



PORTO DE SINES – Porta Atlântica da Europa

José Luís Cacho

Presidente do Conselho de Administração

2017/02/07



Porto de Sines – Porta Atlântica da Europa

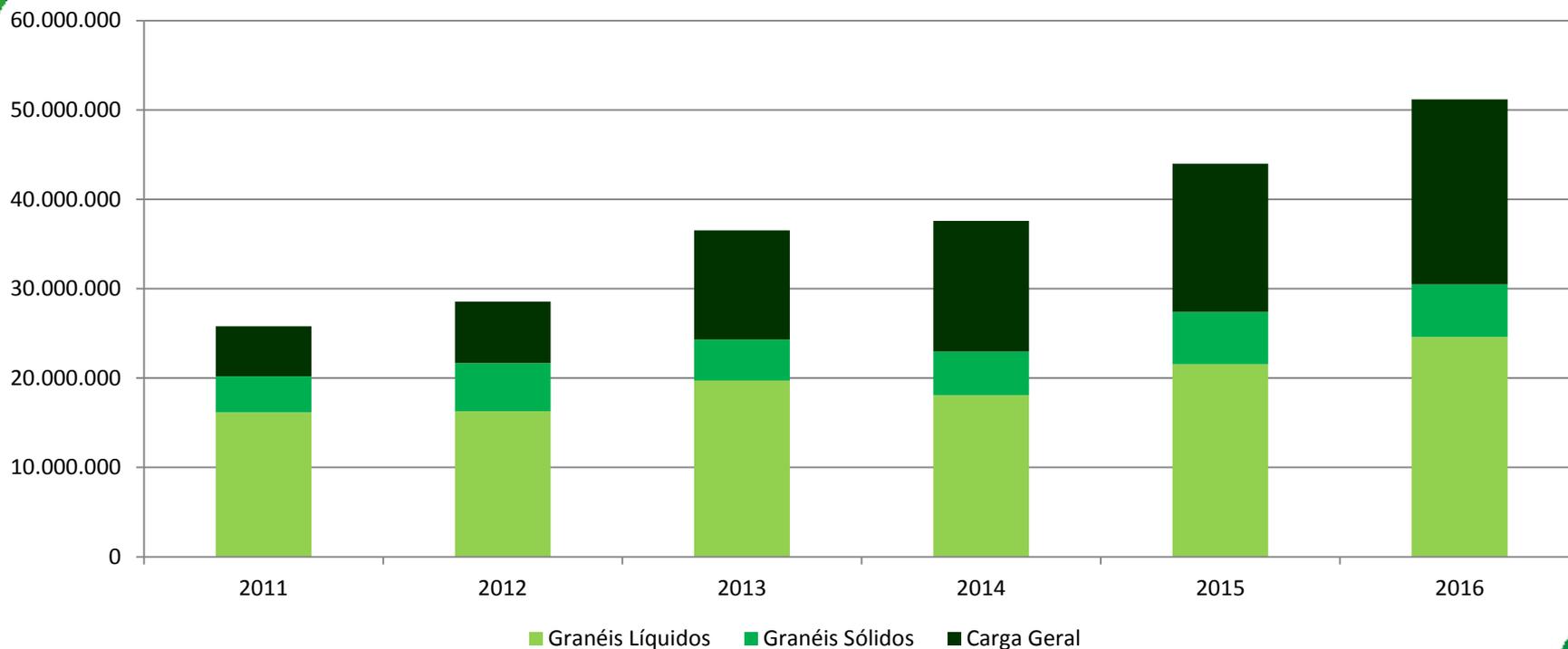
(Características físicas do porto HUB)



- Porto de águas profundas (-28 m);
- Aberto ao mar, sem restrições de canal e barra;
- Fundos rochosos sem necessidade de dragagens;
- Capacidade para receber os maiores navios do mundo;
- Terminais especializados para a movimentação de todos os tipos de cargas;
- Sem constrangimento urbano, com planos de expansão para todos os terminais;
- Fundeadouros dentro da área portuária

Evolução do Total de Carga Movimentada (TON)

(Crescimento Sustentado)

