



AUTORIDADE  
DA MOBILIDADE  
E DOS TRANSPORTES



# Plano de Atividades da AMT para 2023

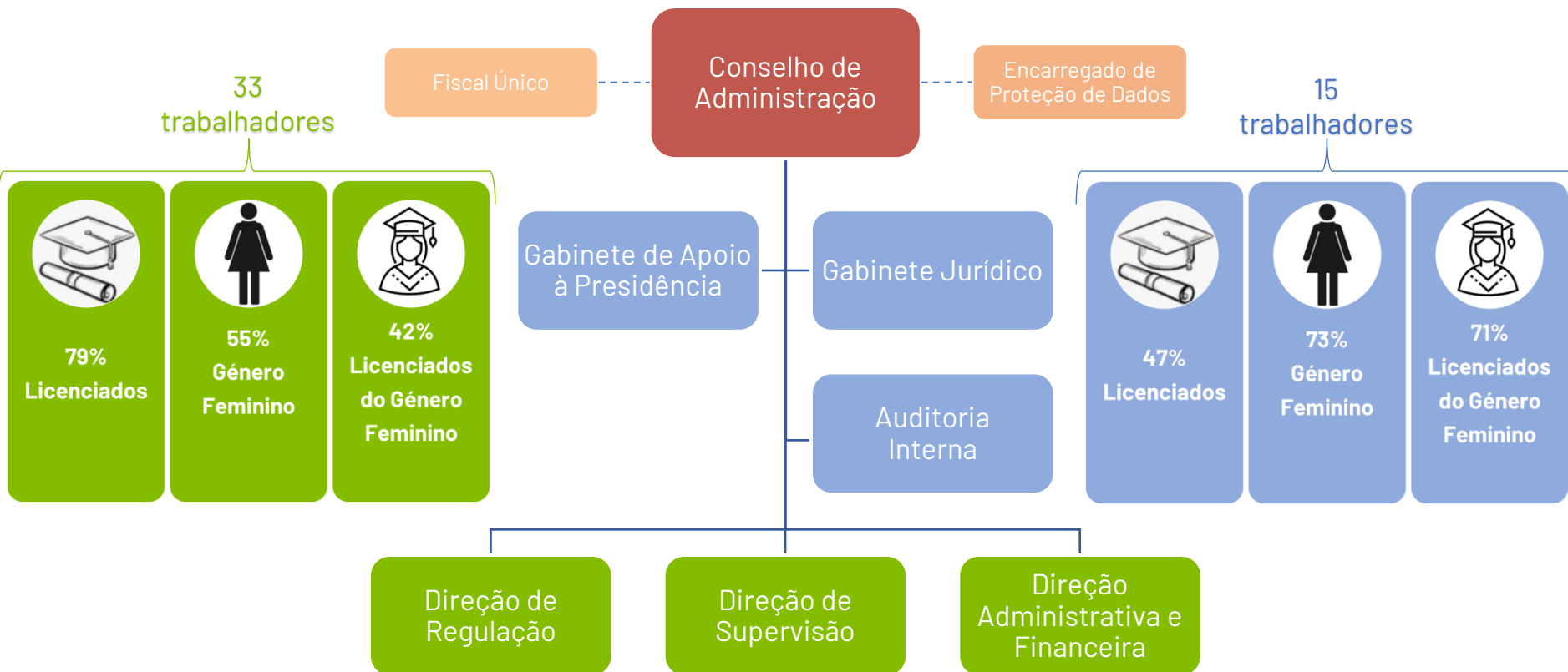
## Assembleia da República

31 de maio de 2023

# A AMT – Estrutura e recursos humanos



AUTORIDADE  
DA MOBILIDADE  
E DOS TRANSPORTES



# Capacitação - Recrutamento



AUTORIDADE  
DA MOBILIDADE  
E DOS TRANSPORTES

2022



Assessoria de Gestão

1



Direito

2



Assessoria  
Técnico-Jurídica

1



Comunicação

Em curso

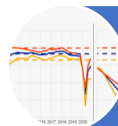
2023



Engenharia de Sistemas



Planeamento em Mobilidade e  
Transportes



