acera. Debe haber al menos 1,5 metros de espacio para los peatones.

### Equipamiento obligatorio

- Frenos.

- Timbre.

- Luces delanteras y traseras.

- Reflectores o luces laterales.

Se recomienda circular con luces durante el día.

Más información: [transpordiamet.ee](http://transpordiamet.ee)

## Eslovaquia



### Edad mínima

- Los patines eléctricos pueden ser utilizados en carretera por mayores de 15 años.
- Los menores de 15 años pueden circular por carriles bici, carreteras residenciales y pistas forestales.

### Velocidad máxima

25 km/h.

### Casco

No es obligatorio pero sí recomendable.

### ¿Dónde está permitido circular?

- En los carriles bici.
- En el lado derecho de la calzada.
- En las aceras, a velocidad de paseo y donde no se obstaculice el tránsito de peatones.

### Equipamiento

En la oscuridad y con poca visibilidad, el patinete eléctrico debe estar iluminado.

### Límite de alcoholemia

0,5 ‰.

### Póliza de seguro

En Eslovaquia el seguro aún no es obligatorio para los patinetes eléctricos.

## Eslovenia



### Edad mínima

14 años.

Los niños de entre 12 y 14 años con carné de ciclista también pueden conducir patinetes eléctricos por carretera.

### Velocidad máxima

25 km/h.

### Características

- No debe ser más ancho de 80 cm.
- La potencia del motor no debe superar los 250 vatios.

### Casco

Obligatorio para los menores de 18 años.

### ¿Dónde está permitido circular?

- En carriles bici
- En zonas urbanas, si no hay carril bici, puede circular por la calzada.
- En las zonas peatonales, se puede circular a velocidad de paseo.
- Está prohibido circular por las aceras y las calzadas fuera de las zonas urbanizadas.

### Equipamiento obligatorio

- Frenos
- Una luz delantera blanca y una luz trasera roja. Deben estar encendidas por la noche y con visibilidad reducida.
- Reflectores traseros (rojos) y laterales (amarillos/naranjas).

### Multas

- Circular por la acera: 40 euros.
- Circular con auriculares o utilizando el teléfono móvil: 120 €.



## España



### Edad mínima

La DGT recomienda una edad mínima de 16 años. Además, está sometido a normativa local, por lo que se recomienda consultarla previamente. Por ejemplo, en Madrid, conducir un patinete eléctrico está permitido a partir de los 15 años. Alquilar un patinete eléctrico sólo suele ser posible a partir de los 18 años.

### Aparcamiento

Tener en cuenta la normativa local.

### Velocidad máxima

25 km/h

El límite de velocidad puede variar de una ciudad a otra. En Sevilla, por ejemplo, el límite de velocidad en los carriles bici es de 15 km/h. En Bilbao, sólo se permite adelantar a 10 km/h.

### Casco

Según cada ciudad, se aplican normativas diferentes. En Madrid y Barcelona, por ejemplo, es obligatorio llevar casco cuando se alquila un patinete eléctrico.

### Restricciones de circulación

Por lo general, no está permitido circular en aceras y zonas peatonales, cruces, autopistas, autovías, carreteras principales y túneles urbanos. No obstante, cada ciudad podrá establecer sus propias reglas que podrán diferir de la norma general.

### Equipamiento obligatorio

- Frenos
- Timbre
- Luces delanteras y traseras
- Reflectores

### Póliza de seguro

Actualmente, no existe un seguro obligatorio para los patinetes eléctricos en España. Sin embargo, las ciudades pueden promulgar sus propias normativas.

### Límite de alcohol en sangre

- 0,5 ‰
- 0,3 ‰ para nuevos conductores
- 0,0 ‰ para los menores de 18 años.

### Multas:

- Conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas será multado con entre 500 y 1.000 euros. Además, se confiscará el patinete.
- Se puede imponer una multa de 200 euros por:
  - Utilizar el teléfono móvil mientras se conduce.
  - Llevar auriculares.
  - Circular de noche sin luces.
  - Circular por la acera.
  - No llevar casco.