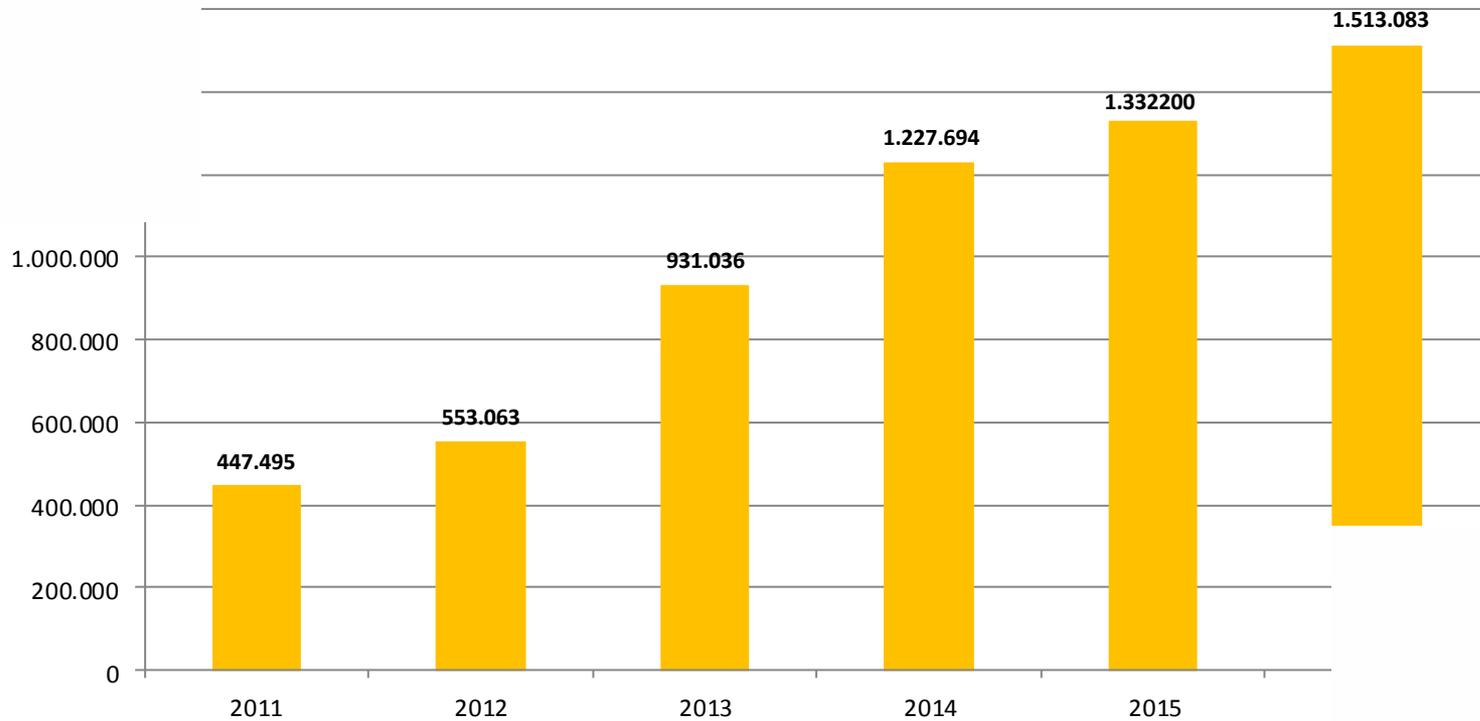


Unit: Tons

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Granéis Líquidos	16.150.656	16.275.552	19.705.909	18.076.672	21.536.511	24.605.612
Granéis Sólidos	4.041.594	5.406.869	4.615.432	4.894.913	5.849.937	5.862.784
Carga Geral	5.599.903	6.880.745	12.192.443	14.611.337	16.579.253	20.716.821
Total	25.792.154	28.563.165	36.513.785	37.582.922	43.965.701	51.185.216

Evolução da Movimentação de Contentores (TEU)

