



Aeroporto Complementar de Lisboa

O papel da Infraestruturas de Portugal

Conferência Parlamentar | Novo Aeroporto
LISBOA · 18 de julho de 2017

António Laranjo
Presidente do Conselho de Administração da IP, S.A.

ÍNDICE

01

ENQUADRAMENTO

02

OFERTA E PROCURA

03

PAPEL DA INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL

04

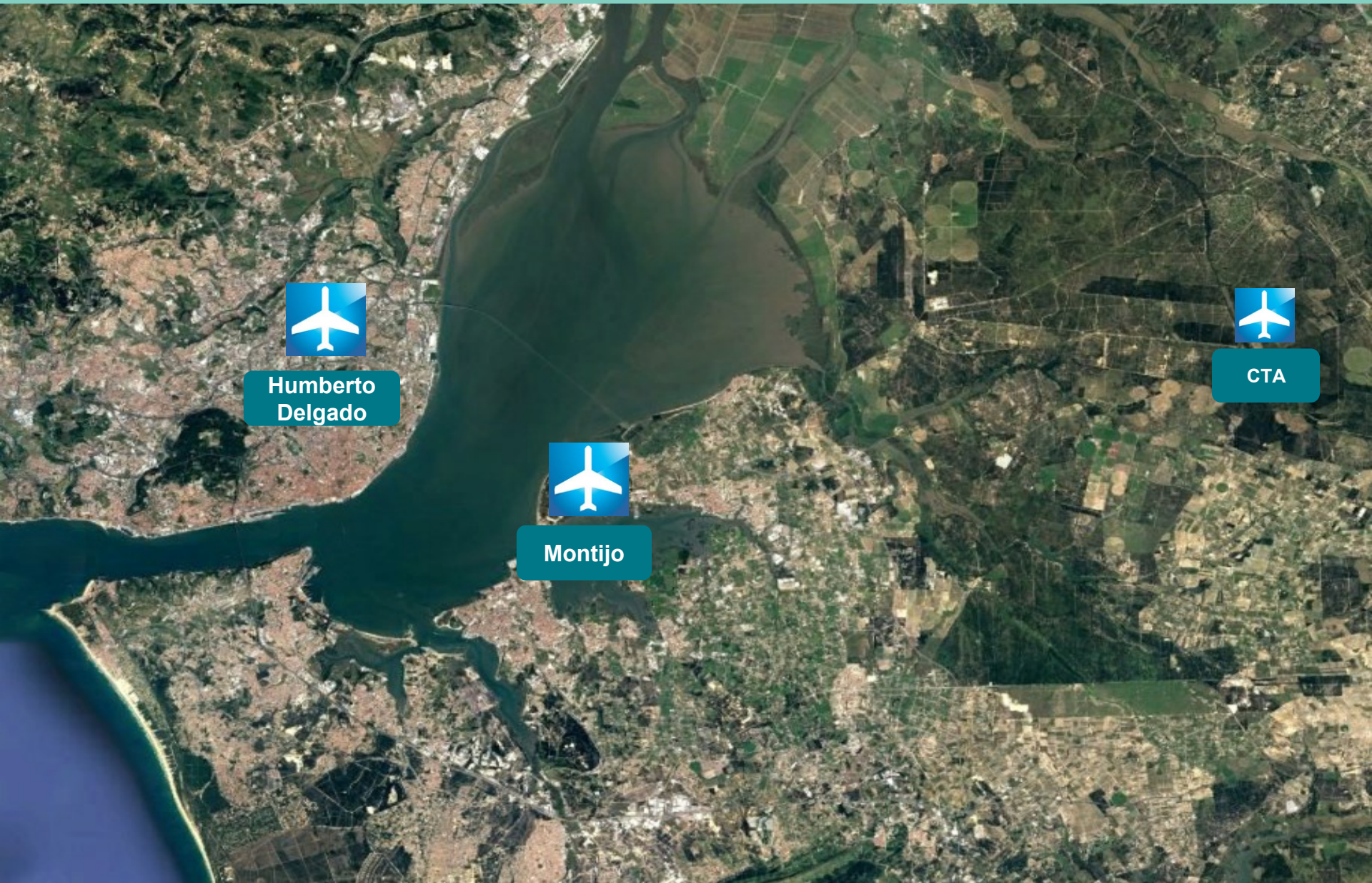
ACESSIBILIDADES EM ESTUDO

1. ENQUADRAMENTO

Requisitos da infraestrutura aeroportuária



1. ENQUADRAMENTO Geral