La Dirección General de Transportes ([DGT](#)) ha creado un marco jurídico para los patinetes eléctricos. La normativa también se aplica a los segways, los monowheel y los hoverboards.

>> Resolución de 12 de enero de 2022, de la Dirección General de Tráfico, por la que se aprueba el Manual de características de los vehículos de movilidad personal ([BOE](#)).

**Importante:** La ley está pensada para que las ciudades y pueblos puedan elaborar sus propias normativas por lo que habrá que cumplir con su regulación específica.

### Más información

Circular con patinete ([DGT](#)).





## Finlandia



Los patinetes eléctricos privados y de alquiler están permitidos en Finlandia.

Las normas se encuentran en el [Reglamento de Tráfico finlandés](#).

### Edad mínima

No hay límite de edad legal para utilizar un patinete eléctrico. Sin embargo, quien quiera alquilar un patinete eléctrico debe tener al menos 18 años.

### Velocidad máxima

25 km/h.

La potencia del motor del patinete eléctrico no debe superar los 1.000 vatios.

### Casco

No es obligatorio, pero sí recomendable.

### ¿Dónde está permitido circular?

- Por carriles bici.
  - Si no existen, puede circular por la carretera o por un camino de tierra.
- No está permitido circular por las aceras.  
Excepción: Los menores de 12 años pueden circular por las aceras a una velocidad máxima de 15 km/h.

### Aparcamiento

Está permitido aparcar o detenerse brevemente en los senderos y carriles bici, siempre que no se obstaculice a otros usuarios de la vía pública.

### Límite de alcoholemia

No existe un límite legal de alcoholemia para conducir patinetes eléctricos. Sin embargo, la capacidad de conducción no debe verse mermada por enfermedad, lesión, fatiga o alcohol.

### Equipamiento obligatorio

- Luces delanteras (recomendadas también las traseras).
- Reflectores (en la parte trasera del patinete).
- Timbre.

### Póliza de seguro

No hay seguro obligatorio para los patinetes eléctricos.

### Alquiler de patinetes eléctricos en Helsinki:

Los fines de semana, los patinetes eléctricos no están disponibles entre las 0 y las 5 de la mañana. Durante el día, la velocidad máxima es de 20 km/h. Entre semana, entre las 0 y las 5 horas, la velocidad se reduce a 15 km/h.

Hay zonas de aparcamiento para patinetes eléctricos en varios lugares de Helsinki. Si aparca aquí el patinete eléctrico alquilado, recibirá un descuento en la tarifa de alquiler. Sin embargo, está permitido aparcar en la acera o en el carril bici siempre que no se obstaculice el paso.

## Francia



### Edad mínima

12 años.

### Velocidad máxima

25 km/h. El patinete eléctrico debe circular a esta velocidad debido a su diseño.

### ¿Dónde está permitido circular?

- En los carriles bici de las zonas urbanas.
  - Si no existen, puede circular por la calzada si el límite de velocidad es de 50 km/h.
- Fuera de las zonas urbanas, sólo se pueden utilizar las “voies vertes” (senderos y carriles bici compartidos). Está prohibido circular por aceras y zonas peatonales. Sin embargo, las ciudades pueden permitirlo. Se aplica la velocidad de marcha (6 km/h). En casos excepcionales, las carreteras con una velocidad máxima de 80 km/h pueden autorizarse para los patinetes eléctricos. En este caso, el casco es obligatorio y los menores deben ir acompañados de un adulto.

### Límite de alcohol en sangre

0,5 ‰.

### Aparcamiento

Está permitido aparcar el patinete en la acera, siempre que no obstaculice a los peatones.

### Excepción París

Está prohibido aparcar en las aceras. Puede ser multado con 49 euros y podría tener que hacerse cargo de los costes de la grúa.

### Equipamiento obligatorio

- Frenos.
- Timbre.
- Luces delanteras y traseras .
- Reflectores traseros y laterales.
- Ropa reflectante de noche y con poca visibilidad .