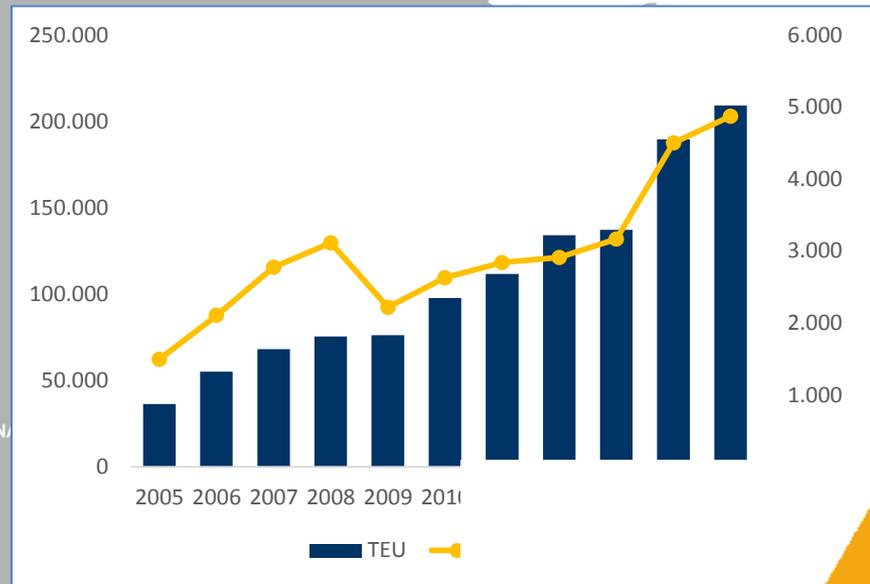
(Crescimento Sustentado)



	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TEU	447.495	553.063	931.036	1.227.694	1.332.200	1.513.083

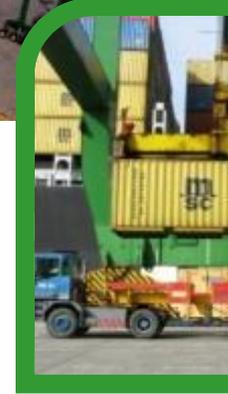
Ligações ferroviárias aos portos secos (2015)

Mais de 90% do total da carga contentorizada para o *hinterland* segue por comboio



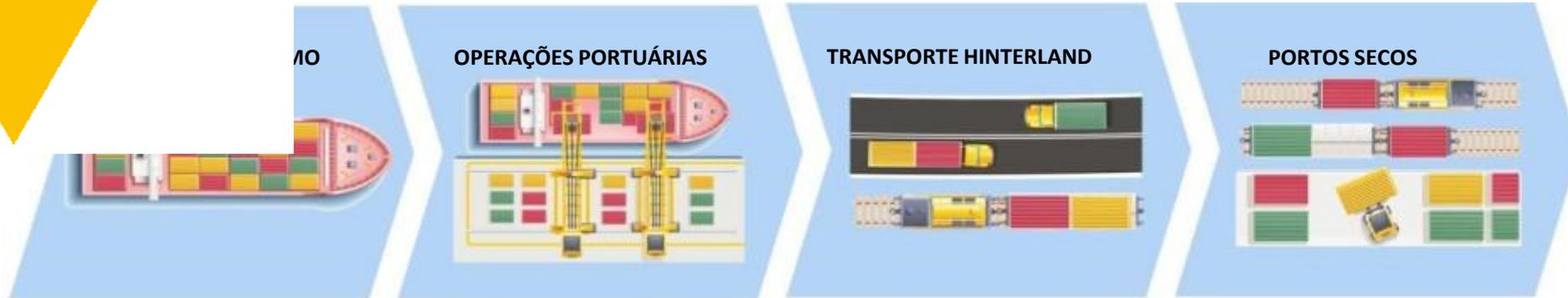
Equipamentos de Última Geração

(Eficiência Portuária)



Janela Única Logística

(100% paperless + Controlo da cadeia de abastecimento porto)



- Informação e localização do navio
- Informação sobre a carga
- Autorização das Autoridades

- Operação e despacho de navios
- Operação e despacho da carga
- Controlo das autoridades

- Informação sobre o comboio
- Informação sobre o camião
- Despacho da carga

- Importação/Exportação
- Operações de carga para o porto
- Controlo das autoridades

