

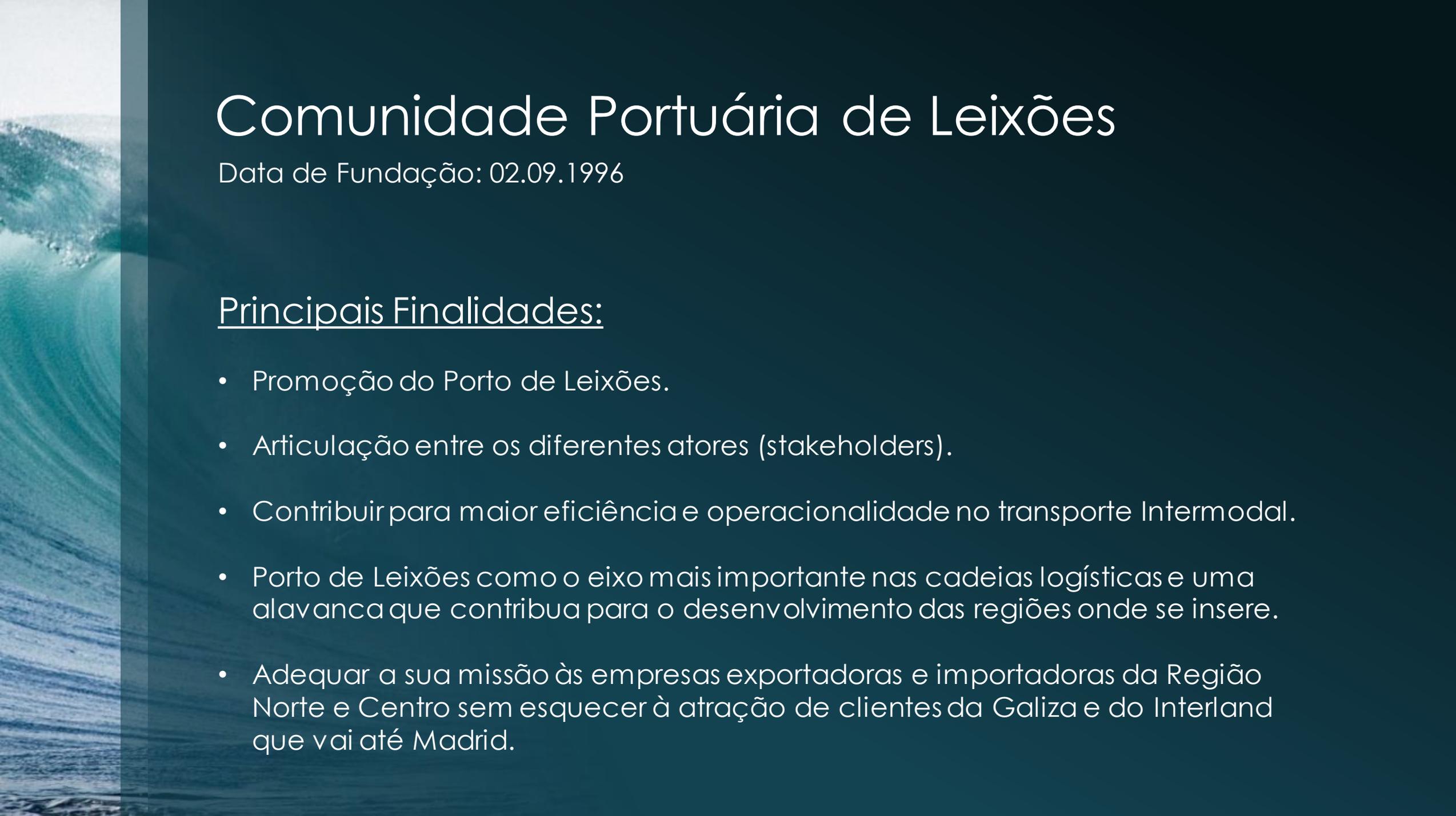


Comunidade Portuária de Leilões

Audiência Assembleia da Republica

Comissão de Economia, Obras Publicas,
Planeamento e Habitação

Subcomissão para o Acompanhamento dos
Fundo Europeus e do PRR



Comunidade Portuária de Leixões

Data de Fundação: 02.09.1996

Principais Finalidades:

- Promoção do Porto de Leixões.
- Articulação entre os diferentes atores (stakeholders).
- Contribuir para maior eficiência e operacionalidade no transporte Intermodal.
- Porto de Leixões como o eixo mais importante nas cadeias logísticas e uma alavanca que contribua para o desenvolvimento das regiões onde se insere.
- Adequar a sua missão às empresas exportadoras e importadoras da Região Norte e Centro sem esquecer à atração de clientes da Galiza e do Interland que vai até Madrid.