Humberto
Delgado



Montijo



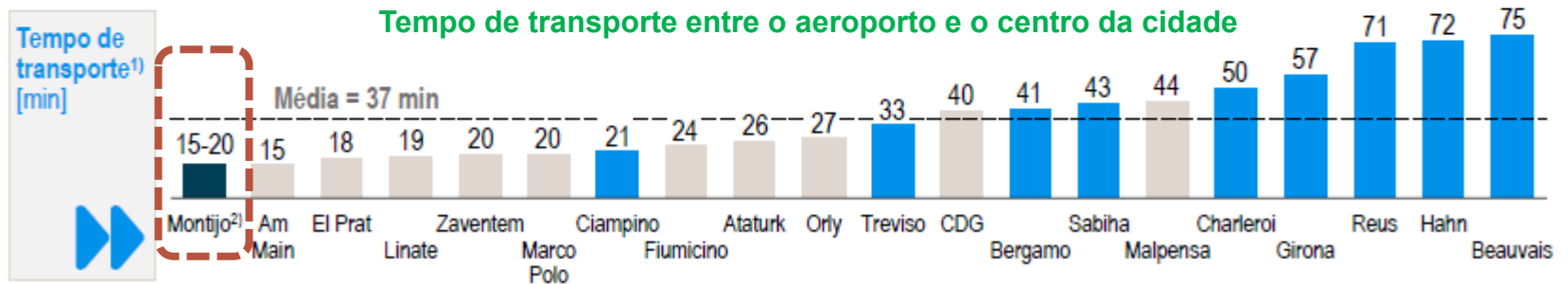
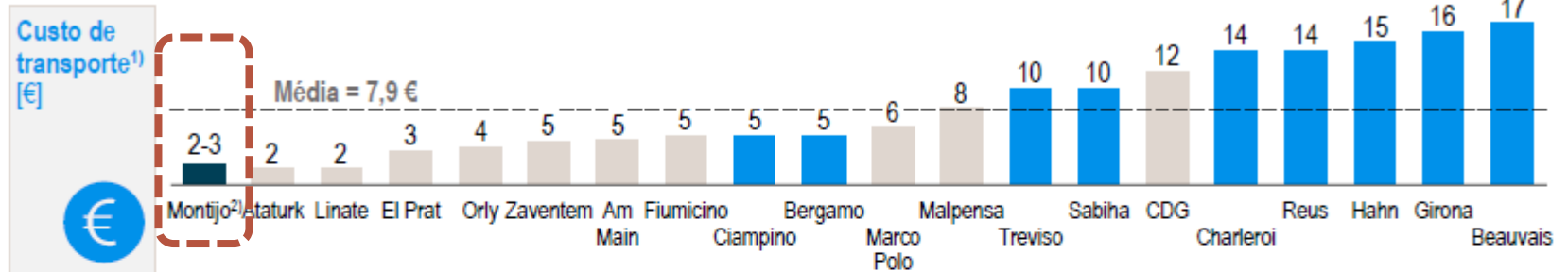
CTA

1. ENQUADRAMENTO

Benchmarking

Benchmarking

Custo de transporte entre o aeroporto e o centro da cidade



■ Aeroportos secundários

Fonte: Estudo ANAC / Roland Berger, 2016

A solução Montijo é competitiva em termos de acessibilidades

1. ENQUADRAMENTO

Distância entre localizações de referência

AML margem norte

Distância em linha reta (km)



Distância em estrada (km)