Evolução para a intermodalidade e hinterland

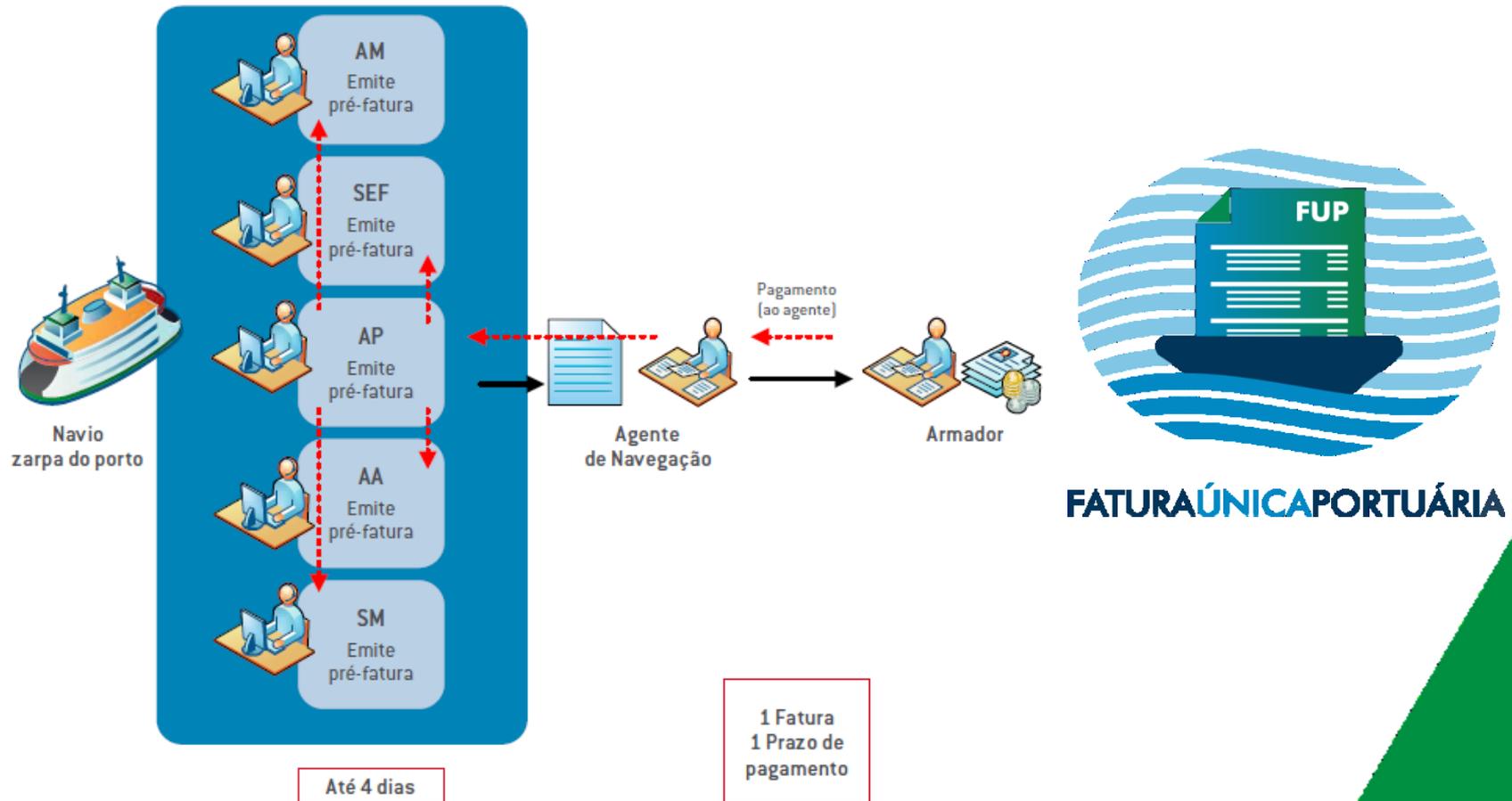


JANELA ÚNICA LOGÍSTICA

FUP – Fatura Única Portuária

(Poupança de 600.000 folhas de papel/ano e principalmente tempo)

Em vez de serem emitidas cinco faturas (uma para cada autoridade), a Autoridade Portuária emitirá uma única - todo o processo mais fácil.



Flexibilidade Laboral e Tarifas planas

(Eficiência portuária)

Todos os terminais operam 24 horas/dia, 7 dias/semana sempre em *flat rate*.



Zona Industrial e Logística de Sines

(Capacidade para receber projetos industriais de qualquer dimensão e complexidade)

- Área adjacente ao porto
- Extensível até 4.157 hectares
- Todas as áreas têm conectividade ferroviária



Obrigado