Economia e Gestão



Contratação Pública



Recursos Humanos

## Formação Interna e Formação Externa



Regulação



Competências  
Digitais

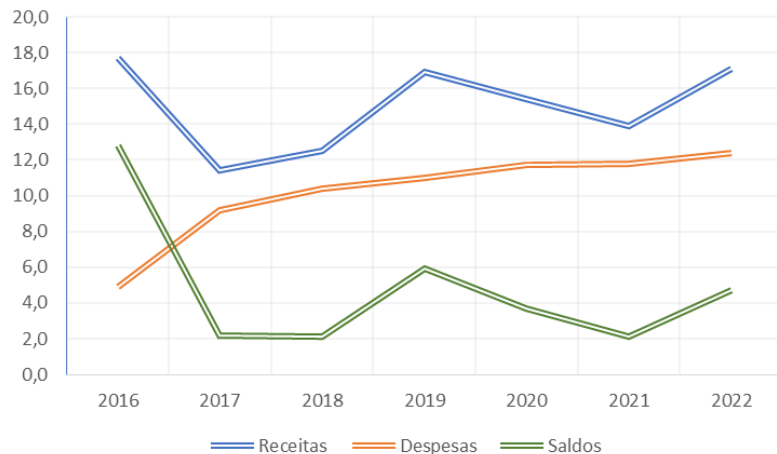


Planeamento



Competências  
Comportamentais

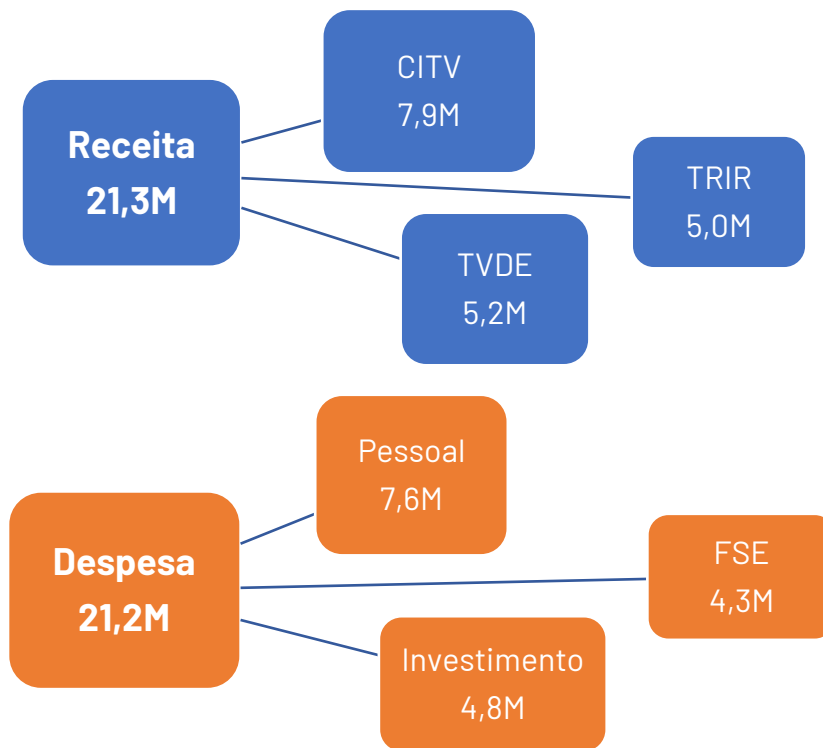
## Evolução histórica entre 2015 - 2022



## Riscos para a sustentabilidade

Ausência de publicação desde 2016 dos despachos anuais relativos à taxa de regulação das infraestruturas ferroviárias (TRIF) e à taxa de regulação das infraestruturas portuárias (TRIP) - artigo 32.º do Decreto-Lei n.º 78/2014, de 14 de maio.