Associados

AOPPDL - Associação dos Operadores Portuários dos Portos do Douro e Leixões

APDL - Administração dos Portos do Douro e Leixões, SA

AGEPOR - Associação dos Agentes de Navegação de Portugal

ANTRAM - Associação Nacional de Transportes Públicos Rodoviários de Mercadorias

APAT- Associação dos Transitários de Portugal

AAMC - Associação de Armadores da Marinha de Comércio

ODO - Ordem dos Despachantes Oficiais

Associação Comercial do Porto

Alfândega de Leixões

AEP – Associação Empresarial de Portugal

ANECAP – Associação Nacional de Empresas de Serviço Público de Áreas Portuárias

APAVT – Associação Portuguesa das Agências de Viagem e Turismo

Sindicato dos Estivadores Conferentes e Tráfego dos Portos de Douro e Leixões

CPC – Conselho Português de Carregadores (Observador)

Órgãos Sociais da CPL

Mesa da Assembleia Geral

- Presidente: APDL – Administração dos Portos do Douro e Leixões e Viana do Castelo, S.A.
- 1º Secretário – ACP – Associação Comercial do Porto
- 2º Secretário – ODO – Ordem dos Despachantes Oficiais

Órgãos Sociais da CPL

Direção

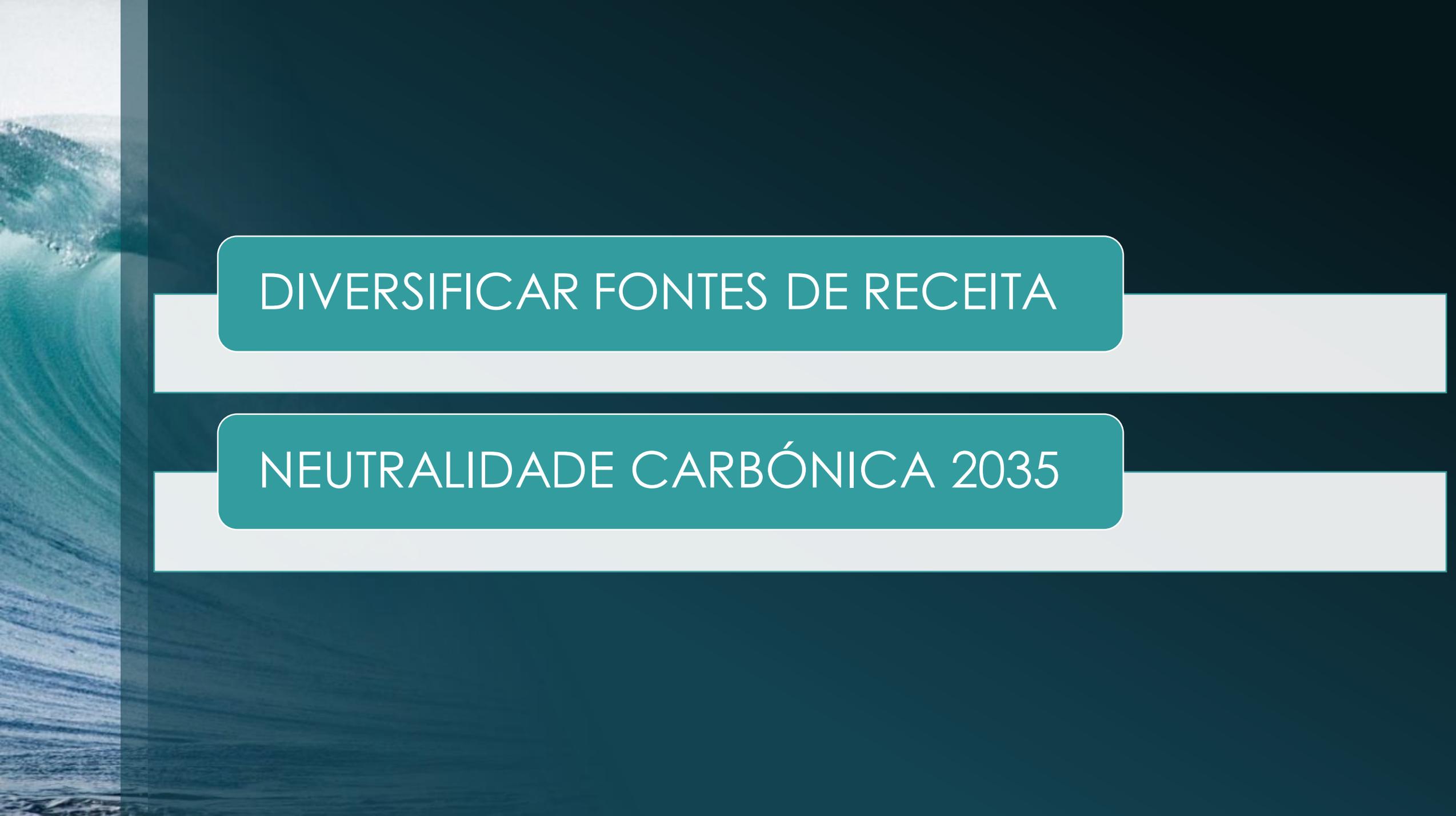
- Presidente – Eng.º Emílio Brogueira Dias
- Vogais:
 - AGEPOR – Associação dos Agentes de Navegação de Portugal
 - – representado por Dr.ª Isabel Azeredo
 - ANECAP – Associação Nacional de Empresas de Estiva Concessionárias de Áreas Portuárias
 - – representado por Dr.ª Marcília Montenegro
 - APAT – Associação dos Transitários de Portugal
 - – representado por Daniel Pereira
 - AEP – Associação Empresarial de Portugal
 - – representado por Mário de Sousa