### Casco y auriculares

- El casco no es obligatorio pero es recomendable.
- Los auriculares están prohibidos.

### Póliza de seguro

Es necesario tener un seguro a terceros para conducir un patinete eléctrico en Francia.

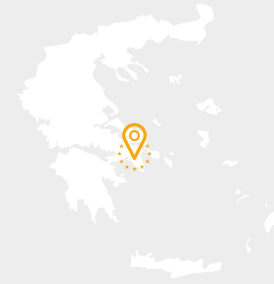
### Multas

Conducir con auriculares: 35 euros.  
Circular por la acera: 135 euros.  
Utilizar un patinete eléctrico a una velocidad superior a 25 km/h: 1.500 euros.

### Alquiler de patinetes eléctricos en París:

Desde el 1 de septiembre de 2023, se prohíbe el alquiler de patinetes eléctricos en las vías públicas de la capital.

## Grecia



El uso de los patinetes eléctricos en Grecia está regulado por ley.

### Edad mínima

No hay edad mínima legal.

### Velocidad máxima

25 km/h.

### Casco

Obligatorio.  
Es obligatorio llevar ropa reflectante en la oscuridad.

### ¿Dónde está permitido circular?

- Por el carril bici.
- En la carretera, pero sólo si el límite de velocidad es de 50 km/h.
- No está permitido circular por la acera. A menos que el patinete no pueda ir a más de 6 km/h.

## Hungría



Actualmente, no existe en Hungría una legislación que defina y regule claramente el uso de los patinetes eléctricos.

Es posible que en 2023 entre en vigor una ley que regule su traslado en el transporte público.

Si se opta por alquilar un patinete eléctrico, deben comprobarse las condiciones de alquiler y la normativa local de aparcamiento.

## Irlanda



Actualmente, no existe legislación para regular la conducción de patinetes eléctricos en Irlanda aunque esta situación está a punto de cambiar. El plan es clasificar los “vehículos personales motorizados” que circulen a menos de 25 km/h como exentos de impuestos, así como ordenar la seguridad, la matriculación y las licencias.

Se establecerá una edad mínima de 16 años y la obligación de llevar casco para los jóvenes de 16 a 18 años, así como la prohibición de circular por las aceras.



## Islandia



### Edad mínima

No

### Velocidad máxima

25 km/h

### Casco

Se recomienda el uso de casco a todo el mundo. Los menores de 16 años deben llevar casco de forma obligatoria.

### ¿Dónde está permitido circular?

- Por los carriles bici y las pistas habilitadas a los ciclistas. Si no existen, se puede circular a velocidad reducida por la acera o zonas peatonales. Los peatones siempre tienen prioridad.
- Está prohibido circular por la calzada.

### Aparcamiento

El patinete eléctrico puede aparcarse en cualquier lugar siempre que no obstruya el paso a otros usuarios de la vía pública.

### Póliza de seguro

No hay seguro obligatorio.

### Equipamiento

- El patinete eléctrico debe estar equipado con luces delanteras y traseras.
- Debe llevar reflectores delanteros y traseros.
- No está permitido circular con patinetes eléctricos modificados.

### Alcohol y drogas

- Está prohibido conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas.

### Más información

Raf ENSKA ([samgongustofa.is](http://samgongustofa.is))



Foto de mary taylor en pexels



## Italia



El uso de patinetes eléctricos en Italia está regulado en Italia por la [ley nº 121/2021](#) (art. 1 ter).

### Edad mínima

14 años.

### Velocidad máxima

- 20 km/h.
- 6 km/h en zonas peatonales.

### Casco

Se recomienda el uso del casco a todo el mundo. Los adolescentes de entre 14 y 18 años deben llevar casco.

### ¿Dónde está permitido circular?

- En carriles bici y vías mixtas para peatones y ciclistas.
- En vías urbanas donde el límite de velocidad sea de 50 km/h.
- En zonas peatonales (máx. 6 km/h).
- Está prohibido circular por las aceras y en sentido contrario a la circulación.

