

Plano de Investimentos Ferrovia 2020

Audição na Comissão de Economia, Inovação, Obras Públicas e Habitação

ÍNDICE



Objetivos e Progresso Global



Corredor Internacional Norte



Corredor Internacional Sul



Corredor Internacional Norte / Sul



Corredores Complementares



Listas Anexas



1 – Objetivos e Progresso Global

FERROVIA 2020 – OBJETIVOS

✓ AUMENTAR A COMPETITIVIDADE TRANSPORTE FERROVIÁRIO

- ✓ Redução de tempos de percurso e de custos de transporte
- ✓ Aumento da capacidade (número e comprimento dos comboios)

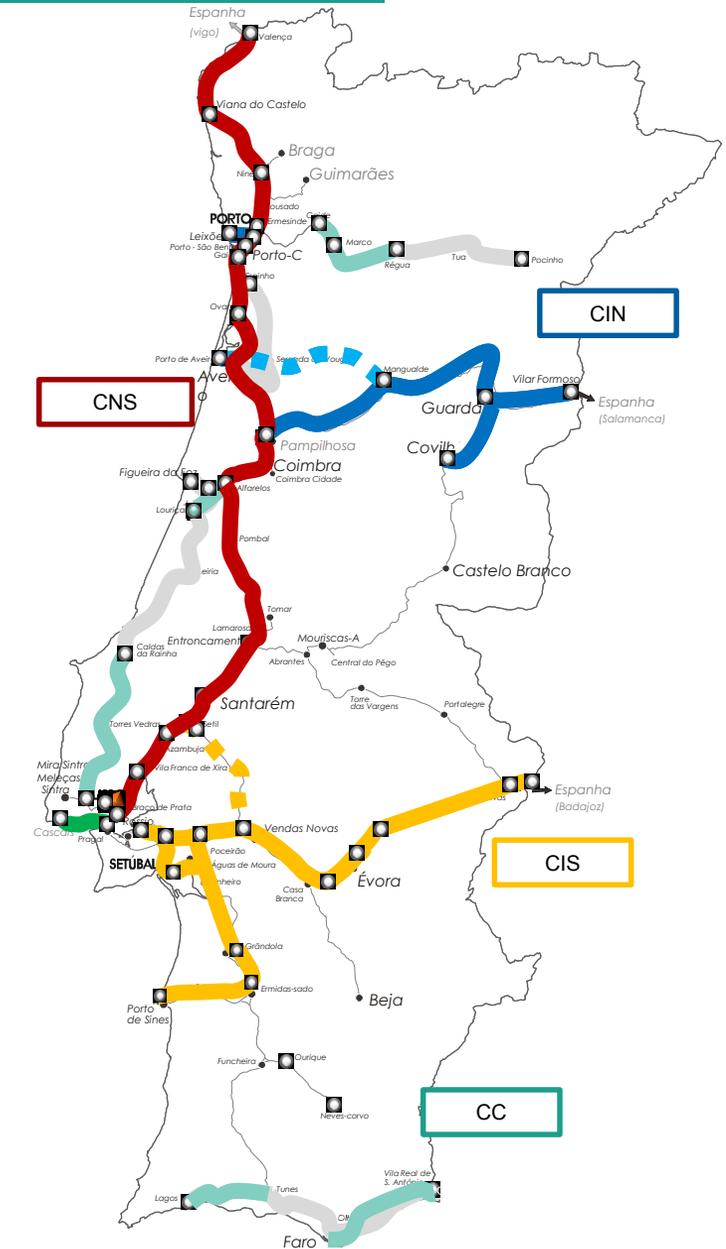
✓ MELHORAR AS LIGAÇÕES INTERNACIONAIS

- ✓ Corredor Internacional Norte (Leixões/Aveiro – Vilar Formoso)
- ✓ Corredor Internacional Sul (Sines-Caia)
- ✓ Potenciar a ferrovia nas acessibilidade aos Portos nacionais

✓ CRIAR CONDIÇÕES PARA A INTEROPERABILIDADE FERROVIÁRIA

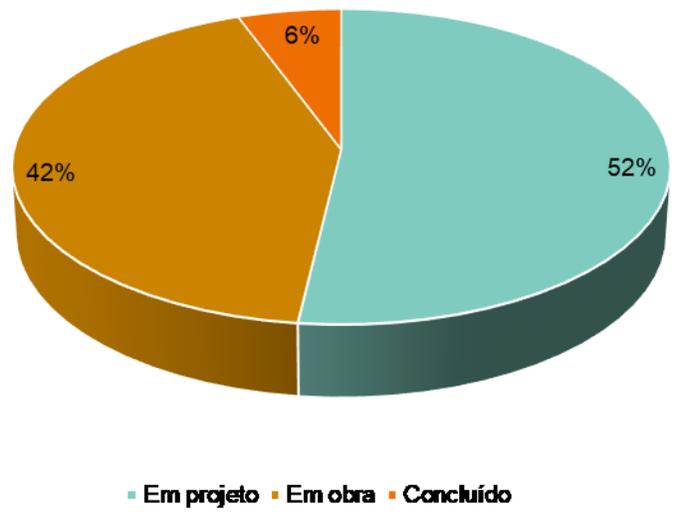
- ✓ Eletrificação
- ✓ Sinalização eletrónica
- ✓ Aumento do comprimento dos comboios de mercadorias para 750 m
- ✓ Instalação de travessas polivalentes

INVESTIMENTO GLOBAL ~ 2.000 MILHÕES €
EXTENSÃO A INTERVENCIÓNAR ~1.000 km

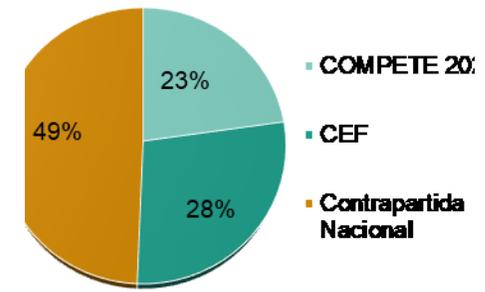


FERROVIA 2020
Valor total: 2.171 M€

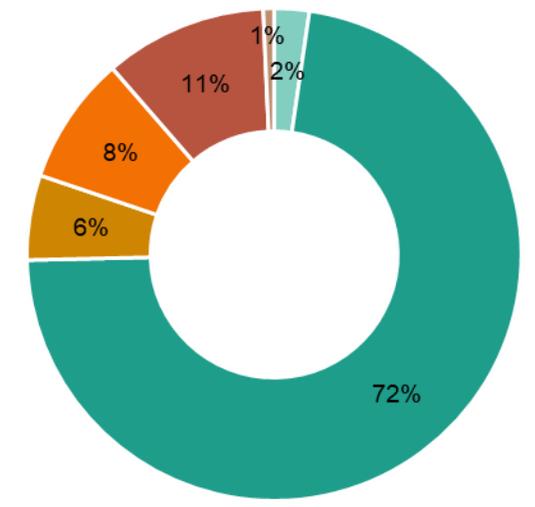
Progresso Global



Fontes de Financiamento

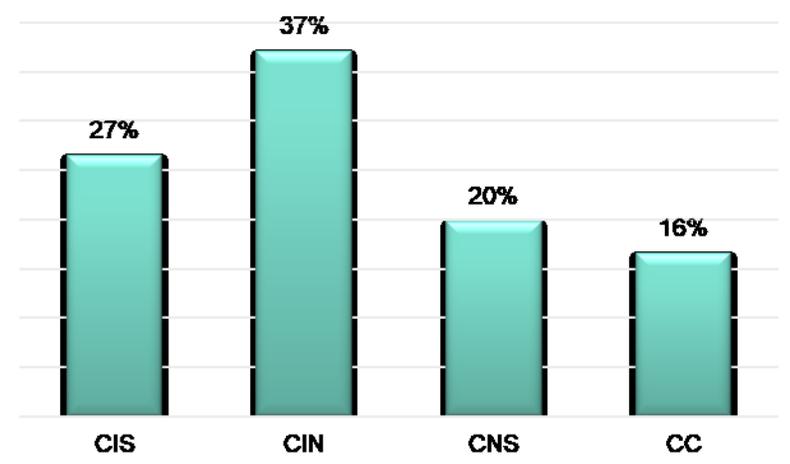


Investimento por fase [M€]

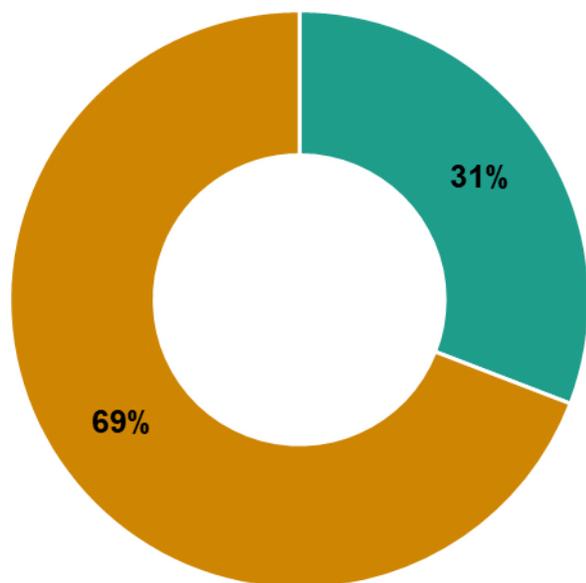


- Projeto
- Obra
- Fiscalização
- Materiais
- Sinalização & Telecomunicações (c/Lotes A e B)
- Expropriações