Órgãos Sociais da CPL

Conselho Fiscal

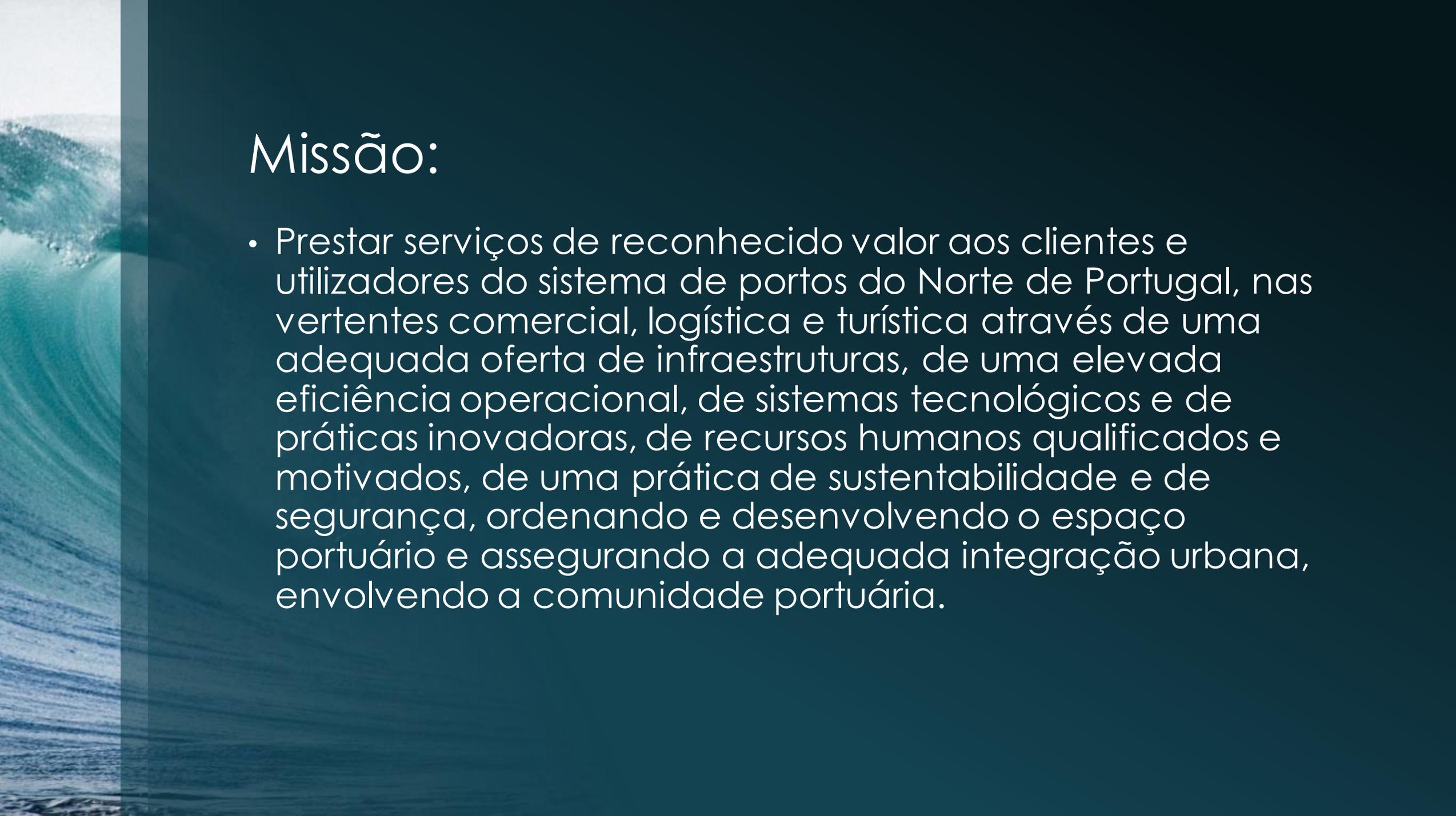
- Dr. António Magalhães
- Dr. Francisco Fonseca (ANTRAM)
- Comandante Joaquim Coelho (AAMM)



A teal wave background with a dark teal gradient on the right side. Two white horizontal bars are positioned behind the text boxes.

