



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 4111/**MAP** – 8 Junho 09

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência

S/comunicação de

N/referência

Data

ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA Nº. 1656/X/4ª

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º. 3341 de 5 do corrente, do Gabinete do Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações sobre o assunto supra mencionado.

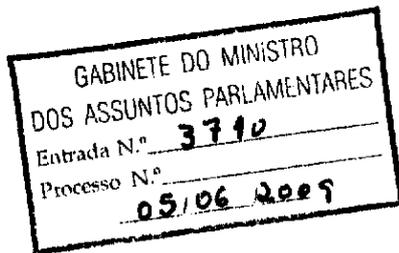
Com os melhores cumprimentos,

Pel'A Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

SMM

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro



Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares

c/c – Exma. Senhora Chefe do Gabinete de
Sua Excelência o Secretário de Estado
Adjunto, das Obras Públicas e das
Comunicações

N/Refº 3341/2009
Lisboa, 5 de Junho de 2009

Assunto: Pergunta nº 1656/X/ (4ª) – AC do Senhor Deputado José Soeiro (PCP) -
Barreiras acústicas na Funcheira e remoção do aterro que suporta a estrada
de acesso à Estação - Concelho de Ourique

Exma. Senhora,

Com referência ao assunto em epígrafe, e consultada a Secretaria de Estado das Obras
Públicas e das Comunicações, encarrega-me o Senhor Ministro das Obras Públicas,
Transportes e Comunicações de dar nota do seguinte:

1. A EN389-1, desclassificada pelo PRN 2000, desenvolve-se paralelamente à
linha de água, não criando qualquer entrave conhecido ao escoamento das águas.
2. Em caso de subida da cota de cheia, a estrada funciona como barreira de
protecção ao aglomerado urbano da Estação da Funcheira, protegendo as
habitações aí existentes da eventual subida das águas da Ribeira em causa.
3. Até ao momento a EP – Estradas de Portugal, S.A. não dispõe de qualquer
elemento que evidencie a necessidade de intervir na EN389-1 para solucionar
problemas de eventuais cheias.
4. A EP – Estradas de Portugal, S.A. estará, naturalmente, disponível para
colaborar em qualquer acção que venha a ser considerada indispensável para a
melhoria do escoamento dos caudais espectáveis.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

Guilherme Dray