### Aparcamiento

- El estacionamiento en la calle está permitido, siempre que no obstruya el tráfico ni bloquee entradas, salidas o pasillos.
- En las aceras, el patinete eléctrico sólo puede estacionarse en las zonas designadas.

### Póliza de seguro

El seguro de responsabilidad civil no es obligatorio para los patinetes eléctricos.

### Equipamiento obligatorio

- Frenos (\*Nuevo: delanteros y traseros).
  - Timbre.
  - Luces delanteras y traseras.
  - Reflectores.
  - \*Nuevo: Indicadores de dirección (luces amarillas intermitentes, delanteras y traseras).
  - Ropa reflectante (en la oscuridad, a partir de media hora después de la puesta del sol).
- \*Las características marcadas como “nuevas” se aplican a todos los patinetes eléctricos nuevos comercializados en Italia a partir de octubre de 2022. Los patinetes eléctricos más antiguos no tienen que cumplir los nuevos requisitos hasta el 1 de enero de 2024.

### Multas

- Ir dos personas en un patinete eléctrico puede suponer una multa de entre 100 y 400 euros.
- Los patinetes eléctricos que no cumplan los requisitos legales (luces, intermitentes, etc.) pueden ser confiscados durante un control de tráfico.
- Los patinetes eléctricos mejorados, por ejemplo, con un motor más potente, pueden ser confiscados y multados.
- Las infracciones del límite de velocidad se castigan con multas de 42 a 168 euros.
- En junio de 2023, el gobierno italiano anunció normas más estrictas para los conductores de patinetes eléctricos. Además del casco, será obligatorio el seguro de responsabilidad civil y la matrícula. El Parlamento aún tiene que aprobar la legislación propuesta.

## Letonia



En Letonia, el uso de patinetes eléctricos en carretera está regulado por ley.

### Edad mínima

- 14 años.
- Los menores de 18 años deben tener carné de ciclista.

### Velocidad máxima

25 km/h

### Casco

Se recomienda llevar casco pero no es obligatorio.

### ¿Dónde está permitido circular?

- Por los carriles bici y las vías en las que está permitido circular en bicicleta.
- Por las aceras. El límite de velocidad es la velocidad de marcha. Los peatones tienen prioridad.
- En carreteras donde el límite de velocidad sea de 50 km/h.

### Equipamiento obligatorio

- Frenos.
  - Luz delantera blanca y luz trasera roja.
- El patinete eléctrico debe estar en buenas condiciones técnicas. Si es posible, llevar ropa reflectante.

### Póliza de seguro

Actualmente no hay seguro obligatorio. Sin embargo, está previsto.

### Límite de alcoholemia

0,5 ‰.

## Lituania



En Lituania, los patinetes eléctricos están sujetos a las normas para bicicletas ([Ley de Tráfico Vial](#)). El país quiere introducir una nueva normativa específica para los patinetes eléctricos y ya se han aprobado los primeros proyectos de ley.

### Velocidad máxima

25 km/h.

### Edad mínima

Hay que tener al menos 14 años para conducir un patinete eléctrico en la vía pública.

### Equipamiento obligatorio

Al igual que las bicicletas, el patinete debe ser apto para circular, tener frenos que funcionen, una luz delantera blanca y una trasera roja.

### Límite de alcoholemia

0,4 ‰.

### Póliza de seguro

No hay seguro obligatorio.

## Luxemburgo



Desde enero de 2021, se han incluido normas para los patinetes eléctricos a través de la Ley de Tráfico Vial de Luxemburgo.

### Restricciones de edad

- Los niños a partir de 10 años pueden circular por carriles bici y carreteras.
- Los niños de hasta 13 años pueden circular por aceras y zonas peatonales. El límite de velocidad es la velocidad de marcha y los peatones tienen prioridad.

### Velocidad máxima

25 km/h.

### Características del patinete

Potencia máxima del motor: 250 vatios. Longitud máxima del patinete eléctrico: 1,50 metros.

### Casco

El uso del casco no es obligatorio, pero sí muy recomendable.