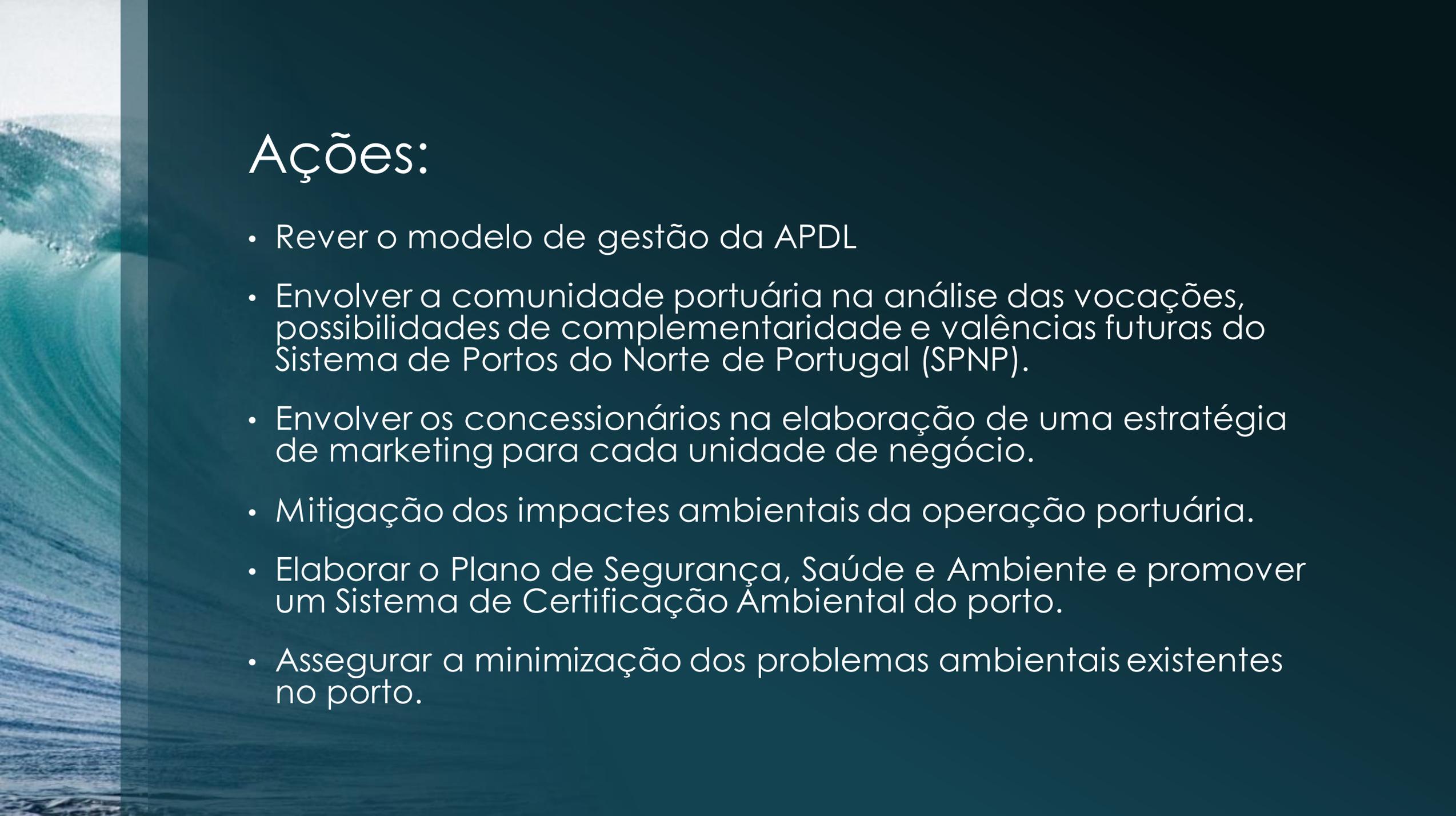
DIVERSIFICAR FONTES DE RECEITA

NEUTRALIDADE CARBÓNICA 2035



Missão:

- Prestar serviços de reconhecido valor aos clientes e utilizadores do sistema de portos do Norte de Portugal, nas vertentes comercial, logística e turística através de uma adequada oferta de infraestruturas, de uma elevada eficiência operacional, de sistemas tecnológicos e de práticas inovadoras, de recursos humanos qualificados e motivados, de uma prática de sustentabilidade e de segurança, ordenando e desenvolvendo o espaço portuário e assegurando a adequada integração urbana, envolvendo a comunidade portuária.