Investimento por corredor [%]

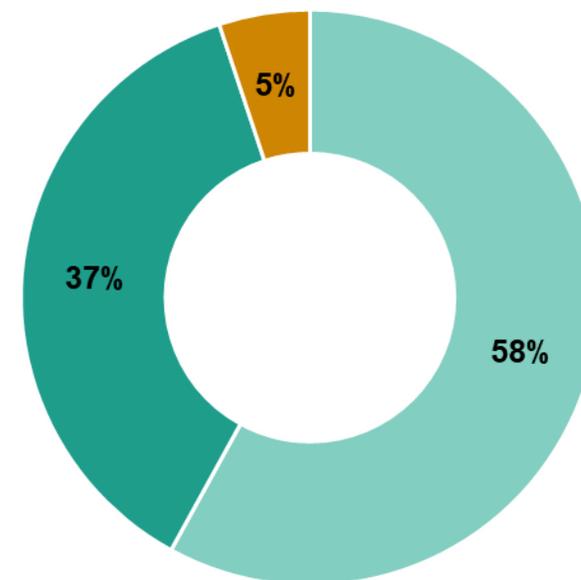


Situação atual dos projetos



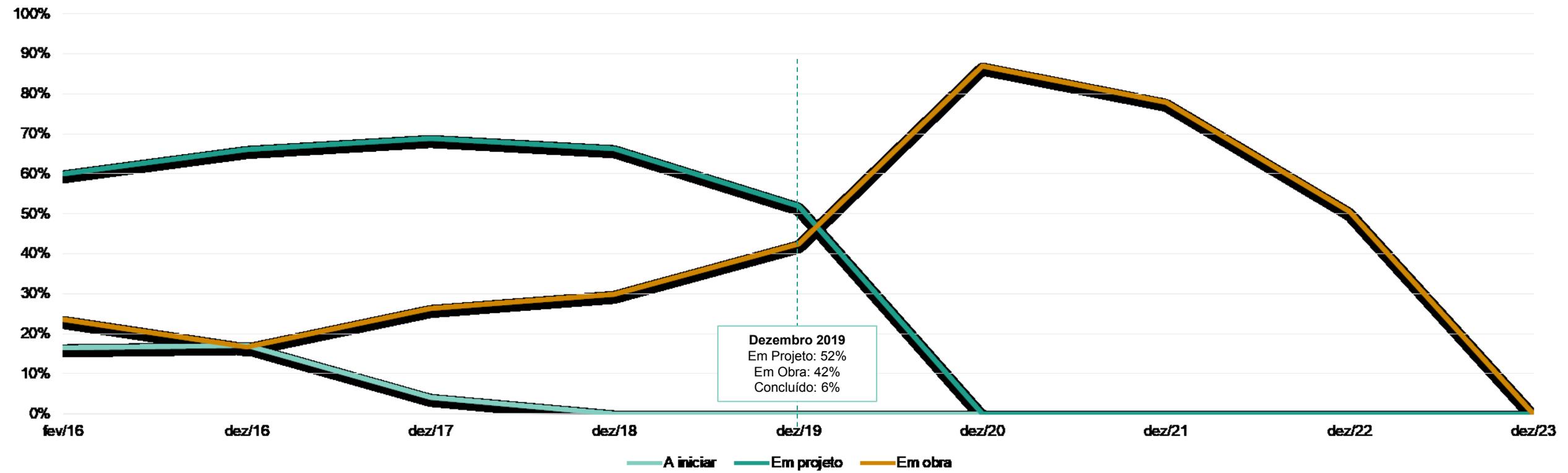
■ Projetos em desenvolvimento ■ Projetos concluídos

Situação atual das empreitadas

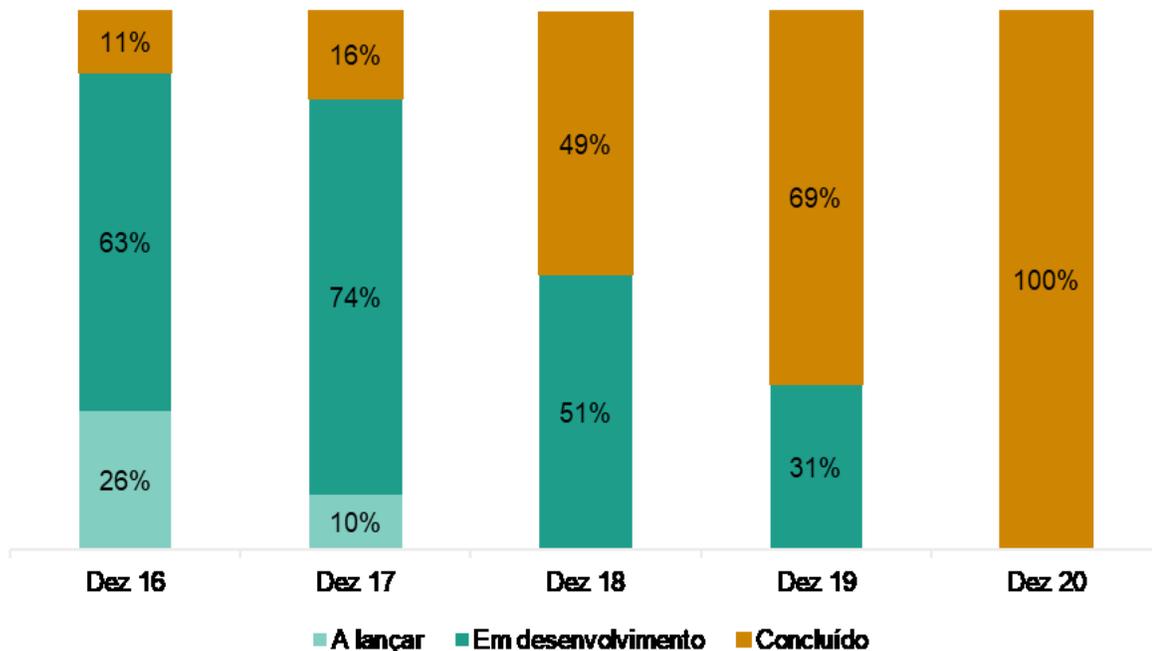


■ Obras a lançar ■ Obras em desenvolvimento ■ Obras concluídas

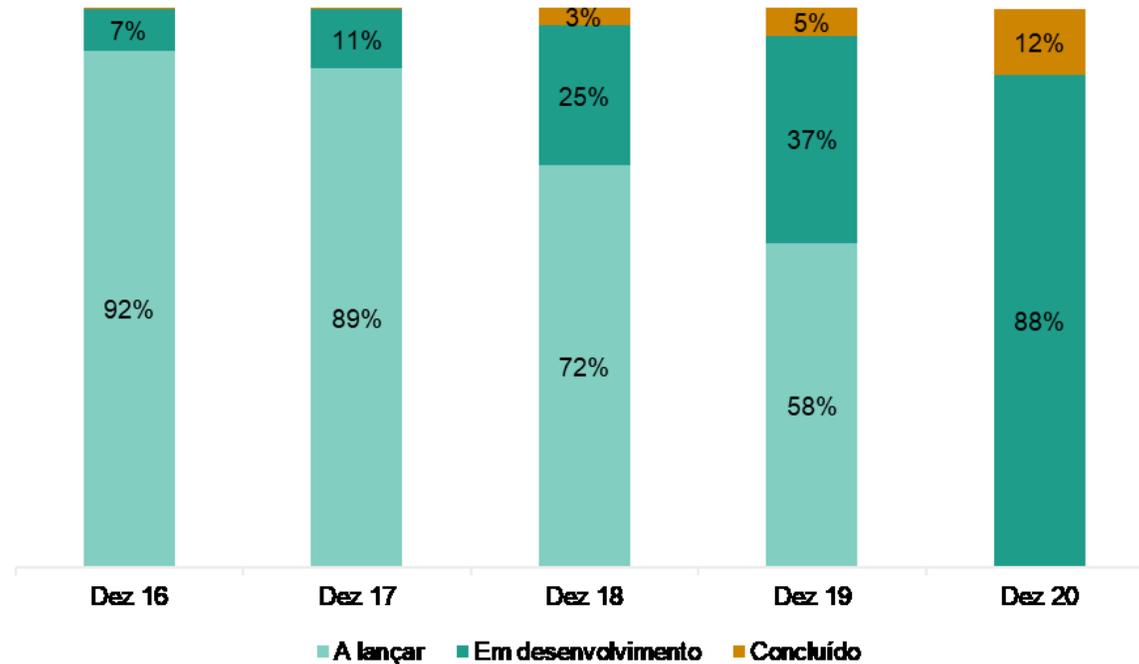
Progresso anual do Ferrovias 2020



Evolução dos Projetos



Evolução das Empreitadas



Fase	2016	2019
A lançar	26%	0%
Concluídos	11%	69%

- Em 2016, tínhamos 7% em desenvolvimento
- Em 2019 temos 37% em desenvolvimento



2 – Corredor Internacional Norte



*Fonte: Impacto do desenvolvimento dos portos de Alentejo no tráfego ferroviário internacional de mercadorias Corredor Atlântico, 2016



Eixo de saída natural para a Europa



Melhorar a ligação ferroviária do norte e centro de Portugal com a Europa



Aumentar a capacidade para mais do dobro da atual de 14 comboios/dia de 500 m para 25 comboios/dia de 750 m

