

ANCIA

AUDIÊNCIA

Associação Nacional de Centros de Inspeção Automóvel
Comissão de Economia, Inovação e Obras Públicas

ANCIA

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

20 de fevereiro de 2018

Índice

- 1. APRESENTAÇÃO DA ANCIA.**
2. Principais referências.
3. A importância da inspeção técnica de veículos.
4. Principais preocupações do setor.
5. Caderno reivindicativo.
6. Conclusões.

ANCIA

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

1. Apresentação da ANCIA

- A Associação Nacional de Centros de Inspeção Automóvel (ANCIA) é uma associação sem fins lucrativos representativa das entidades que se dedicam à atividade de inspeção técnica de veículos em Portugal.
- A ANCIA foi constituída no dia 17 de janeiro de 1995, estando desde esta data a representar este setor de atividade e a intervir ativamente em todos os domínios relacionados com a inspeção técnica de veículos e a segurança rodoviária, sendo a Associação mais antiga e representativa das entidades que exercem esta atividade (representa 84% das Entidades autorizadas a exercer a atividade e 73,6% dos Centros de Inspeção).
- No exercício da sua atividade, a ANCIA tem sido uma referência fundamental no desenvolvimento deste setor, trabalhando ativamente na promoção de políticas conducentes a um ambiente rodoviário mais seguro e ecológico, impulsionando a transparência, a qualidade e excelência dos serviços prestados, sempre consciente do importante papel que os Centros de Inspeção representam na segurança rodoviária e na diminuição da sinistralidade nas nossas estradas.

Índice

1. Apresentação da ANCIA.
2. **PRINCIPAIS REFERÊNCIAS.**
3. A importância da inspeção técnica de veículos.
4. Principais preocupações do setor.
5. Caderno reivindicativo.
6. Conclusões.

ANCIA

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

2. Principais referências

- **Associação de Empregadores**

- A ANCIA é a única associação de empregadores, tendo outorgado em 2007 um Contrato Coletivo de Trabalho para o setor de inspeção técnica de veículos com a FETESE - Federação dos Sindicatos da Indústria e Serviços e outros.

- **Instituto Português de Acreditação (IPAC)**

- Representa os Organismos de Inspeção no IPAC e integra a Comissão Consultiva, a Comissão Técnica de Acreditação e o Grupo de Trabalho GT-t7 deste Instituto.

- **Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária**

- Integra o Grupo Consultivo da Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária.

- **Carta Europeia de Segurança Rodoviária**

- A ANCIA é subscritora da Carta Europeia de Segurança Rodoviária, importante iniciativa que consubstancia o compromisso para ajudar a reduzir o número de vítimas mortais nas estradas da União.

2. Principais referências

- **Comissão de Ética**

- A ANCIA instituiu a Comissão de Ética, órgão consultivo e independente, com competência para zelar pelo cumprimento do Código de Ética e pela observância de elevados padrões de conduta no exercício desta atividade, composta pelas seguintes personalidades:
 - Dr. Rui Pereira
 - Dr. António Lobo Xavier
 - Dr. Virgílio Teixeira

- **Associada do CITA (International Motor Vehicle Inspection Committee)**

- A ANCIA é associada, e *full member*, do CITA, entidade de referência internacional, reconhecida pela CE e pela Comissão Económica das Nações Unidas pelos seus conhecimentos em matéria de inspeção técnica de veículos, e integra vários grupos de trabalho deste organismo, designadamente:
 - WG 1 (Safety Systems);
 - WG 2 (Environmental Protection Systems).

AN CIA

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

2. Principais referências

- **Convenção e Jornadas Técnicas ANCIA**

- A Convenção anual e as Jornadas Técnicas da ANCIA, assim como a parceria com as Universidades, constituem eventos de referência e o corolário do programa de atualização das entidades gestoras de Centros de Inspeção e da formação dos inspetores.

- **Dia Europeu Sem Uma Morte na Estrada**

- Dos eventos que a ANCIA promove anualmente, importa destacar o Dia Europeu Sem Uma Morte na Estrada, iniciativa lançada pela Comissão Europeia e pela TISPOL em 2016, a que a ANCIA se associou desde o seu lançamento com a realização de diversas ações, nomeadamente, a realização de conferências em 2016 e 2017.
- Considerando a importância desta iniciativa e dos objetivos associados a este projeto Europeu, a conferência realizada pela ANCIA em 2017, em colaboração com a GNR e a Associação Estrada Mais Segura, contou com o Alto Patrocínio de Sua Excelência o Presidente da República.