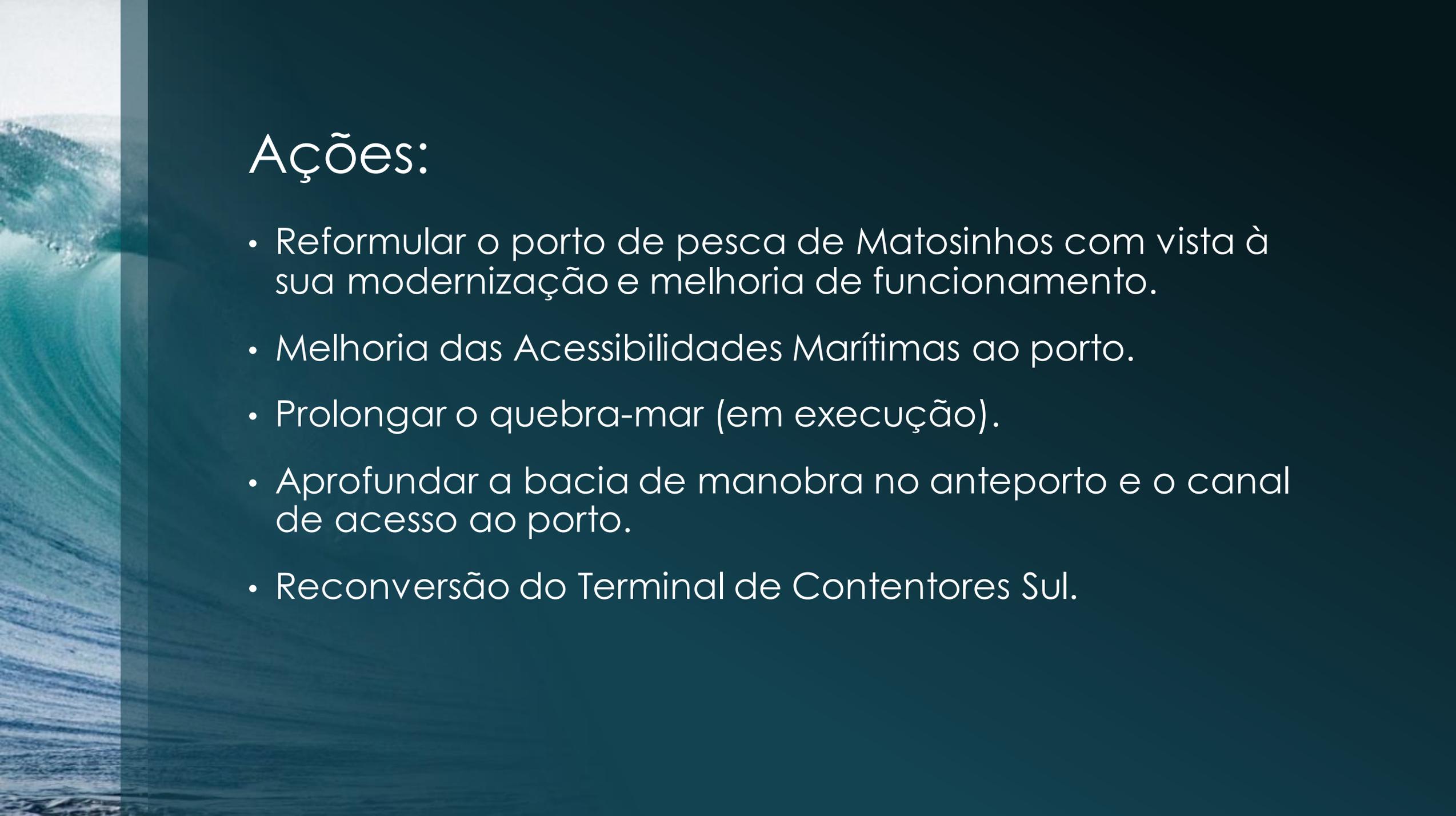


Ações:

- Rever o modelo de gestão da APDL
- Envolver a comunidade portuária na análise das vocações, possibilidades de complementaridade e valências futuras do Sistema de Portos do Norte de Portugal (SPNP).
- Envolver os concessionários na elaboração de uma estratégia de marketing para cada unidade de negócio.
- Mitigação dos impactes ambientais da operação portuária.
- Elaborar o Plano de Segurança, Saúde e Ambiente e promover um Sistema de Certificação Ambiental do porto.
- Assegurar a minimização dos problemas ambientais existentes no porto.

Ações:

- Reforço de oferta integrada apoiada em plataformas logísticas, quer para criação de valor, quer para aumento de capacidade do lado de terra.
- Identificar com a CM de Matosinhos as possibilidades de expansão/criação de áreas de apoio logístico.
- Aumentar o numero de portas de acesso.
- Melhorar a performance intermodal e logística das acessibilidades ao porto.
- Construção do terminal a -14,8 m(ZH)



Ações:

- Reformular o porto de pesca de Matosinhos com vista à sua modernização e melhoria de funcionamento.
- Melhoria das Acessibilidades Marítimas ao porto.
- Prolongar o quebra-mar (em execução).
- Aprofundar a bacia de manobra no anteporto e o canal de acesso ao porto.
- Reconversão do Terminal de Contentores Sul.

1. Melhoria das Acessibilidades Marítimas ao Porto de Leixões

PROGRAMA / FINANCIAMENTO:

CEF

Candidatura ao CEF (Connecting Europe Facility) Transport Blending aprovada, com uma comparticipação comunitária de 17 milhões de euros, tendo sido contraído com a banca comercial um empréstimo bancário de 17,5 milhões de euros.

PONTO DE SITUAÇÃO:

Execução física concluída.