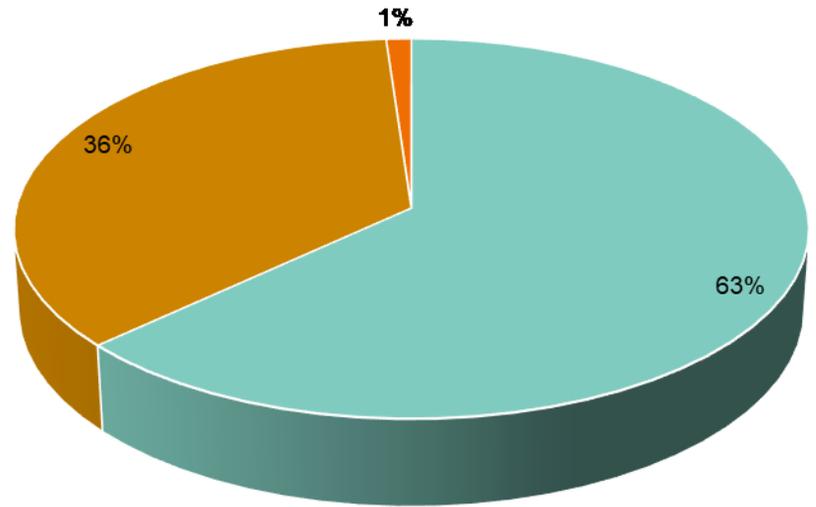


Redução total de emissões:
123M tonCO₂eq (até 2044)

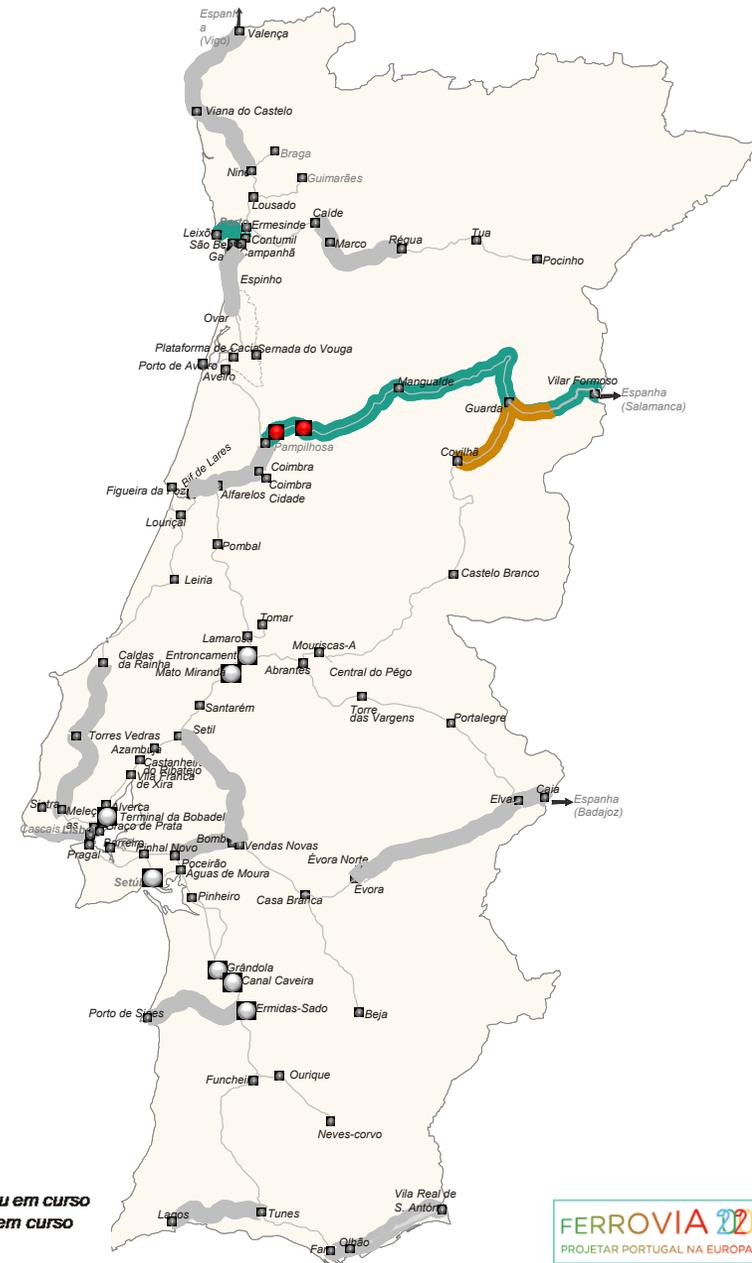


Melhorar condições de segurança através da eliminação de passagens de nível e da instalação de sinalização eletrónica (ETCS N2 + GSMR)

Corredor Internacional Norte



■ Em projeto
 ■ Em obra
 ■ Concluído



Legenda:
■ Projeto em contratação ou em curso
■ Obra em contratação ou em curso
■ Concluído

LINHA DA BEIRA BAIXA. COVILHÃ-GUARDA - Obra em curso

Progresso Físico:

- Obra em curso; **Conclusão da empreitada: 3T20. Conclusão da construção da Concordância LBA/LBB em dez-19**

Principais riscos\condicionantes na execução:

- Dificuldades do adjudicatário (subcontratação de equipamento inexistente no País e escassez de mão de obra)

LINHA DA BEIRA ALTA - Obra em curso \ Projetos em curso

Progresso Físico:

- Pampilhosa-Santa Comba Dão e Concordância LN/LBA:
Contratação a reiniciar em jan-20; Conclusão da empreitada: 4T22
- Santa Comba Dão-Mangualde:
Projeto em curso; **Conclusão da empreitada: 1T23**
- Mangualde-Celorico:
Projeto em curso; **Conclusão das empreitadas: 2T23**
- Celorico-Guarda:
Projeto em curso; **Conclusão das empreitadas: 1T23**
- Guarda-Cerdeira:
Obra em curso; **Conclusão da empreitada: 2T20**
- Cerdeira-Vilar Formoso:
Projeto em curso; **Conclusão da empreitada: 1T23**

Principais riscos\condicionantes na execução:

- Dificuldades de resposta do mercado de Obras Públicas na fase de contratação
- Dificuldades de resposta técnica dos projetistas

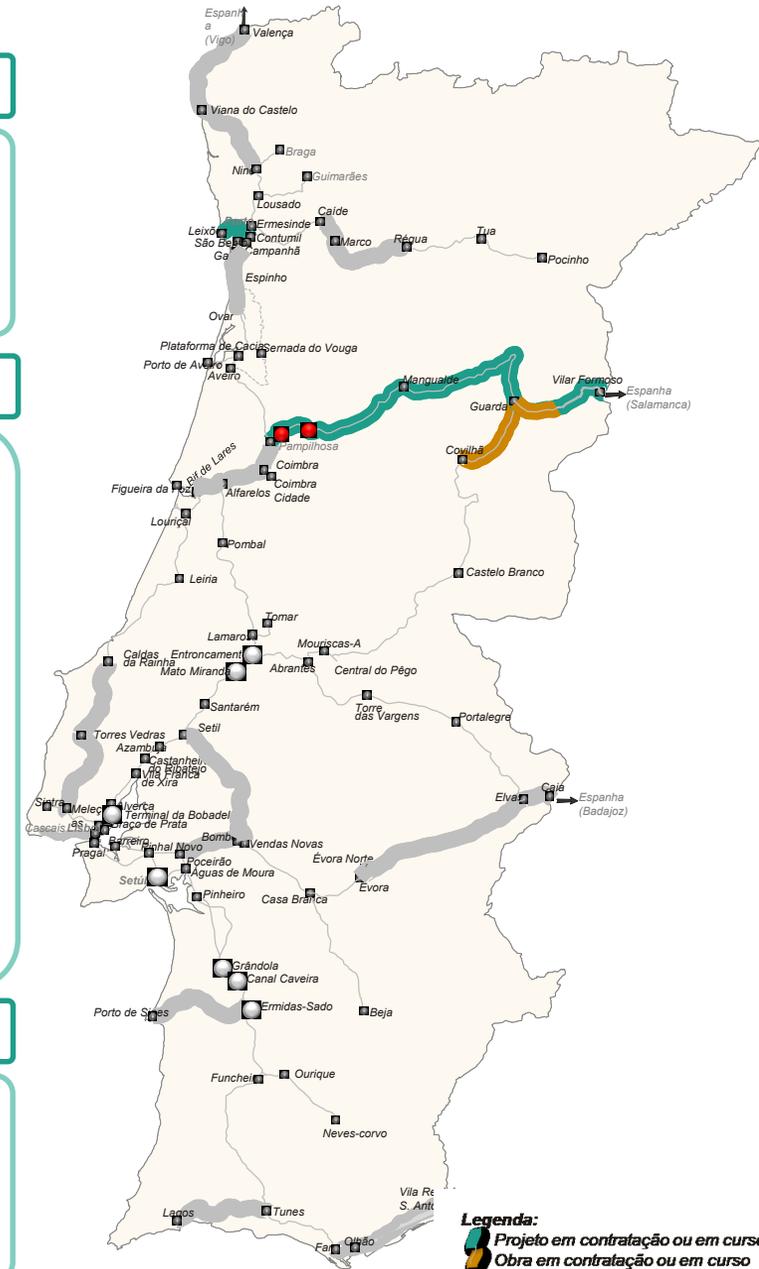
LINHA DE LEIXÕES - Projeto em curso (A integrar no valor global F2020 mediante validação de Financiamento)