Distâncias considerando as acessibilidades em estudo para os aeroportos

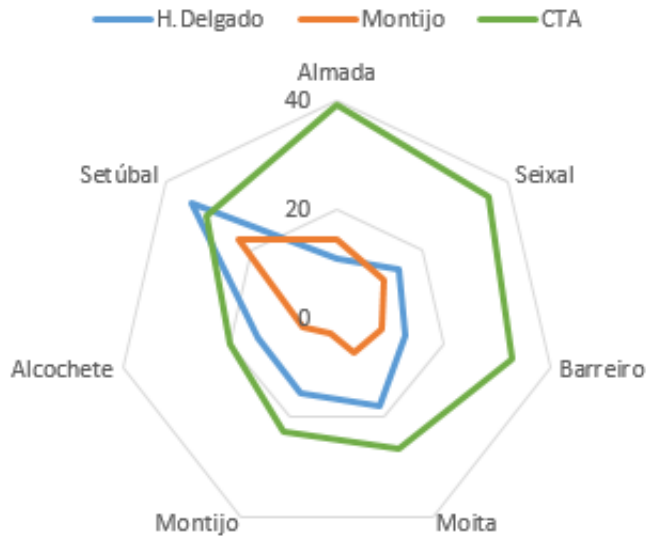
A solução Montijo fica mais próxima dos concelhos da margem norte da AML

1. ENQUADRAMENTO

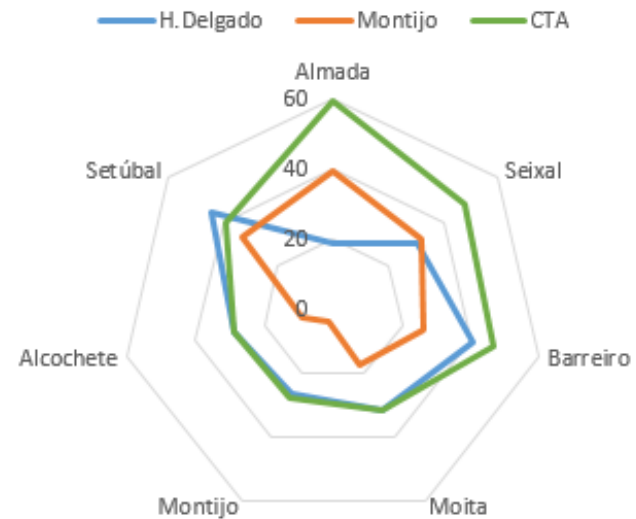
Distância entre localizações de referência

AML margem sul

Distância em linha reta (km)



Distância em estrada (km)



