



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS  
GABINETE DO MINISTRO DOS ASSUNTOS PARLAMENTARES

DSATS  
A Secretária-Geral  
4/11/04  
*[Handwritten signature]*

Exm.<sup>a</sup> Senhora  
Secretária Geral da Assembleia da  
República

S/ referência

S/ comunicação

N/ referência  
Of. 1462/MAP/04

Data  
2.Nov.2004

**Assunto** Resposta ao Requerimento n.º 1796/IX/2.<sup>a</sup>  
do Senhor Deputado Laurentino Dias (PS)

Por determinação de Sua Excelência o Ministro dos Assuntos Parlamentares, junto envio a V.<sup>a</sup> Ex.<sup>a</sup> a resposta de Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações ao requerimento melhor identificado em epígrafe, solicitando os bons ofícios de V.<sup>a</sup> Ex.<sup>a</sup> no sentido de a mesma ser levada ao conhecimento do seu destinatário.

Com os melhores cumprimentos,

Á DAPLEN  
2004-11704  
*[Handwritten signature]*  
A Directora de Serviços

O Chefe do Gabinete,

*[Handwritten signature]*  
(Rui Crull Tabosa)

/nl

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA  
5978  
Gabinete da Secretária-Geral

04/11/04  
Proc.º n.º 03

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA  
Direcção de Serviços de Apoio Técnico e de Secretariado  
Entrada N.º 02070 em 2004/11-04

A *[Handwritten]*  
Para preparar o expediente  
NOV 2004  
O Chefe de Divisão  
*[Handwritten signature]*

SGAR



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

27.OUT.2004\*010412

Exmº Senhor  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o  
Ministro dos Assuntos Parlamentares  
Palácio de S. Bento  
(Assembleia da República)  
1249 – 068 LISBOA

Procº 3.1/2004

**ASSUNTO:** REQUERIMENTO Nº. 1796/IX/2ª AC APRESENTADO PELO SENHOR DEPUTADO LAURENTINO DIAS (PS)  
“ELEVADO NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS NA VARIANTE ÀS ESTRADAS NACIONAIS 101 E 206 NA LIGAÇÃO ENTRE GUIMARÃES E FAFE”

Em resposta ao requerimento identificado em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de solicitar que seja transmitido a Sua Excelência o Ministro dos Assuntos Parlamentares o seguinte:

1. Solicitado o levantamento dos acidentes registados na ligação entre Guimarães e Fafe o Destacamento Territorial da GNR de Guimarães informou que desde a abertura ao tráfego em 4 de Junho de 2004 se registaram sete acidentes, um deles com consequências bastante graves.

Este acidente deveu-se a uma colisão frontal em resultado do condutor, após a ultrapassagem numa zona de mudança de perfil transversal tipo da via (1x1) para vias (2x2), não ter respeitado a sinalização horizontal e vertical colocada no local, tendo prosseguido a marcha em contra-mão, provocando um choque frontal com um condutor que circulava em sentido contrário.

Apesar da via estar correctamente sinalizada, - conforme é reconhecido por todas as autoridades locais - a solução para precaver casos semelhantes vai passar pela proibição de ultrapassagem nas zonas de perfil transversal de 1x1 via, através da execução de um duplo traço contínuo associado a marcadores bidireccionais e colocação de balizas flexíveis de plástico em poliuretano, constituídas por materiais reflectores de alta visibilidade. A execução destas alterações está prevista para o mês de Outubro.

GABINETE DO MINISTRO	
DOS ASSUNTOS PARLAMENTARES	
Entrada N.º	3506
Processo N.º	21012004



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

2. Quanto ao traçado da obra, o perfil transversal adoptado para a variante às EN 101 e 206 (2x2 vias) foi concebido com base no tráfego previsto para o ano horizonte do projecto (2020) tendo-se optado pela sua construção faseada: numa primeira fase com 1x2 vias, excepto nas zonas dos nós onde, por razões de segurança e em cumprimento das Normas de Traçado do IEP, já foram executados com 2x2 vias.

Nesta 1ª fase todas as obras de arte, bem como as terraplenagens, já foram realizadas para, de futuro, o perfil transversal poder evoluir para 2x2 vias.

Numa 2ª fase, quando o tráfego o justificar, completar-se-á a pavimentação da 2ª faixa deste empreendimento.

Refira-se que a ligação Fafe – Guimarães disporá, já em 2005, de uma alternativa com perfil de auto-estrada em toda a sua extensão, o que constituirá uma situação privilegiada em relação à grande maioria dos Centros Urbanos do país.

Com os meus melhores cumprimentos

O CHEFE DO GABINETE

Paulo Miraldo