### Equipamiento obligatorio

- Frenos.
- Señal acústica.
- Luz delantera blanca.
- Luz trasera roja no intermitente. También puede fijarse a la ropa o a la mochila.

### Póliza de seguro

El seguro de responsabilidad civil o el carné no son obligatorios.

### Más información

[transports.public.lu](https://transports.public.lu)

## Malta



Los patinetes eléctricos deben estar homologados por la Autoridad de Transporte de Malta. El patinete debe llevarse a la autoridad competente para su aprobación técnica individual. Se requieren ciertos documentos, entre ellos un [formulario de solicitud](#) y un seguro de responsabilidad civil.

Se cobra una tasa administrativa de 10 euros por la homologación. Para más información, visite [transport.gov.mt](https://transport.gov.mt).

### Edad mínima

16 años.

### Carné de ciclista

También tendrás que aprobar un examen teórico para demostrar que tienes un cierto nivel de conocimiento de las normas de circulación. Como alternativa, basta con tener el permiso de conducir de la clase AM.

### Velocidad máxima

20 km/h.

### Vías restringidas

Algunas carreteras están prohibidas para los patinetes eléctricos. Consulta este [mapa](#) para saber cuáles son.



Foto de garrison gao en pexels

## Noruega



El uso de los patinetes eléctricos estará regulado en Noruega desde mediados de 2022.

### Edad mínima

- 12 años.
- La edad mínima para alquilar un patinete eléctrico puede ser superior, por ejemplo 16 o 18 años.

### Velocidad máxima

20 km/h.

### Casco

El casco es obligatorio para niños y jóvenes menores de 15 años.

### Aparcamiento

El patinete eléctrico puede aparcarse en senderos, carriles bici, aceras o zonas peatonales. No debe obstaculizar el paso de peatones o ciclistas.

### Límite de alcoholemia

0,2 ‰.

### ¿Dónde está permitido circular?

- En principio, se puede circular por cualquier lugar de Noruega siempre que se haga en el sentido de la circulación y se respeten las señales de tráfico.
- Los patinetes sólo están prohibidos en autopistas y carreteras con señales de prohibición de circular en bicicleta.
- También está permitido circular por aceras y zonas peatonales. La velocidad debe ser reducida.
- Motivos: El gobierno noruego teme que circular por la calzada pueda provocar más accidentes con mayores riesgos.

### Sanciones

- El incumplimiento del límite de alcoholemia en Noruega, conlleva una multa muy elevada, la pérdida del permiso de conducir y, posiblemente, una pena de prisión.
  - Se puede imponer una multa de 7450 NOK por hacer una llamada telefónica en un patinete eléctrico.
- Aparcar en el lugar equivocado cuesta 900 NOK.

### Póliza de seguro

Desde 2023, también será necesario un seguro de responsabilidad civil para los patinetes eléctricos privados.

### Deberías saber

En Oslo está prohibido alquilar un patinete eléctrico entre las 23:00 y las 5:00.

### Más información

[Statens vegvesen](#)



## Países Bajos



Sólo pueden circular por la vía pública los patinetes eléctricos homologados por el [Ministerio de Infraestructuras y Gestión del Agua](#). Deben cumplirse determinados requisitos. Sólo pueden solicitarla los fabricantes, importadores y comerciantes. Para más información, visite [rdw.nl](#). La mayoría de los patinetes eléctricos no pueden circular por las carreteras holandesas.

### Edad mínima

16 años.

### Velocidad máxima

25 km/h.

### Casco

No se exige casco.

### ¿Dónde está permitido circular?

- Carril bici.
- Carril para ciclomotores.

Si no hay carril bici o para ciclomotores, puede utilizarse la calzada. Está prohibido circular por la acera.

### Equipamiento obligatorio

- Manillar.
- Número de identificación del vehículo (VIN).
- Iluminación.
- Reflectantes rojos y blancos/amarillos.

### Póliza de seguro

El seguro a terceros es obligatorio. La pegatina de la aseguradora debe colocarse en el patinete. Matrícula: No es necesario solicitar matrícula.