## Orçamento para 2023





# Prioridades Estratégicas para 2023



AUTORIDADE  
DA MOBILIDADE  
E DOS TRANSPORTES



Promover a melhoria do enquadramento e da oferta nos mercados da mobilidade e dos transportes, incluindo a dinamização dos serviços digitais

Reforçar o papel da AMT enquanto dinamizadora da literacia da mobilidade e dos transportes, da inovação, interna e externa, e do combate às alterações climáticas

Dinamizar do papel internacional da AMT

# 1.ª Prioridade estratégica – Melhor Regulação e Supervisão

Potenciar regulação  
ativa e defender  
concorrência não-  
falseada

Promover o  
investimento  
eficiente e  
sustentável

Qualidade e melhor  
cobertura territorial de  
serviços e  
infraestruturas

129 pareceres desde 2021  
no transporte de  
passageiros

Transparência na  
contratação

Transmissão de informação

Maiores benefícios para  
utilizadores

## Análises operacionais e jurídico-económicas

- Pareceres Prévios Vinculativos
- Aprovação de regras gerais tarifárias
- Acesso de novos operadores



# 1.ª Prioridade Estratégica – Melhor Regulação e Supervisão



AUTORIDADE  
DA MOBILIDADE  
E DOS TRANSPORTES

## Políticas públicas

Avaliação

## Grandes infraestruturas de transportes

Participação na reflexão

## Recomendações

Cumprimento das transições ambiental, digital e energética e aperfeiçoamento de regimes legais

## **Estudos realizados (exemplos)**

[Estudo](#) sobre a regulação da micromobilidade partilhada

Análise estatística do mercado do transporte rodoviário de [mercadorias](#)

[Monitorização](#) dos investimentos na infraestrutura ferroviária

[Acompanhamento](#) do mercado portuário

Avaliação do regime jurídico dos [TVDE](#)



## TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

Análise Estatística 2021

Março 2023



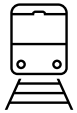


# 1.ª Prioridade Estratégica – Melhor Regulação e Supervisão



AUTORIDADE  
DA MOBILIDADE  
E DOS TRANSPORTES

## Estudos em curso



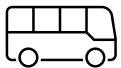
Formação de tarifas da infraestrutura ferroviária



Definição de Obrigações de Serviço Público mais sustentáveis e ecológicas (OSP Verdes)



Definição de critérios e indicadores de avaliação da eficiência dos investimentos em infraestruturas da mobilidade e dos transportes



Acompanhamento da contratualização de serviços públicos de transporte de passageiros





## Supervisão e fiscalização dissuasora

Em curso ações de verificação a:

Sistemas de apoio  
à exploração de  
serviço público de  
transporte de  
passageiros

Cumprimento de  
indicadores de  
desempenho

Acesso não  
discriminatório a  
terminais e  
interfaces e  
infraestruturas de  
mobilidade

Reclamações  
apresentadas em  
todos os  
mercados da  
mobilidade

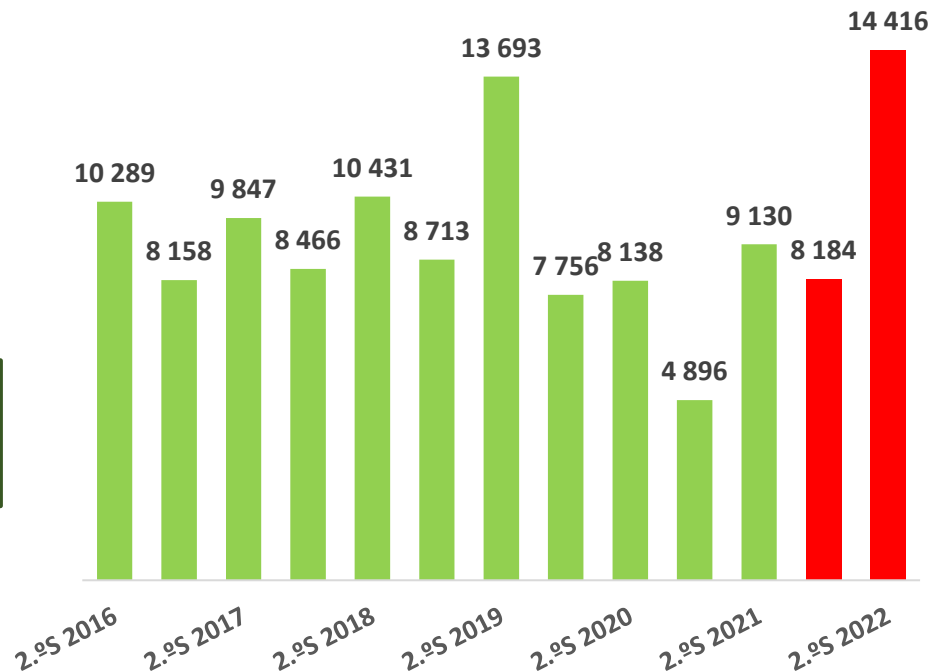


- ❖ Assegurar a defesa dos direitos dos consumidores
- ❖ Reclamações internalizadas como indicadores de gestão e estruturantes na definição da ação regulatória e de supervisão