#ProjectEDWARD

Índice

1. Apresentação da ANCIA.
2. Principais referências.
- 3. A IMPORTÂNCIA DA INSPEÇÃO TÉCNICA DE VEÍCULOS.**
4. Principais preocupações do setor.
5. Caderno reivindicativo.
6. Conclusões.

AN CIA

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

3. A importância da inspeção técnica de veículos

- **Na segurança rodoviária**

- Todos os veículos a motor utilizados na via pública, por motivos de segurança rodoviária e devido ao seu impacto na sociedade, devem estar em boas condições técnicas de circulação.
- A inspeção técnica garante a manutenção das boas condições de funcionamento dos veículos e, em consequência, um maior nível de segurança da circulação rodoviária.
- A inspeção técnica constitui uma das medidas de segurança rodoviária que têm dado um importante contributo na redução da sinistralidade.
- Um veículo com inspeção tem menos probabilidades de vir a estar envolvido num acidente de viação.

3. A importância da inspeção técnica de veículos

- **No ambiente**

- Os veículos que circulam na via pública devem estar em perfeitas condições de segurança e com o menor impacto ambiental.
- Os veículos com sistemas deficientes de controlo das emissões têm um maior impacto no ambiente do que os veículos conservados em bom estado.
- A inspeção técnica garante um maior nível de qualidade ecológica dos veículos:
 - Nas inspeções periódicas procede-se às observações e verificações dos elementos de todos os sistemas, componentes, acessórios e unidades técnicas dos veículos, sem desmontagem, e aos sistemas de controlo de perturbação ambiental.
- As emissões de gases de escape em desconformidade com o prescrito na Lei constituem uma das principais causas de reprovação nas inspeções periódicas obrigatórias dos veículos.

3. A importância da inspeção técnica de veículos

- **Na conformidade dos veículos de acordo com as suas características originais ou homologadas**
 - É necessário assegurar que os veículos em circulação continuam a satisfazer as normas de segurança e as suas características originais homologadas ou as resultantes de transformação autorizada, durante toda a sua vida útil.
 - A inspeção técnica periódica confirma, com regularidade, a manutenção das boas condições de funcionamento e de segurança de todo o equipamento e das condições de segurança dos veículos, de acordo com as suas características originais homologadas ou as resultantes de transformação autorizada nos termos do Código da Estrada.
 - A inspeção técnica extraordinária confirma as condições de segurança dos veículos em consequência da alteração das suas características, por acidente ou outras causas.

Índice

1. Apresentação da ANCIA.
2. Principais referências.
3. A importância da inspeção técnica de veículos.
4. **PRINCIPAIS PREOCUPAÇÕES DO SETOR.**
5. Caderno reivindicativo.
6. Conclusões.

AN CIA

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

4. Principais preocupações do setor

- **Inspeção aos motociclos, triciclos e quadriciclos com cilindrada superior a 250 cm³**
 - O Decreto-Lei n.º 144/2012, de 11 de julho, alargou o universo de veículos a sujeitar a inspeção aos motociclos, triciclos e quadriciclos com cilindrada superior a 250 cm³.
 - A Portaria n.º 221/2012, de 20 de julho, **obrigou** os Centros de Inspeção já instalados a efetuarem profundas alterações, designadamente, na implementação de áreas específicas para a inspeção destes veículos, assim como na aquisição de novos equipamentos e, conseqüentemente, a avultados investimentos.
 - O início da inspeção a estes veículos irá contribuir para detetar, atempadamente, as deficiências que afetem a sua aptidão para circular com segurança e, conseqüentemente, para uma diminuição da sinistralidade rodoviária.
 - A generalidade dos Centros de Inspeção encontra-se equipada com áreas específicas para a inspeção técnica destes veículos, aguardando-se, contudo, a publicação da respetiva regulamentação relativa à Classificação de Deficiências e Formação dos Inspetores.

4. Principais preocupações do setor

- **Extensão das inspeções a todos os ciclomotores, motociclos, triciclos e quadriciclos**
 - Os condutores dos veículos de duas rodas são o grupo de utentes da estrada com o mais elevado risco de segurança: *".. o risco de morrer num motociclo, nesse ano [2016], era 4,5 vezes superior a que tal acontecesse num automóvel ligeiro (20,9/4,5 mortos por 100.000 veículos segurados)"*. Revista ANCIA n.º 6, página 28.
 - Nos **Açores** a obrigatoriedade da inspeção técnica aos ciclomotores (50 cm³) e motociclos remonta a 2004 e, desde esta data, verifica-se uma diminuição da sinistralidade rodoviária com estes veículos e, em **Espanha** (1998) contribuiu para eliminar a circulação de veículos sem condições de segurança, diminuir as emissões poluentes e os níveis de poluição sonora e reduzir a percentagem de mortes em acidentes rodoviários (30% para 8,85%).
 - A implementação da inspeção técnica destes veículos em Portugal contribuirá para uma diminuição da sinistralidade rodoviária, assim como para garantir a sua conformidade com as características originais ou homologadas e menor impacto ambiental.