Progresso Físico:

- Aprovação do Projeto de Execução: 3T20;

Principais riscos\condicionantes na execução:

- Solução técnica complexa com envolvimento de vários Stakeholders (autarquia, A. Porto Leixões, EMEF)
- Avaliação Ambiental

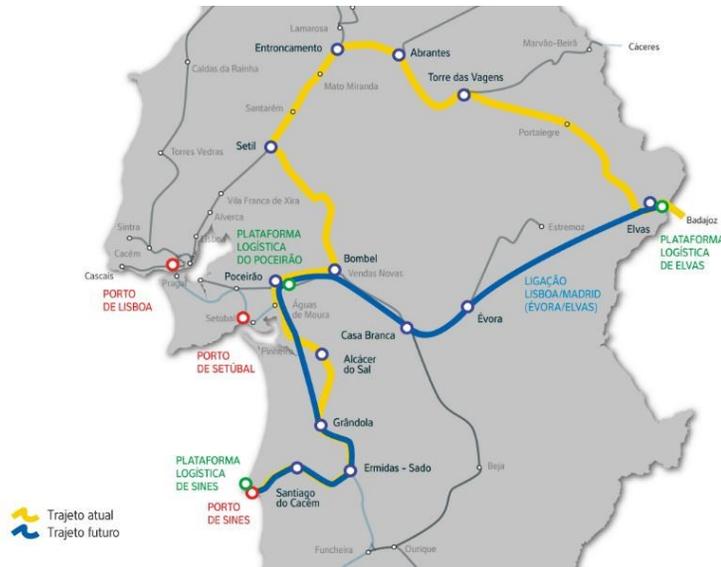




3 – Corredor Internacional Sul



* Fonte: Impacte do desenvolvimento dos portos do Atlântico no tráfego ferroviário internacional de mercadorias Corredor Atlântico, 2015



À Escala Nacional

- Importância crescente do **Porto de Sines**: carga contentorizada (1,7 MTEU em 2017)
- Quota de mercado da ferrovia no tráfego de *hinterland*: (81% em 2014*)

À Escala Ibérica

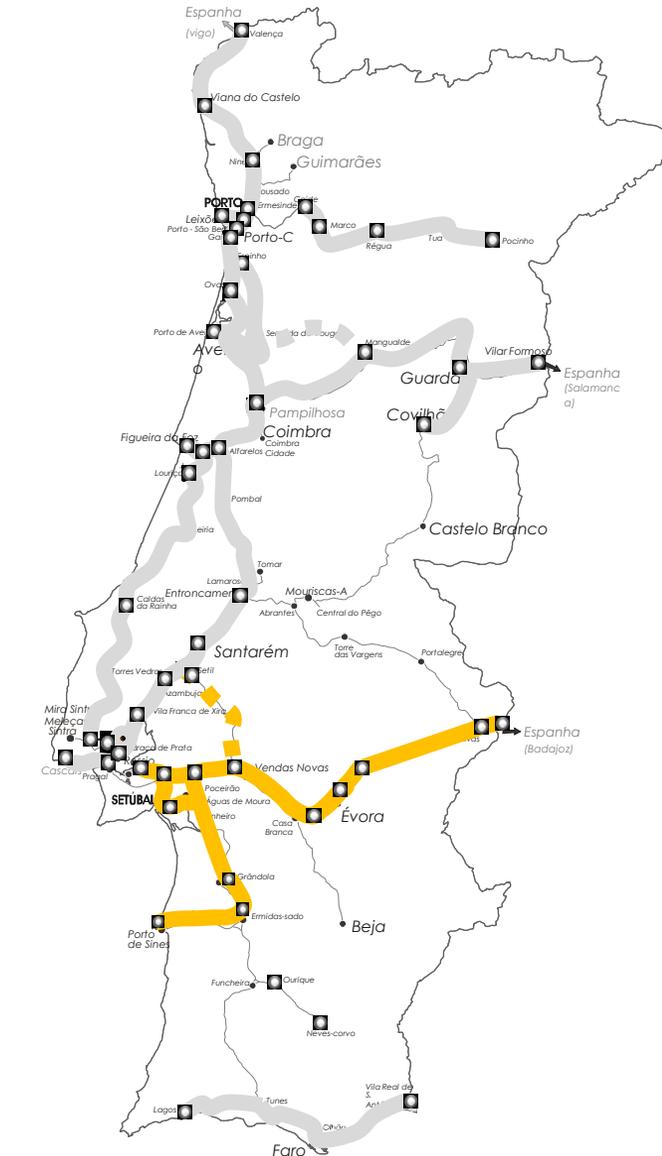
- **Expansão** do *hinterland* do arco portuário Sines/Setúbal/Lisboa para a Península Ibérica
- Espanha é o **maior** parceiro comercial: 30% das trocas comerciais com o exterior
- **Potencial de crescimento** da ferrovia, atualmente apenas 4%

À Escala Europeia

- Eliminação de um dos **principais missing links** da RTE-T, promovendo a integração de Portugal no Corredor Atlântico e nas principais cadeias logísticas internacionais

Benefícios

- **TRAJETO FUTURO**:
 - Menos 140 km
 - Menos 3h30
- **AUMENTO DA CAPACIDADE**
- de 17 comboios de 400 m para 30 de 750 m (por dia)
- (+17 comboios de 600m se quisermos somar a capacidade futura da Linha do Leste)



LINHA DO SUL. SINES-ERMIDAS-GRÂNDOLA - Projeto em curso

Progresso Físico:

- Projeto em curso; **Conclusão da empreitada: 2T23**

Principais riscos\condicionantes na execução:

- Dificuldades do mercado de Obras Públicas na fase de contratação
- Dificuldades de resposta técnica dos projetistas
- Avaliação Ambiental

LINHA DE ÉVORA. ÉVORA-ELVAS - Obra em curso \ Obra em contratação \ Projeto em curso

Progresso Físico:

- Évora – Évora Norte (C. Civil) + Via e catenária (Évora-Bif.Leste):
Projeto em curso; **Conclusão da empreitada: 4T23 (com lançamento já no 1T20)**
- Évora Norte-Freixo:
Obra em contratação; **Conclusão da empreitada: 2T21**
- Freixo-Alandroal
Obra em curso; **Conclusão da empreitada: 3T21**
- Alandroal-Linha do Leste
Obra em curso; **Conclusão da empreitada: 1T22**

Principais riscos\condicionantes na execução:

- Dificuldades dos projetistas
- Contencioso na fase de contratação de empreitada
- Quantidades de equipamento e materiais necessários para os trabalhos muito superior ao habitual em Portugal, trabalhos consideráveis de terraplenagens que necessitam de condições meteorológicas sem pluviosidade, paragens por achados Arqueológicos.

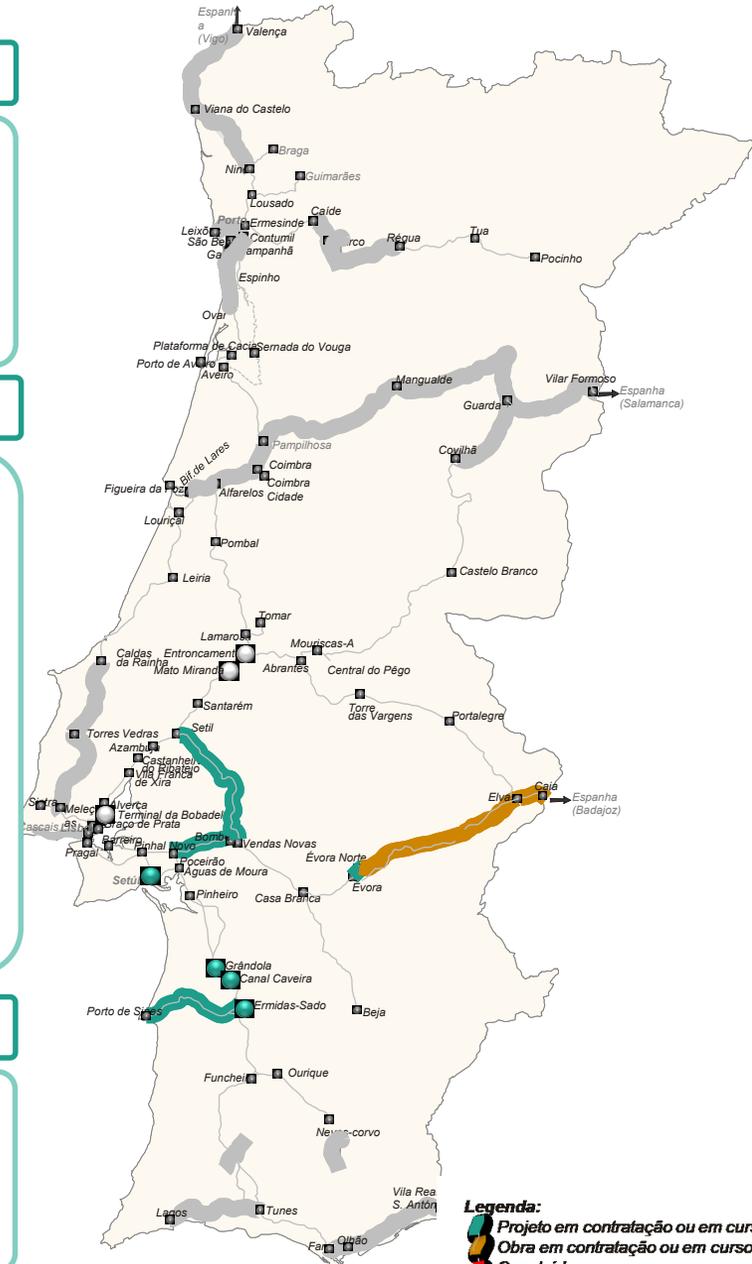
LINHA DO LESTE. ELVAS-CAIA (FRONTEIRA) – Obra em curso