2022

Ano com o maior número de reclamações (22.600) sobretudo no transporte de passageiros

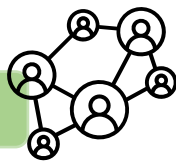
Aumento da procura, escassez de motoristas ou veículos, greves e adaptação a novas redes.



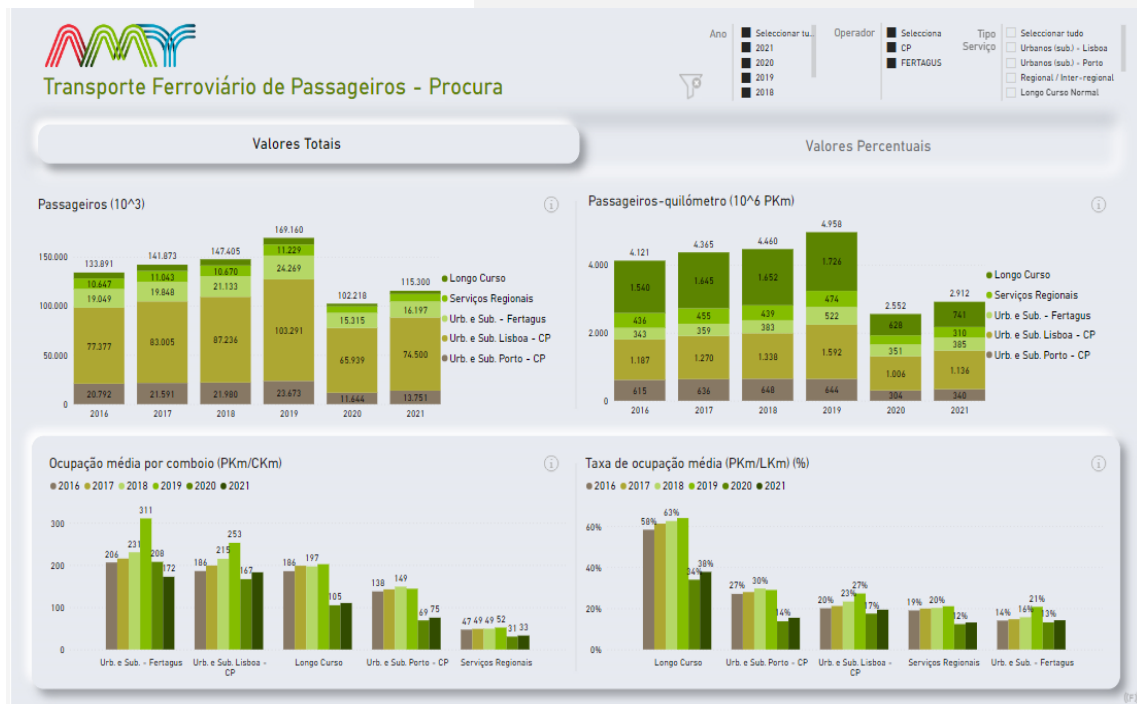
## Observatório da Mobilidade e dos Transportes da AMT

- Já disponível um [website](#)

### Observatório 5.0



- Recolha de dados de forma automatizada
- Parcerias com centros de investigação para a utilização de inteligência artificial





## 2.ª Prioridade Estratégica - Promoção da literacia



AUTORIDADE  
DA MOBILIDADE  
E DOS TRANSPORTES

### Conferências realizadas

- [Desafios](#) da Mobilidade nas Áreas Metropolitanas do Porto e Lisboa- 14 e 20 de setembro de 2022, com os Municípios do Porto e Lisboa
- Seminário de apresentação do [Estudo](#) sobre a Regulação da Micromobilidade Partilhada - 5 de janeiro de 2023, com a Associação Nacional de Municípios e Municípios de Matosinhos e Cascais