Distâncias considerando as acessibilidades em estudo para os aeroportos

A solução Montijo está mais próxima dos concelhos da margem sul da AML

2. OFERTA E PROCURA

Passageiros – Origem/Destino

AML

87%

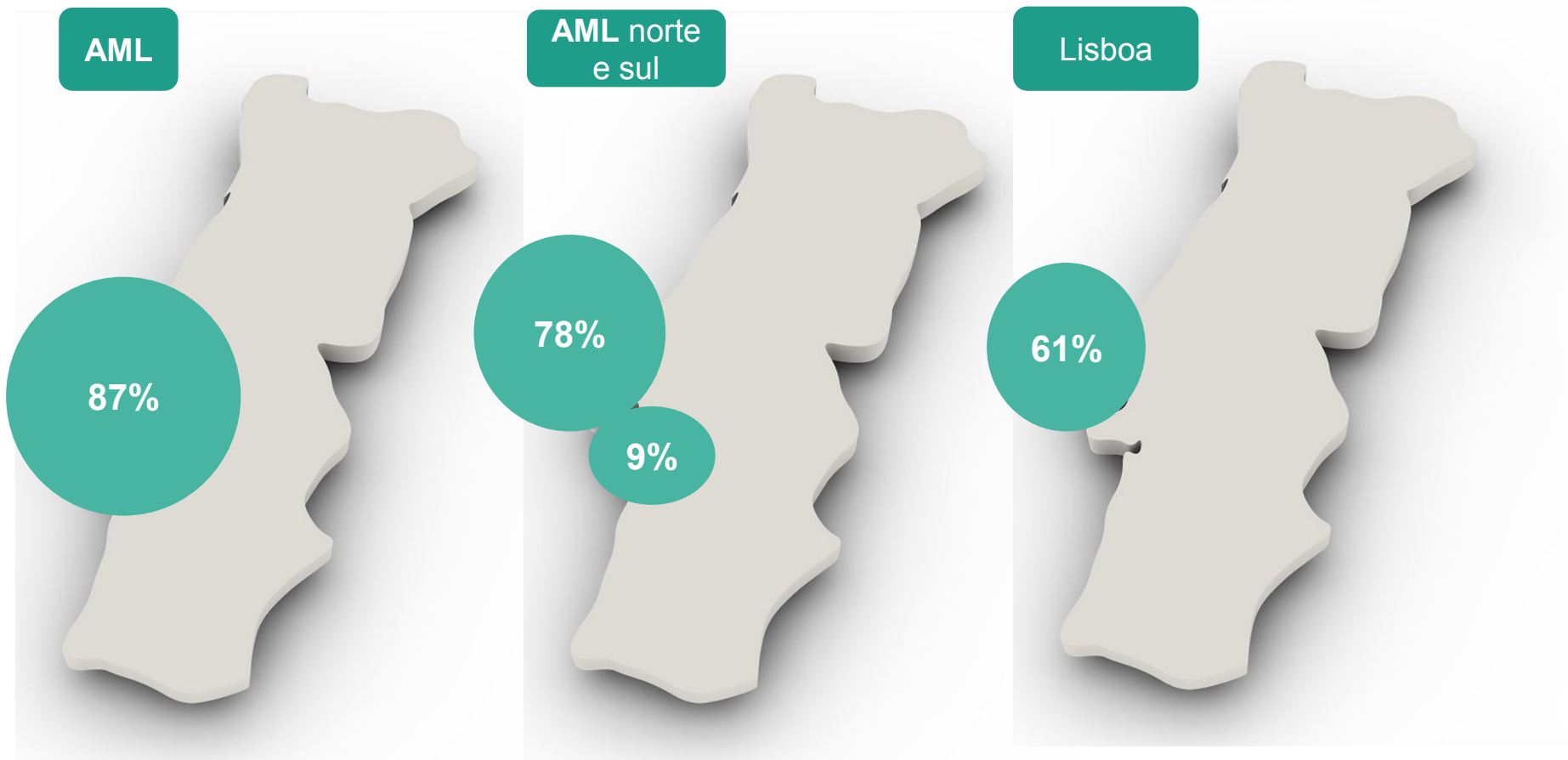
AML norte
e sul

78%

9%

Lisboa

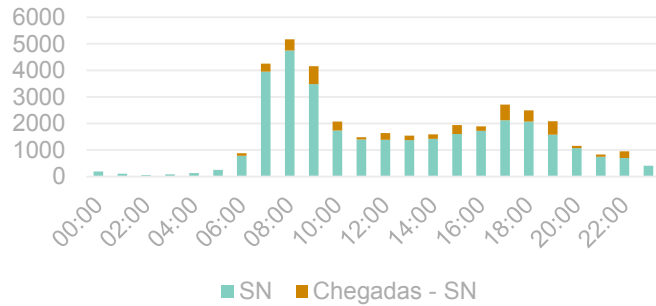
61%



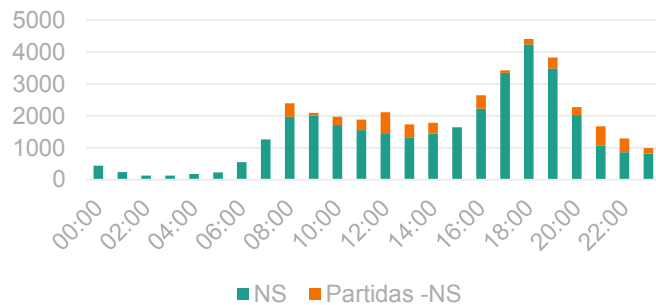
2. OFERTA E PROCURA

Capacidade Ponte Vasco da Gama

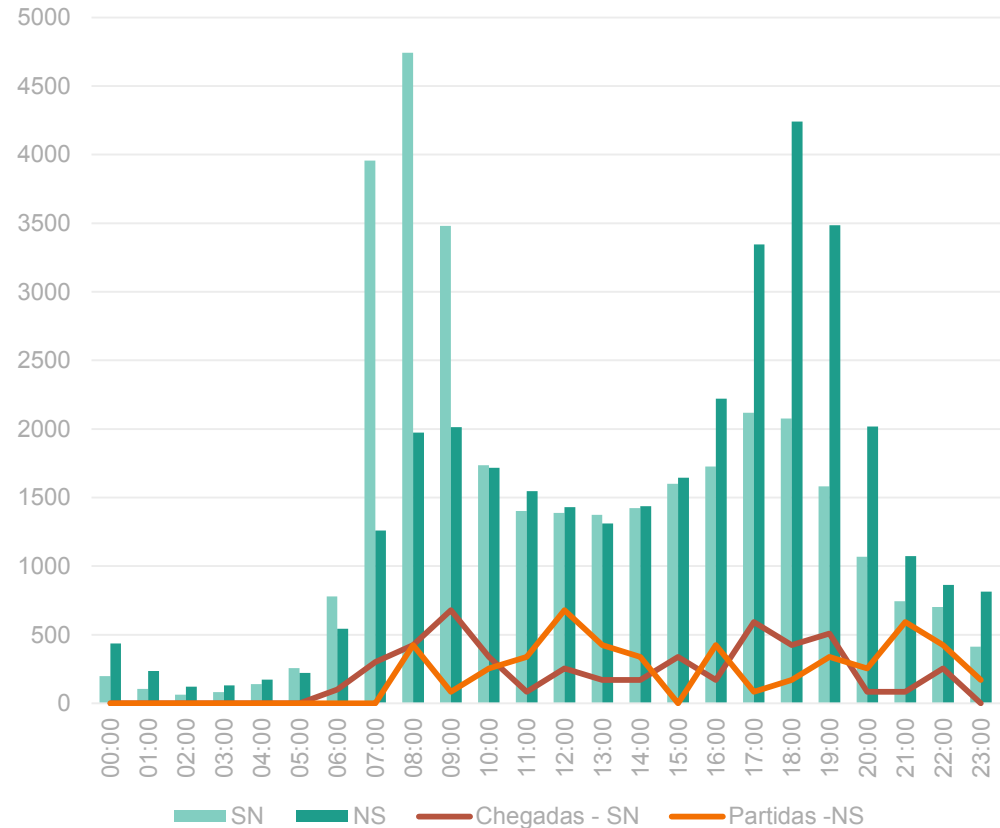
Tráfego Médio Diário
Sul - Norte



Tráfego Médio Diário
Norte -Sul



Procura Horária - PVG + Aeroporto Montijo



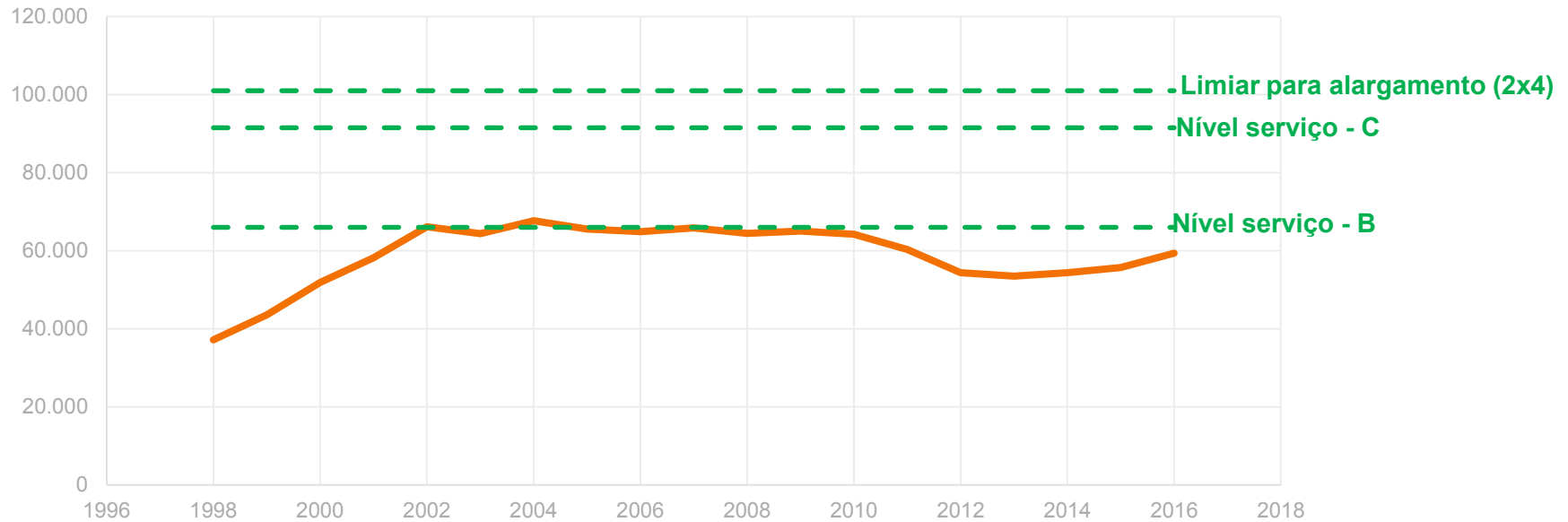
Fonte (dados reais): IMT

Fonte (projeção): Estudo ANA / TIS, 2017

Horas de ponta do aeroporto e da Ponte Vasco da Gama não são totalmente coincidentes

2. OFERTA E PROCURA

Capacidade Ponte Vasco da Gama