Progresso Físico:

- Obra em curso; **Conclusão da empreitada: jan-20**

Principais riscos\condicionantes na execução:

- Dificuldades do adjudicatário em adquirir materiais e cumprir janelas de interdição



Legenda:
 Projeto em contratação ou em curso
 Obra em contratação ou em curso
 Concluído



4 – Corredor Norte / Sul



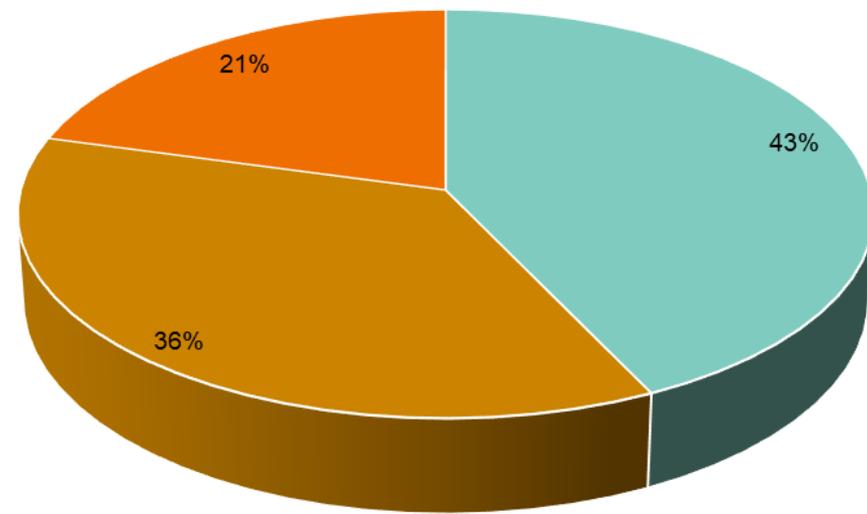
✓ Linha do Minho

- ✓ Redução de tempos de percurso e de custos de transporte;
- ✓ Aumento da segurança rodo e ferroviária:
 - Supressão de passagens de nível
 - Novo sistema de sinalização e telecomunicações
- ✓ Triplicação da capacidade da linha.

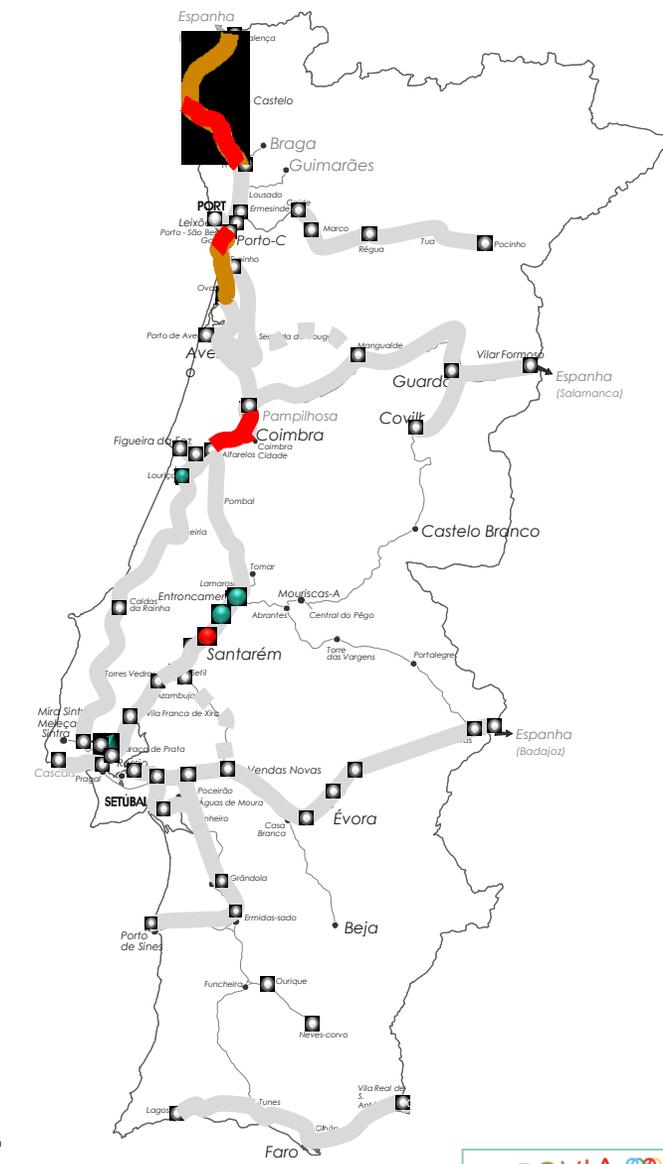
✓ Linha do Norte

- ✓ Renovação do ciclo de vida da infraestrutura;
- ✓ Redução do tempo de percurso dos serviços de longo curso;
- ✓ Aumento da segurança rodo e ferroviária:
 - Supressão de passagens de nível
 - Novo sistema de sinalização e telecomunicações

Corredor Norte-Sul



■ Em projeto
 ■ Em obra
 ■ Concluído



Legenda:
■ Projeto em contratação ou em curso
■ Obra em contratação ou em curso
■ Concluído

LINHA DO MINHO - Obra em curso \ Obra concluída \ Projetos em curso

Progresso Físico:

- Nine/Viana:

Empreitada concluída

- Viana/Valença:

Obra em curso; Conclusão da empreitada: 4T20

- Eliminação de Passagens de Nível em Barcelos:

Projetos em curso; Conclusão da empreitada: 3T23

Principais riscos\condicionantes na execução:

Dificuldades dos adjudicatários na mobilização de meios.

LINHA DO NORTE – Projetos em curso \ Obra em curso \ Obra concluída

Progresso Físico:

- Ovar/Espinho:

Projeto em curso; Conclusão da empreitada: 4T23

- Espinho/Gaia:

Obra em contratação; Conclusão da empreitada: 2T22

- Valadares/Gaia:

Empreitada concluída

- Alfaielos/Pampilhosa

- RIV do subtroço 2.3 e estabilização de taludes: Empreitadas concluídas

- Intervenções complementares: Projetos em curso; Conclusão da empreitada: 2T23

- Estação de Coimbra B: Projeto em curso; Obra a integrar no quadro F2020, mediante captação de FC, com candidatura submetida

- Vale Santarém Entroncamento:

- LMR e acessos TVT: Empreitada concluída

- Estação do Entroncamento: Projeto em curso; Conclusão da empreitada: 3T23

- Estação de Mato Miranda: Projetos em curso; Conclusão da empreitada: 4T23

- Terminal da Bobadela:

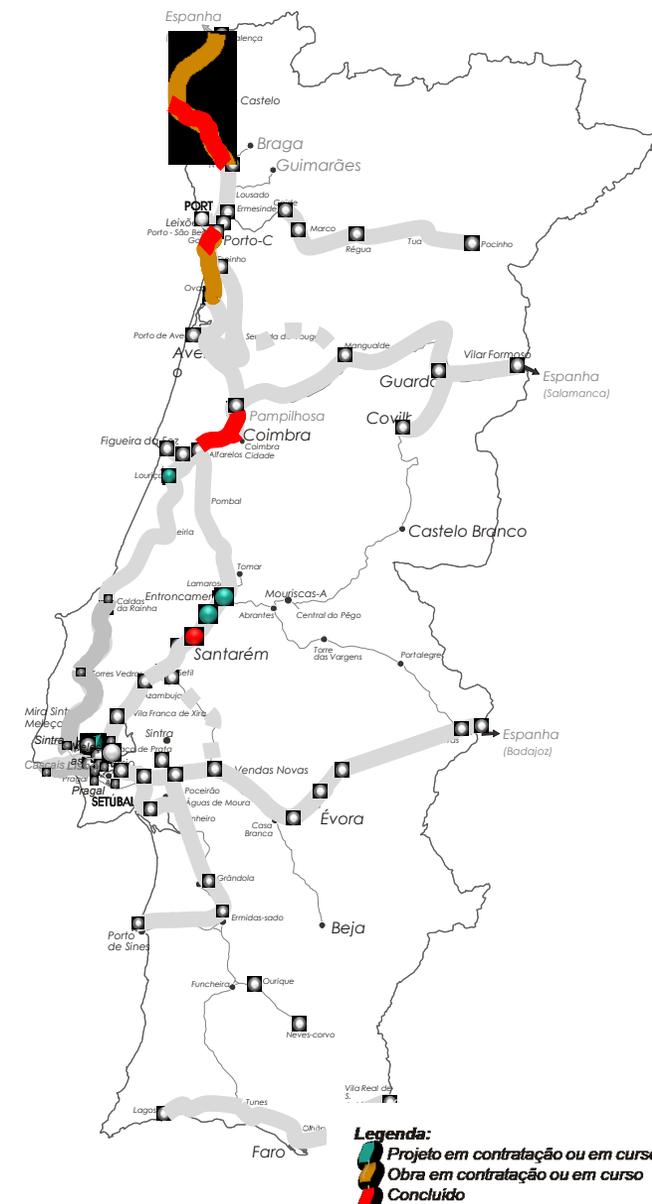
Projetos em curso; Conclusão da empreitada: 2T22