## 2.ª Prioridade Estratégica - Promoção da literacia

- 1.º Encontro das Entidades Reguladoras Portuguesas sob o tema “10 Anos da Lei-Quadro das Entidades Reguladoras – Que Futuro?” – 9 e 10 de maio de 2023, com os 11 Reguladores, Governo e Assembleia da República

### Conferências a realizar



- Desafios da mobilidade nos territórios de baixa densidade e de ocupação dispersa – outubro de 2023, com o Município da Covilhã
- A transição energética e digital nos mercados da mobilidade – março de 2024, com o Governo regional da Madeira e Município do Funchal

## 2.ª Prioridade Estratégica – Promoção da literacia



Parcerias para a inovação com universidades, centros de investigação, sociedade civil e especialistas:



Estudos que promovam a melhoria do desempenho operacional, económico e ambiental dos serviços da mobilidade



Análise de políticas públicas



Dinamização da oferta de serviços digitais

### Criado o **Fórum de Reflexão Estratégica da AMT**

Plataforma de relacionamento e auscultação de especialistas, personalidades de reconhecido mérito e independência e de entidades relevantes para análise e discussão de matérias estratégica para a mobilidade e os transportes

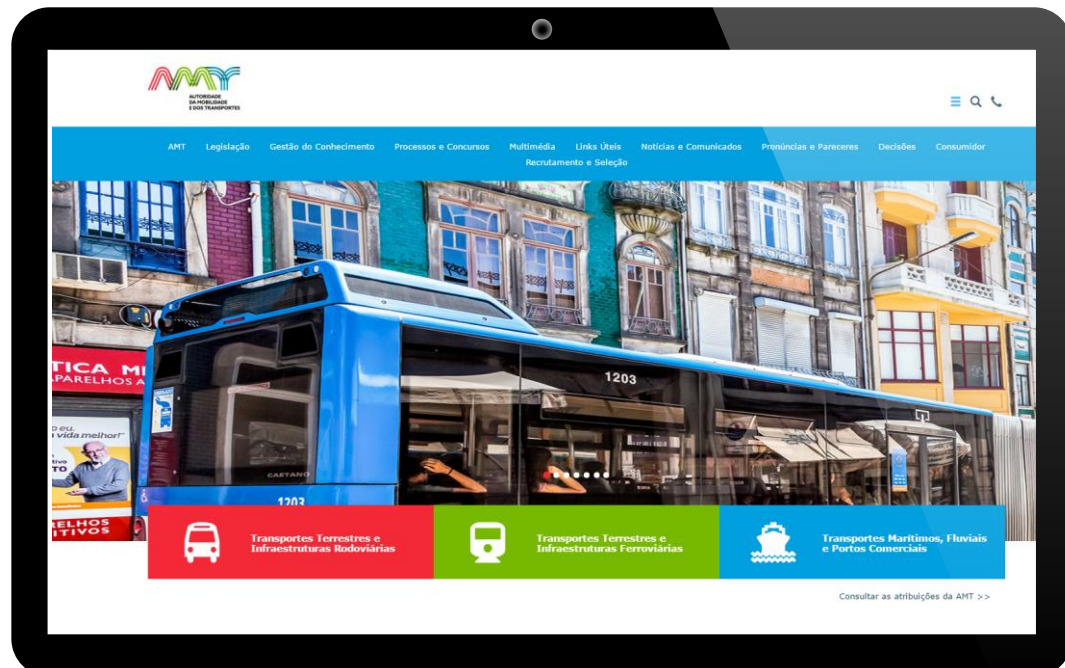


### 3.ª Prioridade Estratégica – Dinamizar o papel internacional da AMT



- ❖ Cooperação com entidade congéneres (CPLP e outros)
- ❖ Articulação com instituições internacionais – IMO, OCDE – para cooperação técnica e desenho de políticas públicas
- ❖ Participação em conferências internacionais relacionadas com a mobilidade e os transportes e com o cumprimento dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável
- ❖ março de 2023 - missão de cooperação para a promoção do desenvolvimento sustentável da mobilidade e transportes em Moçambique **Em curso**





AUTORIDADE  
DA MOBILIDADE  
E DOS TRANSPORTES

<http://www.amt-autoridade.pt/>