- Trabalhos Contratuais: 57,042m€;
- Acréscimo devido ao pagamento do Imposto Sobre Produtos Petrolíferos: 1,743m€;
- Trabalhos Complementares: 5,549m€;
- Revisões de Preços: 18,777m€ (não definitivo).

Data Início
Mai.2021

Data Fim
Dez.2022

Valor
83.111M

Comparticipação Expectável
17.000M

2. Prolongamento do Quebramar Exterior do Porto de Leixões em 300m

PROGRAMA / FINANCIAMENTO:

COMPETE2020

Investimento participado pelo COMPETE 2020, com valor máximo de participação comunitária de € 31.143.128

PONTO DE SITUAÇÃO:

- Execução Física (31.12.2022): 40%.
- T. Contratuais: 72,842m€;
- Revisão de Preços: 25,495m€ (estimado).

Data Início
Mai.2021

Data Fim
Set.2024

Valor
98.337M

Participação Expectável
31.143M

3. Doca 1 Norte

PROGRAMA / FINANCIAMENTO:

CEF

Aprovado o financiamento ao Projeto 22-PT-TM-D1N, no âmbito da Call de Mobilidade Militar 2022, do CEF2.

PONTO DE SITUAÇÃO:

Concurso Limitado com Prévia Qualificação (CLPQ) em fase de adjudicação de proposta.

Estima-se que a consignação possa ocorrer em agosto de 2023.

Fiscalização: em fase de lançamento ao Mercado.

Implementação de medidas recomendadas pela APA: em fase de preparação.

Data Início
Ago.2023

Data Fim
Fev.2026

Valor
25.300M

Comparticipação Expectável
12.800M

4. Instalação armazenamento de combustíveis (Metanol), no âmbito do Projeto H2DRIVEN

PROGRAMA / FINANCIAMENTO:

PRR

Em fase de negociação do contrato de financiamento.

Data Início
Jan.2024

Data Fim
Dez.2025

Valor
5.186M

Comparticipação Expectável
1.719M

5. Combustíveis alternativos (Unidade de Produção Hidrogénio)

PROGRAMA / FINANCIAMENTO:

TRANSIÇÃO JUSTA

- Em fase de preparação.

Data Início
Jan.2024

Data Fim
Dez.2025

Valor
5.556M

Comparticipação Expectável
5.000M

6. Centro Inspetivo do Porto de Leixões

PROGRAMA / FINANCIAMENTO:

PT2030

PONTO DE SITUAÇÃO:

- Concurso Limitado com Prévia Qualificação (CLPQ) em fase de qualificação de candidatos.

Data Início
2025

Data Fim
2027

Valor
9.610M

Comparticipação Expectável
7.225M

7. DataCenter Tier III

PROGRAMA / FINANCIAMENTO:

PT2030

PONTO DE SITUAÇÃO:

- Em fase de conclusão do Projeto de Execução.

Data Início
2024

Data Fim
2025

Valor
9.717M

Comparticipação Expectável
6.300M

8. Terminal Ferroviário de Mercadorias de Leixões

PROGRAMA / FINANCIAMENTO:

PT2030

PONTO DE SITUAÇÃO:

- Encontra-se em curso o estudo integrado de Procura e Otimização Logístico Operacional, em função do qual serão desenvolvidos os estudos / projetos finais.

Data Início
2025

Data Fim
2027

Valor
4.000M

Comparticipação Expectável
2.400M

9. Upgrade da ponte móvel do Porto de Leixões

PROGRAMA / FINANCIAMENTO:

PT2030

PONTO DE SITUAÇÃO:

- Projeto de Execução concluído. Planeamento dos Trabalhos em análise e validação por parte das partes interessadas.

Data Início
2024

Data Fim
2024

Valor
6.030M

Comparticipação Expectável
5.126M

10. Subestação de Alta Tensão e Remodelação da Rede de Média Tensão e piloto OPS (Onshore Power Supply)

PROGRAMA / FINANCIAMENTO:

PT2030

Projeto de execução, remodelação da rede e instalação de equipamentos comparticipados a 50% no âmbito dos projetos EALING - European flagship action for cold ironing in ports e Studies for the Sustainable Development of the Port Cluster of Leixões

PONTO DE SITUAÇÃO:

- Em elaboração do Projeto de Execução da Subestação e da Remodelação da Rede.