Principais riscos\condicionantes na execução:

- Dificuldades dos projetistas

- Dificuldade inicial de articulação com autarquias das soluções a desenvolver

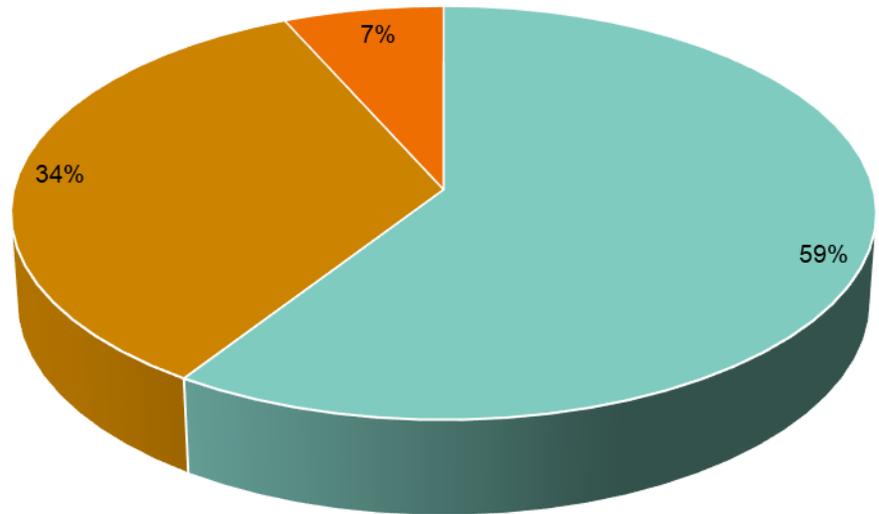
- Dificuldades do mercado de Obras Públicas na fase de contratação: Espinho/Gaia - Procedimento de concurso inicial anulado e iniciado um novo, otimizado



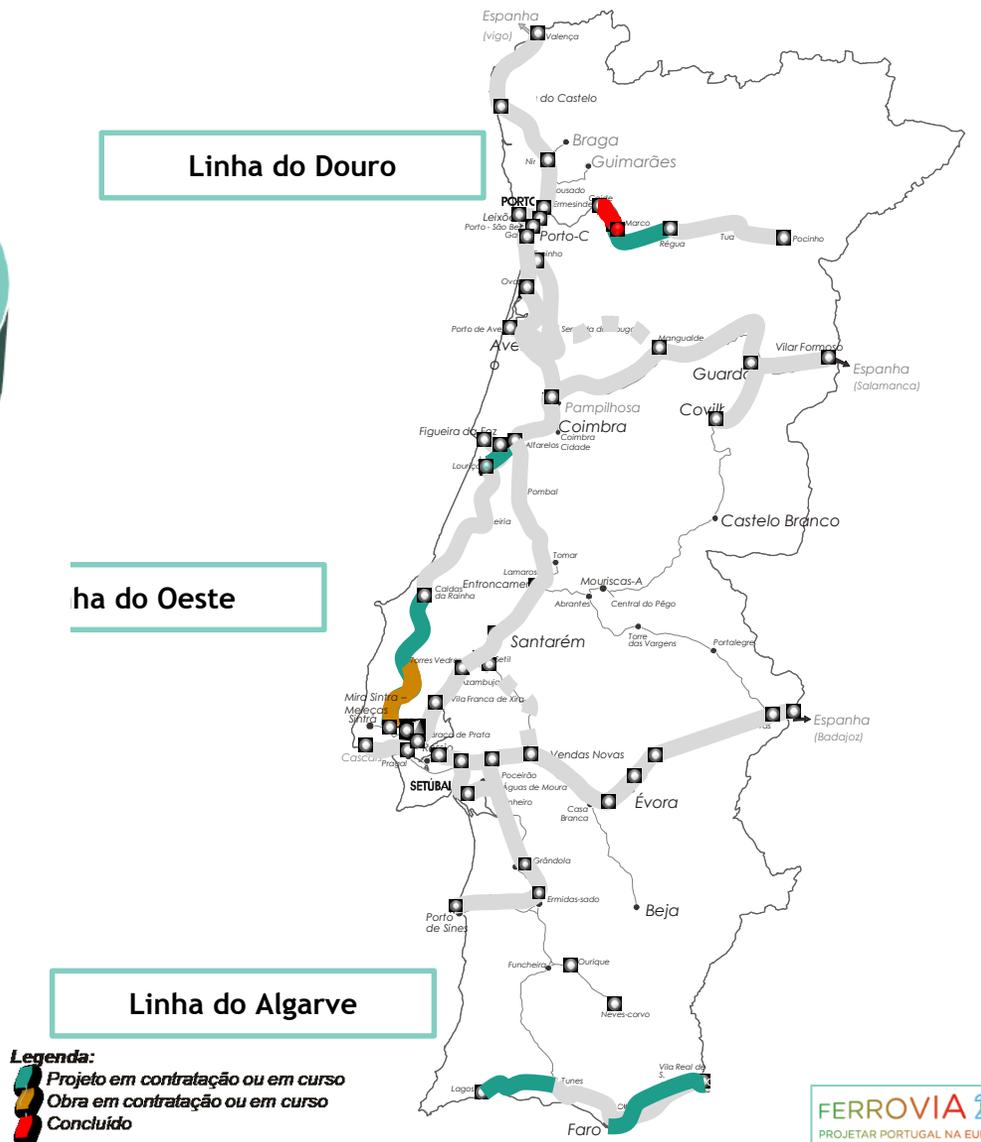


5 – Corredores Complementares

Corredores Complementares



■ Em projeto
 ■ Em obra
 ■ Concluído



LINHA DO DOURO: CAÍDE-MARCO DE CANAVESES-RÉGUA – Obra concluída \ Projeto em curso

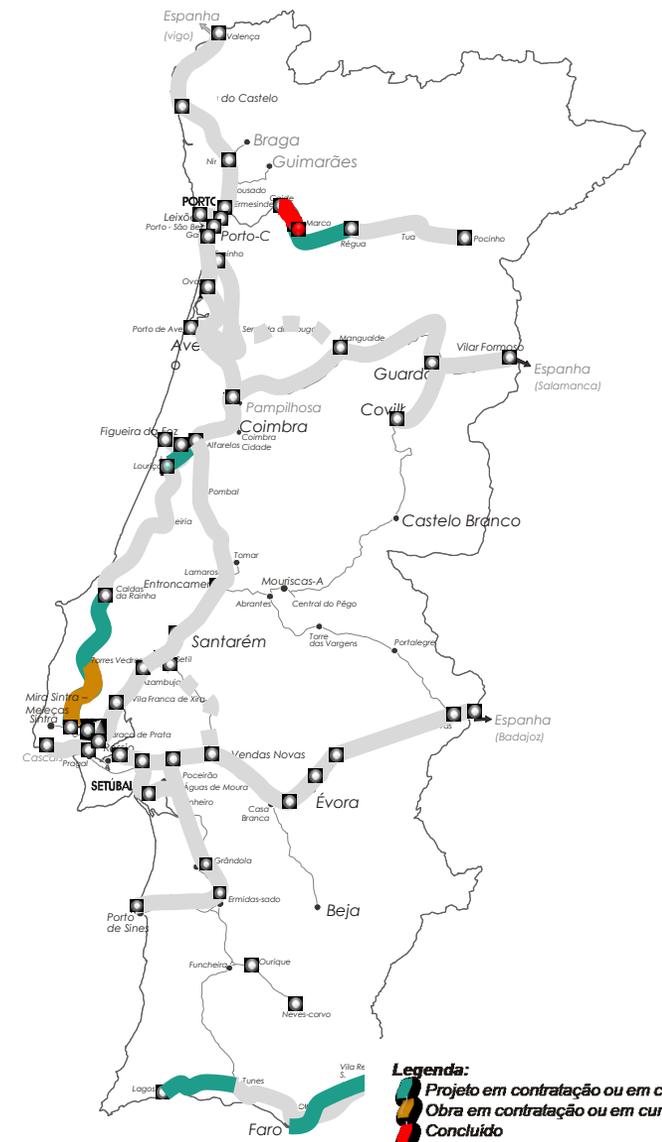
- ✔ Eletrificação entre Caíde e Régua, de forma a assegurar a tração elétrica do serviço regional e urbano;
- ✔ Introdução de Sinalização Eletrónica para aumento da segurança e flexibilidade da exploração
- ✔ Renovação da superestrutura de via, reabilitação de túneis e taludes.