4. Principais preocupações do setor

- **Inspeção técnica aos tratores agrícolas e máquinas industriais**
 - A sinistralidade associada aos tratores agrícolas tem constituído um fator de preocupação, num contexto em que estamos perante um parque envelhecido e sem os necessários equipamentos de segurança.
 - Neste enquadramento, e em consonância com as medidas anunciadas pelo Governo em 13 de setembro de 2016 ("Medidas para redução da sinistralidade com tratores e máquinas agrícolas"), torna-se necessário implementar a inspeção técnica obrigatória como medida para reduzir os níveis de sinistralidade com estes veículos.
 - A ANCIA recomenda a extensão das inspeções técnicas a todos os tratores agrícolas e máquinas industriais, tendo a Comissão Técnica e da Qualidade da ANCIA (CTQA) elaborado um manual de procedimentos de inspeção destes veículos, documento entregue à ANSR e ao IMT I.P.

AN CIA

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

4. Principais preocupações do setor

- **A abertura de novos Centros de Inspeção**
 - A Lei n.º 11/2011 veio autorizar a possibilidade de abertura de 106 novos Centros de Inspeção muito para além daquilo que o Utente necessita deste setor de atividade, o que tem gerado dificuldades de várias ordens, nomeadamente, no controlo do sistema e da qualidade das inspeções, com sérias e inevitáveis consequências negativas para a segurança rodoviária e para a sustentabilidade e solvabilidade dos Centros de Inspeção.
- **Contrapartida financeira**
 - Pelo exercício desta atividade é devida ao IMT I.P. uma contrapartida financeira em valor correspondente a uma percentagem da tarifa de cada inspeção realizada que, em 2013, passou de 5% para 10%, em 2014 para 12,5% e, a partir de 1 de janeiro de 2015, e anos subsequentes, para 15% (incide sobre a receita bruta dos Centros de Inspeção).
 - Este aumento da contrapartida financeira origina um profundo desequilíbrio e tendo vindo a colocar em causa a sustentabilidade das empresas que exercem esta atividade.

4. Principais preocupações do setor

- **Atribuição de novas competências aos Centros de Inspeção**

- Considerando que existe um numeroso leque de serviços que, no âmbito dos veículos, o IMT I.P. presta aos cidadãos, a ANCIA, na sequência da audiência realizada com o Secretário de Estado da Administração Interna, elaborou e entregou uma proposta de serviços administrativos a descentralizar pelos Centros de Inspeção, sendo a rede existente e a proximidade com os Utentes um dos fatores de maior peso para o sucesso deste processo de transição.

- **Campanhas de segurança rodoviária**

- Considerando o aumento preocupante da sinistralidade rodoviária, a ANCIA recomenda a realização de campanhas de sensibilização de modo a esclarecer, informar e motivar todos os condutores para os benefícios da inspeção técnica no âmbito da segurança rodoviária, assim como para promover boas práticas e hábitos de verificações básicas nos veículos.

ANCIA

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

4. Principais preocupações do setor

- **Regulação e Fiscalização**

- A inspeção técnica constitui o principal instrumento para garantir a aptidão para a circulação rodoviária, assumindo-se como fundamental assegurar e manter um sistema de alta qualidade e com um elevado nível de qualificação e competência dos inspetores.
- A atividade de inspeção técnica é marcada por uma forte regulamentação, situação esta que implica o cumprimento de um amplo conjunto de requisitos e de elevado esforço financeiro, designadamente, em instalações, recursos tecnológicos, equipamentos, e pagamento ao IMT I.P. de uma contrapartida financeira (15%) por cada inspeção realizada.
- Face à intensa regulamentação do setor e de abertura de novos centros, a ANCIA considera fundamental uma regulação do setor mais ativa em todas as suas dimensões, em particular, no âmbito da regulamentação técnica, coordenação e fiscalização, condição imprescindível para o exercício da atividade com qualidade e em igualdade de circunstâncias.

AN CIA

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

Índice

1. Apresentação da ANCIA.
2. Principais referências.
3. A importância da inspeção técnica de veículos.
4. Principais preocupações do setor.
- 5. CADERNO REIVINDICATIVO.**
6. Conclusões.