### Más información

[rijksoverheid.nl](#)

### Alquiler

Actualmente, no es posible alquilar patinetes eléctricos en Países Bajos. Sin embargo, sí se pueden alquilar ciclomotores y bicicletas eléctricas. Entre los proveedores figuran:

- [Check](#)
- [Felyx](#)
- [GO Sharing](#)

## Polonia



El uso de los patinetes eléctricos está regulado por la [Ley de Tráfico de Polonia](#).

### Edad mínima

- 10 años.
- Entre los 10 y los 18 años, se requiere un permiso de conducir bicicletas o un permiso de conducir de categoría AM, A1, B1 o T.
- A partir de los 18 años, no se necesita permiso de conducir.

### Velocidad máxima

20 km/h.

### Casco

No es obligatorio pero se recomienda su uso.

### ¿Dónde está permitido circular?

Deben utilizarse en los carriles bici y vías para bicis. En el caso de que no haya, puede utilizarse la carretera, siempre que la velocidad máxima permitida no supere los 30 km/h. Si está permitido ir más rápido por la calzada y no hay carril bici, puede utilizar la acera excepcionalmente. En este caso, debe reducirse la velocidad (4-6 km/h) y dar prioridad a los peatones. Para más información, consultaR [isap.sejm.gov.pl](#).

### Aparcamiento

Si no hay plazas de aparcamiento especiales para patinetes eléctricos, pueden aparcarse en la acera. El patinete debe estacionarse lo más alejado posible de la calzada y en paralelo al borde exterior de la misma. Debe quedar libre -al menos- 1,5 metros de la acera.

### Equipamiento obligatorio

- Al menos un freno
- Luces delanteras y traseras
- Un timbre
- Al menos dos catadióptricos
- Un caballete lateral

### Límite de alcohol en sangre

0,2 ‰.

### Póliza de seguro

No hay seguro obligatorio para los patinetes eléctricos.

### Multas

- Multa a partir de 0,2 ‰ = 1000 PLN (unos 210 euros).
- Multa a partir de 0,5 ‰ = 2500 PLN (unos 522 euros).
- Conducir demasiado rápido por la acera: 300 PLN (≈ 63 euros).
- Circular con dos personas en un patinete eléctrico: 200 PLN (≈ 42 euros)
- No utilizar el carril bici, si lo hay: 100 PLN (≈ 21 euros).

### Más información

[gov.pl](#)

## Portugal



El uso de los patinetes eléctricos en Portugal está regulado por el Reglamento de Circulación Vial portugués.

### Edad mínima

No hay edad mínima legal. Sin embargo, debe tener al menos 18 años para alquilar un patinete eléctrico. También se debe llevar un documento de identidad.

### Velocidad máxima

25 km/h.

Los patinetes eléctricos de alquiler en Lisboa tienen una velocidad máxima de 20 km/h.

### Casco

Su uso no es obligatorio pero es recomendable.

### ¿Dónde está permitido circular?

Se deben utilizar los carriles bici y los caminos. Si no están disponibles, puede utilizar las carreteras urbanas.

Está prohibido circular por aceras, plazas públicas y zonas peatonales.

### Aparcamiento

En Lisboa, el patinete eléctrico no se puede aparcar en los siguientes lugares:

- Plazas públicas.
- Aceras.
- Estaciones de tren y metro.
- Delante de edificios históricos.

En la capital, se han creado zonas especiales de aparcamiento para patinetes eléctricos.

### Límite de alcoholemia

0,5 ‰. Los infractores pueden ser multados con entre 250 y 2.500 euros. A partir de 1,2 ‰, hay riesgo de cárcel.

### Póliza de seguro

No es obligatorio para los patinetes eléctricos.

### Otros

- El equipamiento obligatorio incluye el uso de luces delanteras y traseras y reflectores en la oscuridad.
- Está prohibido circular con auriculares o utilizar el teléfono móvil.