TMDA induzido pelo aeroporto do Montijo

- 2022 – 10,000
- 2062 – 24,000

Fonte (dados reais): IMT

Fonte (projeção): Estudo ANA / TIS, 2017

**Ponte Vasco da Gama tem capacidade suficiente na plena via para a procura adicional,
Necessário resolver bem a questão dos acessos N e S**

3. PAPEL DA INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL

Objetivos

Acesso direto ao aeroporto do Montijo

Diversificar as acessibilidades ao aeroporto H. Delgado

Garantir capacidade, fluidez e fiabilidade entre aeroportos

3. PAPEL DA INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL

Atividades



ACESSIBILIDADES DIRETAS

Acompanhamento pela IP de:

- Estudo Prévio e Estudo de Impacte Ambiental
- Avaliação ambiental das acessibilidades integrada com a do Aeroporto do Montijo

ACESSIBILIDADES INDIRECTAS

Análise de viabilidade de soluções a cargo da IP, com envolvimento dos stakeholders

4. ACESSIBILIDADES EM ESTUDO Fluviais




4. ACESSIBILIDADES EM ESTUDO

Diretas

- Ligação do aeroporto do Montijo à A12 / Ponte Vasco da Gama
- Melhoria das acessibilidades rodoviárias no Montijo
- Beneficiação do acesso ao Cais do Seixalinho (a cargo da ANA)
- Ligação do aeroporto Humberto Delgado, diversificando os acessos hoje assegurados pela 2ª circular
- Canal dedicado, rodoviário ou ferroviário, entre aeroportos

4. ACESSIBILIDADES EM ESTUDO

Indiretas - Oportunidades de desenvolvimento local e regional



- Estruturação da rede viária envolvente ao aeroporto Humberto Delgado

- Arco Ribeirinho Sul

- Ligação à Rede Ferroviária Nacional



Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a mobilidade.

OBRIGADO

ip@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt