



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 2873 **MAP** – 24 Abril 09

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência

S/comunicação de

N/referência

Data

ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA Nº. 1352/X/4ª

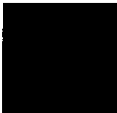
Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º. 2384 de 22 do corrente, do Gabinete do Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

Pe'l'A Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

SMM


MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

GABINETE DO MINISTRO	
DOS ASSUNTOS PARLAMENTARES	
Entrada Nº	2603
Processo Nº	23/04/2009

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o Ministro
dos Assuntos Parlamentares

c/c – Exmo. Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência a
Secretária de Estado dos Transportes

N/Refº 2384/2009
Lisboa, 22 de Abril de 2009

Assunto: Pergunta nº 1352/X/4ª - AC dos Senhores Deputados Bruno Dias e José Lourenço (PCP) - Transporte na linha de caminho-de-ferro Barreiro/Praias do Sado

Exma. Senhora,

Com referência ao assunto em epígrafe, e consultada a Secretaria de Estado dos Transportes, encarrega-me o Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de dar nota que com o novo horário da CP – Caminhos de Ferro Portugueses, E.P. – Lisboa («CP – Lisboa»), de 14 de Dezembro, foram salvaguardadas, o melhor possível, em conjunto com a Soflusa, as ligações aos barcos na estação do Barreiro, de modo a minorar o tempo de transbordo.

Os horários suburbanos são construídos com base numa política de adequação da oferta dos seus serviços à procura, baseados em análises de dados e Estudos de Mercado.

Esta elaboração constitui um processo delicado e complexo, dado que interfere com toda uma grelha horária em que se encontra inserido e com a qual tem de estar compatibilizado.

O Horário da Linha do Sado é assim cadenciado, com frequência de 1/2 em 1/2 hora nos períodos de ponta da manhã e da tarde e de 1 hora fora dos períodos de ponta.

No novo Horário todos os comboios terminam ou iniciam a sua marcha em Praias do Sado, de modo a garantir mobilidade aos alunos do Instituto Politécnico.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

A «CP – Lisboa» procura, com os recursos disponíveis, satisfazer o maior número de Clientes, pelo que, devido à deprimida procura que o último comboio apresentava no anterior horário, considerou que seria suficiente terminar a sua oferta no Barreiro às 0:29h.

Acrescentamos que a empresa se encontra a monitorizar o horário pelo que, logo que a procura justifique, a oferta nesta linha será reforçada.

Por outro lado, o parque de material circulante afecto à linha do Sado está dimensionado correctamente para o horário actualmente em vigor. É constituído por 3 Unidades Quádruplas Eléctricas, em rotação com o parque da Linha de Sintra.

Qualquer avaria que ocorra, determina que o material seja retirado do Parque de Campolide e colocado em rotação na Linha do Sado (o Parque de Campolide situa-se junto à Ponte 25 de Abril, pelo que a transferência de material entre Linhas se processa rapidamente).

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

Guilherme Dray