## Reino Unido



Actualmente, los patines eléctricos no están permitidos en las vías públicas de Reino Unido.

### Antecedentes

Los patinetes eléctricos no cumplen la Ley de Tráfico del Reino Unido. Por lo tanto, los patinetes eléctricos sólo pueden utilizarse en espacios privados. El Gobierno británico tiene previsto autorizar su uso en la vía pública. Actualmente, se están realizando pruebas con empresas de alquiler de patinetes en [varias ciudades](#).

### Alquiler

En algunas ciudades se pueden alquilar patinetes eléctricos. Pueden circular por carreteras (excepto autopistas) y carriles bici. No está permitido circular por las aceras. Para alquilar uno es necesario tener el permiso de conducir (basta con un permiso de ciclomotor de la clase AM).

En Londres, para alquilar un patinete eléctrico, se debe realizar un curso online de seguridad.

### Más información

[GOV.UK](#)

## Rumanía



### Edad mínima

14 años.

### Velocidad máxima

25 km/h.

### Casco

Obligatorio para los menores de 16 años.

### ¿Dónde está permitido circular?

Por los carriles bici, si existen. De lo contrario, puede circular por carretera, siempre que el límite de velocidad sea de 50 km/h. Si circula en grupo, debe ir uno detrás del otro. Si circula por carretera, debe llevar un documento de identidad. Está prohibido adelantar.

### Prohibiciones

- Circular por la acera.
- Circular por parques o adoquines.
- Circular bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- Conducir con auriculares.
- No utilizar el patinete cuando la calzada esté cubierta de hielo o nieve.

### Equipamiento obligatorio

- Frenos.
- Timbre.
- Las luces visibles y reflectores son obligatorios por la noche y en condiciones meteorológicas adversas.

### Aparcamiento

- Está permitido aparcar en la acera siempre que no se obstaculice el tránsito de peatones.
- Está prohibido aparcar el patinete en la calzada o en los carriles bici.
- El incumplimiento de las normas dará lugar a una multa de 200 a 400 lei (40 a 80 euros aprox).

## Suecia



### Edad mínima

- No hay límite legal de edad.
- Para alquilar un patinete eléctrico, el usuario debe tener al menos 18 años de edad.

### Velocidad máxima

- 20 km/h.
- La potencia del motor no debe superar los 250 vatios.

### Casco

Es obligatorio para los menores de 15 años pero se recomienda su uso a todo el mundo.

### Equipamiento obligatorio

- Frenos.
- Timbre.
- En la oscuridad: Luces delanteras y traseras y reflectores.

El patinete eléctrico se clasifica como bicicleta, siempre que no se superen la velocidad y la potencia máximas del motor.

### ¿Por dónde está permitido circular?

- Si hay carril bici, debe utilizarse.
- También se puede circular por carretera a partir de los 15 años de edad y siempre que el límite de velocidad máxima sea de 50 km/h. Los patines eléctricos deben circular por el lado derecho de la calzada.
- Está prohibido circular por la acera.

### Aparcamiento

- Está prohibido aparcar el patinete en las aceras y carriles bici, a menos que haya un soporte para bicicletas o un dispositivo para aparcar.
- El patinete aparcado no debe molestar a los demás usuarios de la vía pública.

### Póliza de seguro

En Suecia no existe un seguro de responsabilidad civil obligatorio para los patinetes eléctricos privados.

### Más información

[Elsparkcykel - Transportstyrelsen](#)

Financiado por la Unión Europea. Las opiniones y los puntos de vista expresados son exclusivamente los del autor o autores y no reflejan necesariamente los de la Unión Europea ni los del Consejo Europeo de Innovación y la Agencia Ejecutiva de Pequeña y Mediana Empresa (EISMEA). Ni la Unión Europea ni la autoridad que concede la financiación pueden ser consideradas responsables de los mismos.

Para la elaboración de este folleto se ha utilizado la información publicada en la web del [CEC- Alemania](#) a fecha 4 de julio de 2023. El CEC España no es responsable de las posibles inexactitudes que pudiera contener.