Data Início
2025

Data Fim
2027

Valor
11.345M

Comparticipação Expectável
8.561M

11. Upgrade das Vias Portuárias do Porto de Leixões

PROGRAMA / FINANCIAMENTO:

PT2030

PONTO DE SITUAÇÃO:

- Em elaboração do Estudo Prévio e identificação de soluções técnicas eficazes.

Data Início
2025

Data Fim
2028

Valor
8.050M

Comparticipação Expectável
6.843M

12. Viaduto da Via de Cintura Portuária sobre o Terminal Ferroviário Mercadorias de Leixões

PROGRAMA / FINANCIAMENTO:

PT2030

PONTO DE SITUAÇÃO:

- Em elaboração de Estudo de alternativas.

Data Início
2028

Data Fim
2030

Valor
5.880M

Comparticipação Expectável
1.700M

13. Reabilitação do Molhe Norte DOURO

PROGRAMA / FINANCIAMENTO:

PONTO DE SITUAÇÃO:

- Elaboração do Projeto de Execução.

Data Início
Mai.2026

Data Fim
Mai.2027

Valor
1.550M

Comparticipação Expectável

14. Reabilitação do Molhe Sul DOURO

PROGRAMA / FINANCIAMENTO:

PONTO DE SITUAÇÃO:

- Elaboração do Projeto de Execução.

Data Início
Mai.2024

Data Fim
Mai.2025

Valor
3.595M

Comparticipação Expectável

15. Novo Terminal de Leixões

PROGRAMA / FINANCIAMENTO:

Eventualmente através de investimento de privados.

PONTO DE SITUAÇÃO:

- DIA emitida com data de 18.12.2020

Data Início
2027

Data Fim
2032

Valor
257.116M

Comparticipação Expectável

16. Reforço e Requalificação dos Terraplenos – Carga Geral e Graneis

PROGRAMA / FINANCIAMENTO:

PONTO DE SITUAÇÃO:

- Com caráter de urgência extrema / prioritária.

Data Início

Data Fim

Valor
30 M

Participação Expectável

DESIGNAÇÃO	VALOR (mil euros)	Comparticipação Expectável (mil euros)
1. Melhoria das Acessibilidades Marítimas ao Porto de Leixões	83 111 M	17 000 M
2. Prolongamento do Quebramar Exterior do Porto de Leixões em 300m	98 337 M	31 143 M
3. Doca 1 Norte	25 300 M	12 800 M
4. Instalação armazenamento de combustíveis (Metanol), no âmbito do Projeto H2DRIVEN	5 186 M	1 719 M
5. Combustíveis alternativos (Unidade de Produção Hidrogénio)	5 556 M	5 000 M
6. Centro Insetivo do Porto de Leixões	9 610 M	7 225 M
7. DataCenter Tier III	9 717 M	6 300 M
8. Terminal Ferroviário de Mercadorias de Leixões	4 000 M	2 400 M
9. Upgrade da ponte móvel do Porto de Leixões	6 030 M	5 126 M
10. Subestação de Alta Tensão e Remodelação da Rede de Média Tensão e piloto OPS (Onshore Power Supply)	11 345 M	8 561 M
11. Upgrade das Vias Portuárias do Porto de Leixões	8 050 M	6 843 M
12. Viaduto da Via de Cintura Portuária sobre o Terminal Ferroviário Mercadorias de Leixões	5 880 M	1 700 M
13. Reabilitação do Molhe Norte DOURO	1 550 M	
14. Reabilitação do Molhe Sul DOURO	3 595 M	
15. Novo Terminal de Leixões	257 116 M	
16. Reforço e Requalificação dos Terraplenos - Carga Geral e Graneis	30 000 M	
TOTAIS:	564 382 M	105 817 M



Muito Obrigado!

Comunidade Portuária de Leixões

Rua Óscar da Silva, 56 - 1º
4450-752 Leça da Palmeira
Tel: +351 229 991 470 | Fax: +351 229 991 479
aoppdl@mail.telepac.pt

25 de janeiro de 2023