Progresso Físico:

- Caíde/Marco: **Empreitada concluída**
- Marco/Régua: **Projeto em curso; Conclusão da empreitada: 4T23**

Principais riscos\condicionantes na execução:

- Dificuldades de resposta técnica dos projetistas: revogação do contrato
- Avaliação ambiental
- Dificuldades do mercado de Obras Públicas na fase de contratação



LINHA DO OESTE: MELEÇAS-TORRES VEDRAS-CALDAS DA RAÍNHA – Obra em contratação \ Projeto em curso

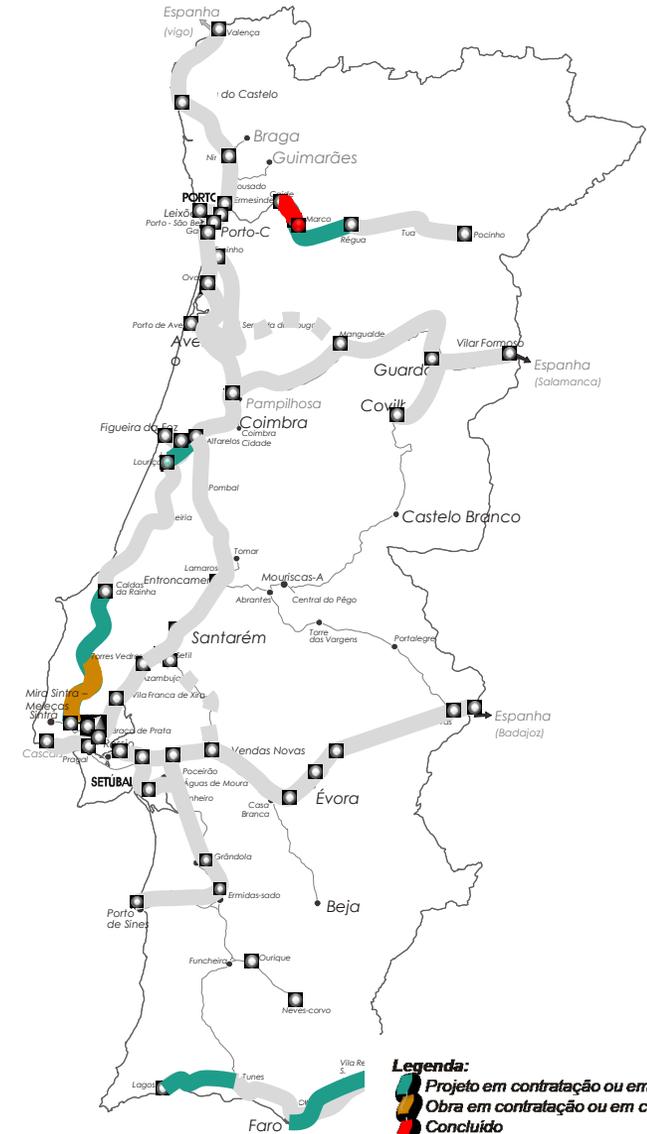
- ✔ Modernização, incluindo a eletrificação, construção de subestação de tração elétrica, reabilitação dos túneis e intervenção nos sistemas de sinalização e telecomunicações;
- ✔ Criação de desvios ativos (construção de via dupla para permitir a ultrapassagem/cruzamento de comboios sem redução de velocidade)
- ✔ Supressão, por via de construção de passagens desniveladas, e reclassificação pontual de passagens de nível;
- ✔ Remodelação de plataformas de passageiros em estações e apeadeiros, para melhoria das condições de segurança e acesso dos utentes.

Progresso Físico:

- Meleças-Torres Vedras:
Obra em contratação; **Conclusão da empreitada: 3T22**
- Torres Vedras-Caldas da Rainha:
Projeto em curso; **Conclusão da empreitada: 4T22**
- Estação do Lourçal + Modernização e duplicação do troço Verride/Marujal:
Projeto em curso; Obra fora do quadro F2020, possível captação de FC em análise

Principais riscos\condicionantes na execução:

- Dificuldades de resposta técnica dos projetistas
- Dificuldades do mercado de Obras Públicas na fase de contratação
- Condicionantes ambientais: realocação da SST
- Interação com as autarquias envolvidas



LINHA DO ALGARVE: TUNES-LAGOS; FARO-VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO – Projetos em curso

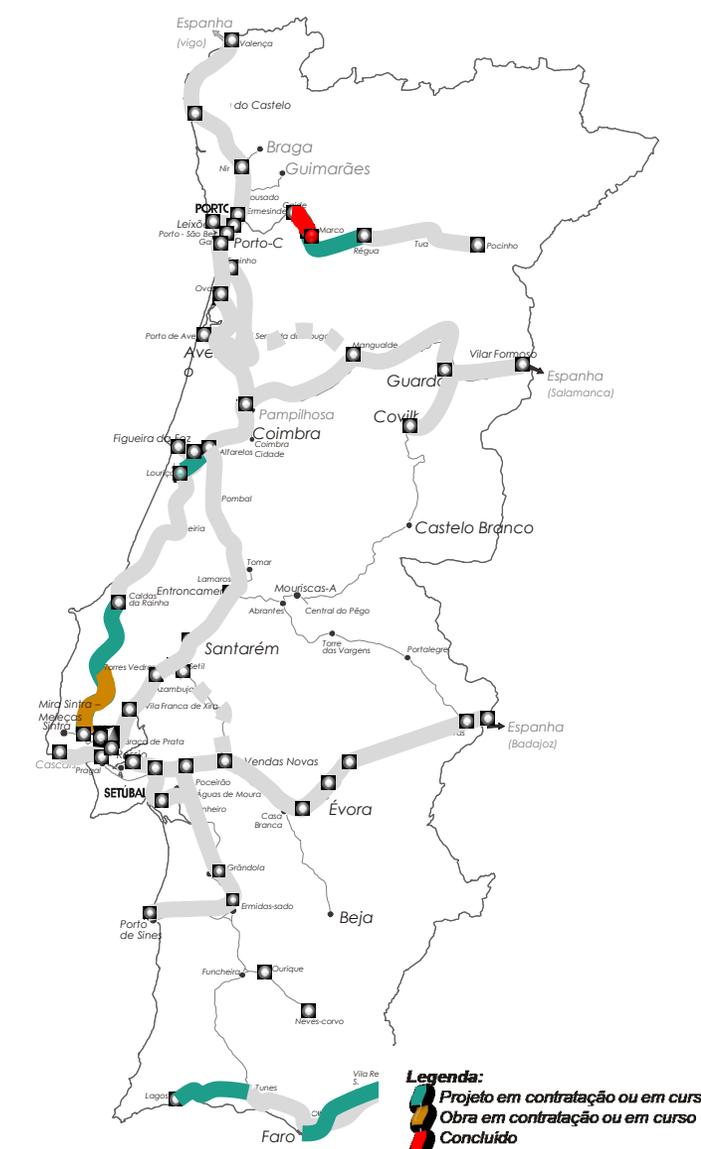
- ✔ Eletrificação nos troços entre Faro e Vila Real de Santo António e entre Tunes e Lagos de modo a permitir a utilização de tração elétrica pelos serviços regionais entre Lagos e Vila Real de Santo António;
- ✔ Ampliação da subestação de tração elétrica de Tunes e Construção de nova subestação de tração elétrica em Olhão;
- ✔ Supressão de Passagens de Nível

Progresso Físico:

- Tunes/Lagos: Projeto em curso (em avaliação ambiental); **Conclusão da empreitada: 3T23**
- Faro/Vila Real de Sto António: Projeto em curso (em avaliação ambiental); **Conclusão da empreitada: 2T23**

Principais riscos\condicionantes na execução:

- Dificuldades dos projetistas
- Dificuldade inicial de articulação com as autarquias das soluções a desenvolver pela IP
- Avaliação ambiental
- Dificuldades do mercado de Obras Públicas na fase de contratação



CASCAIS – Candidatado

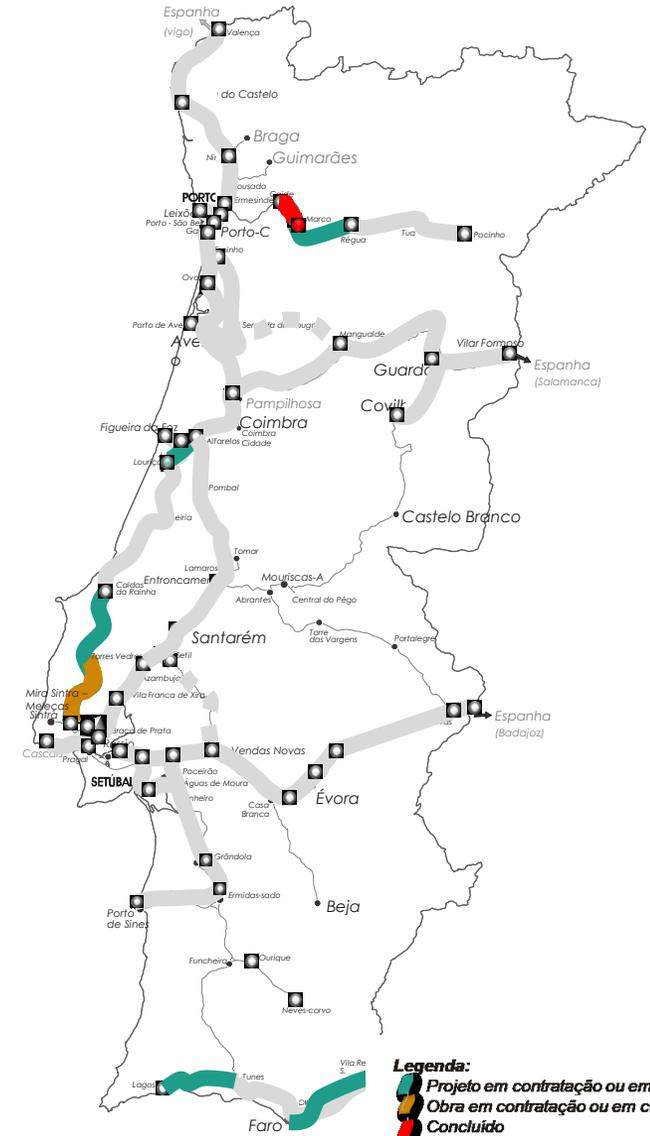
- ✓ Reforço da atratividade do transporte público coletivo junto dos cidadãos em detrimento do transporte individual motorizado, incentivando assim a transferência modal;
- ✓ Promoção da diminuição do congestionamento de tráfego, ao inverter a tendência de opção de transporte individual para o transporte coletivo, no caso, transporte ferroviário;
- ✓ Redução dos níveis de emissão de CO2 proveniente do decréscimo do tráfego rodoviário e da melhor performance da operação ferroviária e da possibilidade de introdução de novo material circulante;
- ✓ Contribuição para a descarbonização do setor dos transportes e para a melhoria do ambiente urbano, com ganhos evidentes, quer para a eficiência dos sistemas de transportes, quer para a saúde pública e para o ordenamento do território.