AN CIA

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

5. Caderno Reivindicativo

Principais medidas do Caderno Reivindicativo da ANCIA:

- Extensão das inspeções a todos os veículos a motor de 2 e 3 rodas, assim como dos tratores agrícolas e máquinas industriais como medida de segurança rodoviária;
- Reforço da fiscalização da atividade de inspeção técnica de inspeção de veículos e do cumprimento desta obrigação legal pelos Utentes;
- Promover uma melhor articulação com o IMT I.P., designadamente, através da criação de um grupo de trabalho permanente e do Conselho de Inspeções Técnicas de Veículos;
- Promover a implementação de inspeção obrigatória aquando da alteração da titularidade do certificado de matrícula, sempre que a última inspeção tenha sido realizada há mais de 3 meses.
 - A Diretiva 2014/45/UE de 3 de abril de 2014 (artigo 5.º, n.º 4) estabelece que, não obstante a data da última inspeção técnica, um veículo pode ser submetido a inspeção técnica antes da data definida legalmente *"sempre que mudar o titular do certificado de matrícula de um veículo"*.

5. Caderno Reivindicativo

Principais medidas do Caderno Reivindicativo da ANCIA

- Implementar as inspeções periódicas obrigatórias para controlo das emissões poluentes como medida de reforço da qualidade ambiental, defendendo-se que os veículos a motor, independentemente da periodicidade prevista na lei e da sua utilização, devem ser submetidos a um ensaio extraordinário anual.
 - Em alguns países foi implementada a inspeção complementar antipoluição como medida de proteção ambiental e, em algumas cidades, designadamente, Paris, foram implementados os selos antipoluição que identificam cada veículo segundo o nível de emissões, idêntica medida foi implementada na Alemanha para circular em determinados locais (Green Zones).
 - As recentes notícias sobre a manipulação dos equipamentos de emissão, assim como o reforço das preocupações ambientais, justificam a implementação desta medida.

(7) Os veículos com sistemas deficientes de controlo das emissões têm um maior impacto no ambiente do que os veículos conservados em bom estado. Por conseguinte, o regime de inspeção técnica periódica contribuirá para melhorar a qualidade do ambiente através da redução das emissões médias dos veículos. (Diretiva 2014/45/UE)

(8) Os Estados-Membros deverão considerar a adoção de medidas apropriadas para evitar manipulações prejudiciais ou a falsificação de peças e componentes dos veículos, suscetíveis de afetar negativamente a segurança requerida e as características ambientais do veículo, nomeadamente através de inspeções técnicas periódicas, incluindo a aplicação de sanções efetivas, proporcionadas, dissuasivas e não discriminatórias. (Diretiva 2014/45/UE)

AN CIA

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

Índice

1. Apresentação da ANCIA.
2. Principais referências.
3. A importância da inspeção técnica de veículos.
4. Principais preocupações do setor.
5. Caderno reivindicativo.
6. **CONCLUSÕES.**

AN CIA

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

6. Conclusões

- **As inspeções técnicas a veículos** garantem a manutenção das boas condições de funcionamento dos veículos e proteção ambiental e, em consequência, um maior nível de segurança da circulação rodoviária.
- **Considera-se essencial** reforçar as medidas de segurança rodoviária, designadamente, a extensão da obrigatoriedade de inspeção a todos os veículos a motor e a inspeção periódica obrigatória para controlo das emissões poluentes.
- **Considera-se urgente** a publicação da legislação necessária para o início da inspeção aos motociclos, triciclos e quadriciclos com cilindrada superior a 250 cm³, tendo em consideração o seu contributo na redução da sinistralidade com estes veículos, assim como face aos elevados investimentos efetuados pelos Centros de Inspeção.

6. Conclusões

- **As principais preocupações do setor** estão relacionadas com a abertura de novos Centros de Inspeção e, em particular, com a contrapartida financeira entregue ao IMT I.P., num contexto de avultados investimentos efetuados pelos Centros de Inspeção em instalações e equipamentos.
- **Considera-se fundamental**
 - A implementação de medidas de salvaguarda da sustentabilidade e solvabilidade das atuais Entidades Gestoras de Centros de Inspeção, nomeadamente, a atribuição de novas competências;
 - Uma regulação e fiscalização do setor mais ativa em todas as suas dimensões, condição imprescindível para o exercício da atividade com qualidade e em igualdade de circunstâncias, assim como um reforço da fiscalização no âmbito do cumprimento desta obrigação legal pelos Utentes.

Obrigado

ANCIA

Associação Nacional de Centros
de Inspeção Automóvel

Paulo Areal
Presidente da Direção