Progresso Físico:

- A candidatura ao POSEUR (Eficiência Energética nos Transportes Públicos), foi submetida em 30.09.19, para um investimento total de 77,0 M€, com 50M€ de Fundos Comunitários.
- A integrar no valor global F2020, após “Grant Agreement”.
- SST Sete Rios e Empreitada de Sinalização Eletrónica a lançar no 1T20.

Principais riscos/condicionantes na execução:

- Articulação com “stakeholders”





6 - Listas anexas

ESTUDOS E PROJETOS EM CURSO

INTERVENÇÕES PARA MELHORIA DA CAPACIDADE FERROVIÁRIA NA LINHA DE LEIXÕES

ESTAÇÃO DA PAMPILHOSA

PAMPILHOSA-MANGUALDE SUBTROÇO SANTA COMBA DÃO-MANGUALDE

MANGUALDE-GUARDA SUBTROÇO MANGUALDE – CELORICO DA BEIRA

MANGUALDE-GUARDA SUBTROÇO CELORIO DA BEIRA (EXCL)- GUARDA(EXCL)

GUARDA-VILAR FORMOSO - FASE 2 - CERDEIRA/V.FORMOSO

SINES-ERMIDAS-GRÂNDOLA - MODERNIZAÇÃO

ÉVORA - ÉVORA NORTE (OBRA GERAL) + VIA E CATENÁRIA ENTRE ÉVORA - ELVAS / FRONTEIRA

LINHA DE SETUBAL E PRAIAS SADO: ESTAÇÃO DE PRAIAS DO SADO-ELIMINAÇÃO DOS CONSTRANGIMENTOS

MODERNIZAÇÃO DA LINHA DE VENDAS NOVAS

RIV NA LINHA DO NORTE - SUBTROÇO 3.3 - OVAR/GAIA - TRECHO DE VIA PK 296,600 A 315,300 (OVAR-ESPINHO)

ALTERAÇÃO DE LAYOUT E EDIFÍCIO DE PASSAGEIROS NA ESTAÇÃO DE ALFARELOS, PLATAFORMA DA ADÉMIA E DESNIVELAMENTOS

CONSTRUÇÃO DE CAIS DE PASSAGEIROS NO APEADEIRO DA ADÉMIA

RENOVAÇÃO DA ESTAÇÃO DE COIMBRA B

MODERNIZAÇÃO DO FEIXE DE RECEÇÃO/EXPEDIÇÃO DA TRIAGEM DO ENTRONCAMENTO

INTERVENÇÃO DE MODERNIZAÇÃO DA ESTAÇÃO DE MATO MIRANDA E NOVA LMR ENTRE RIACHOS E ENTRONCAMENTO

MODERNIZAÇÃO DO TERMINAL DE MERCADORIAS DA BOBADELA

ELETRIFICAÇÃO DO TROÇO MARCO-RÉGUA (INCLUI RIV)

OESTE - MELEÇAS-CALDAS DA RAINHA: MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO OESTE – TROÇO TORRES VEDRAS (INCL.) - CALDAS DA RAINHA

MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO OESTE - ESTAÇÃO DO LOURIÇAL E DE MODERNIZAÇÃO E DUPLICAÇÃO DO RAMAL DE ALFARELOS - TROÇO VERRIDE / MARUJAL

LINHA DO ALGARVE - TROÇO TUNES-LAGOS: ELETRIFICAÇÃO E REABILITAÇÕES DIVERSAS

LINHA DO ALGARVE – TROÇO FARO-VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO: ELETRIFICAÇÃO E REABILITAÇÕES DIVERSAS

FERROVIA 2020 – O QUE ESTAMOS A FAZER

OBRAS EM CURSO

LINHA DA BEIRA ALTA. GUARDA-VILAR FORMOSO - FASE 1 - RIV GUARDA/CERDEIRA

GUARDA-VILAR FORMOSO - S&T (ALTERAÇÃO DA SINALIZAÇÃO DA ESTAÇÃO DE CONCENTRAÇÃO DA GUARDA PARA INCLUSÃO DA CONCORDÂNCIA LBA/LBB)

MODERNIZAÇÃO COVILHÃ/GUARDA - C. CIVIL, VIA E CATENÁRIA, PONTES E RCT+TP (CONCORDÂNCIA LBA-LBB E 6 PONTES: CARPINTEIRA, ZÊZERE II, PENHA BARROCA, CORGE, MAÇAINHAS E GOGOS)

COVILHÃ-GUARDA-VILAR FORMOSO-SINALIZAÇÃO (EMPREITADA CONCEÇÃO/CONSTRUÇÃO NO ÂMBITO DO COMANDO, CONTROLO E SINALIZAÇÃO NO TROÇO COVILHÃ-GUARDA-V.FORMOSO)

ÉVORA NORTE-ELVAS - LINHA DE ÉVORA. EMPREITADA GERAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL DO SUBTROÇO FREIXO – ALANDROAL

ÉVORA NORTE-ELVAS - LINHA DE ÉVORA. EMPREITADA GERAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL DO SUBTROÇO ALANDROAL – LINHA DO LESTE

MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO LESTE. ELVAS-CAIA (FRONTEIRA)

ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA DE TRACÇÃO À SUBESTAÇÃO DE TRACÇÃO ELÉTRICA DE VILA FRIA (TROÇO NINE-VIANA-VALENÇA)

ELETRIFICAÇÃO DA LINHA DO MINHO. VIANA-VALENÇA, INCLUINDO AS ESTAÇÕES TÉCNICAS

SINALIZAÇÃO E TELECOMUNICAÇÕES - LOTE A

OBRAS EM CONTRATAÇÃO

PAMPILHOSA-MANGUALDE SUBTROÇO PAMPILHOSA-SANTA COMBA DÃO

GUARDA-VILAR FORMOSO - FASE 2 - OUTRAS ESPECIALIDADES

COVILHÃ-GUARDA: TELECOMUNICAÇÕES

CONCEÇÃO, FORNECIMENTO E MONTAGEM DO SISTEMA DE CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE-CONVEL: COVILHÃ GUARDA, CONCORDÂNCIA E ESTAÇÃO DA GUARDA, DA LINHA DA BEIRA BAIXA

ÉVORA NORTE-ELVAS - LINHA DE ÉVORA. EMPREITADA GERAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL DO SUBTROÇO ÉVORA NORTE – FREIXO

SUBESTAÇÃO DE TRACÇÃO ALANDROAL

RIV NA LINHA DO NORTE - SUBTROÇO 3.3 - OVAR/GAIA - TRECHO DE VIA PK 318,600 A 332,780 (ESPINHO-GAIA)

MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO OESTE – TROÇO MELEÇAS - TORRES VEDRAS

SUBESTAÇÃO DE TRACÇÃO DE RUNA (MELEÇAS/CALDAS)

SUBESTAÇÃO DE TRACÇÃO ELÉTRICA DE VILA FRIA, (NINE-VIANA DO CASTELO-VALENÇA, DA LINHA DO MINHO) - FASE 2

SINALIZAÇÃO & TELECOMUNICAÇÕES LOTE B

FERROVIA 2020 – O QUE VAMOS FAZER EM 2020

INICIAR

- LANÇAR TODOS OS PROCEDIMENTOS DE CONTRATAÇÃO PARA AS EMPREITADAS RESTANTES, DONDE SE DESTACAM:

PAMPILHOSA-MANGUALDE SUBTROÇO SANTA COMBA DÃO-MANGUALDE

MANGUALDE-GUARDA SUBTROÇO CELORIO DA BEIRA - GUARDA

MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO OESTE – TROÇO TORRES VEDRAS - CALDAS DA RAINHA

GUARDA-VILAR FORMOSO - FASE 2 - CERDEIRA/V.FORMOSO

CONCLUIR

- CONCLUIR TODOS OS ESTUDOS E PROJETOS EM CURSO

- CONCLUIR AS SEGUINTE EMPREITADAS:

MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO LESTE. ELVAS-CAIA (FRONTEIRA)

LINHA DA BEIRA ALTA. GUARDA-VILAR FORMOSO - FASE 1 - GUARDA/CERDEIRA

MODERNIZAÇÃO DA LINHA DA BEIRA BAIXA. COVILHÃ-GUARDA

ELETRIFICAÇÃO DA LINHA DO MINHO. VIANA-VALENÇA, INCLUINDO AS ESTAÇÕES TÉCNICAS

SUBESTAÇÃO DE TRAÇÃO ELÉTRICA DE VILA FRIA (NINE-VIANA DO CASTELO-VALENÇA)

FERROVIA 2020

PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA

OBRIGADO

ip@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt