

Relatório da Audiência n.º 14 - COF- XIV

Dia: 5 de novembro de 2021

ENTIDADE: ARAN - Associação Nacional do Ramo Automóvel

Dr. Rodrigo Ferreira da Silva (Presidente)

Dra. Neli Valkanova (Secretária Geral)

Dr. Diogo de Belford Henriques (Consultor)

ASSUNTO: Propostas no âmbito da discussão da PPL 61/XIV/2.ª (GOV) - Aprova o Orçamento do Estado para 2021.

Recebida pelos Senhores Deputados:

- Alberto Fonseca (PSD), Vice-Presidente da Comissão
- Hugo Carvalho (PS)
- Jorge Salgueiro Mendes (PSD)
- Duarte Alves (PCP)

Síntese dos Temas Abordados:

O Senhor Vice-Presidente da Comissão, Deputado Alberto Fonseca, abriu a audiência saudando os representantes da ARAN e dando nota do modo de condução dos trabalhos. Depois de uma breve apresentação dos Deputados presentes, deu a palavra ao Presidente da ARAN para uma intervenção inicial.

O Presidente da ARAN começou a fazer uma apresentação sobre a Associação tendo sublinhado a importância de atividade pós-venda bem como o apoio aos associados no esclarecimento acerca das medidas de apoio extraordinário (Covid). Apresentou alguns dados que evidenciam a importância deste setor na economia nacional que representa, de acordo com o orador, 20% das receitas fiscais, 19% do PIB e emprega cerca de 200 mil pessoas. Sublinhou que o setor registou uma quebra de 40% nas vendas e que necessita, por isso de medidas específicas de apoio à sua recuperação.

Destacou, em particular cinco medidas que pretendem ver refletidas no Orçamento do Estado para 2021 (OE 2021):

1. Medida de redução de 50% do valor global do Imposto sobre Veículos (ISV) na matrícula de veículos, até um limite máximo de redução de € 2 500;
2. Criação de um registo profissional obrigatório de comerciantes de veículos automóveis;
3. Deduções à coleta do IVA referente a despesas de manutenção e reparação automóvel;
4. Exclusão, em sede da tributação autónoma, dos encargos suportados pelas empresas com manutenção e reparação de automóveis;
5. Incentivos à renovação do parque automóvel, recuperando as medidas de estímulo ao abate de viaturas que contribuam para a transformação do parque automóvel atual (envelhecido), tornando-o também mais ecológico e mais seguro.

Referiu-se ainda à concorrência desleal com as viaturas importadas, que se agravou com a Diretiva europeia. Sublinhou finalmente a importância da criação de um registo profissional de revendedores de veículos automóveis, que consideram fundamental para o combate à evasão fiscal e ainda, para potenciar a criação de uma base estatística fidedigna referente ao comércio de automóveis usados em Portugal.

Iniciou o debate o Senhor Deputado Hugo Carvalho (PS) que começou por solicitar à ARAN que remetesse a esta Comissão documento com as suas propostas. Destacou os três eixos do Orçamento do Estado para 2021 onde podem ser vertidos os apoios ao setor, nomeadamente: a) No combate à evasão fiscal; b) Nas respostas aos problemas decorrentes da pandemia nomeadamente as medidas de apoio à liquidez das empresas; c) Nas medidas relacionadas com a transição para a economia verde.

Concluiu afirmando que o debate na especialidade do Orçamento do Estado poderá dar resposta a algumas das questões que foram levantadas.

Prosseguiu o Senhor Deputado Jorge Salgueiro Mendes (PSD) salientando que o PSD votou contra o OE 2021 precisamente porque, afirmou, havia “empresas a menos” nesta proposta de lei. Adiantou que haverá propostas para o setor, em sede de

discussão na especialidade, não se sabendo, todavia, se o Orçamento do Estado terá condições para as incorporar. Salientou o interesse das medidas relativas ao registo profissional bem como das tendentes à renovação da frota. Finalizou, reiterando a abertura do PSD para as propostas da Associação, anunciando ainda que acompanharão este tema no âmbito da apreciação do Orçamento.

O Senhor Deputado Duarte Alves (PCP) destacou a importância do setor para a economia, salientando igualmente que é composto, essencialmente, por micro, pequenas e médias empresas, que estão em situação económica e financeira especialmente difícil. Registam a oportunidade das propostas que foram apresentadas, referindo ainda que o seu partido também já tinha recebido a ARAN, em audiência. Aproveitou para solicitar esclarecimentos adicionais sobre as mesmas, nomeadamente: a) Qual o valor concreto da dedução à coleta do IVA que propõem; b) Qual a opinião da Associação relativamente à proposta do Governo, que consta no OE 2021, sobre o ISV e o desconto da componente ambiental; c) Perguntam ainda se consideram adequada à realidade a taxa de desconto.

Concluídas as intervenções dos Senhores Deputados, o Senhor Vice-Presidente devolveu a palavra ao Presidente da ARAN para uma intervenção final.

O Presidente da ARAN, respondendo às questões do Deputado Duarte Alves, apreciou negativamente as medidas do OE 2021, com impacto no sector, referindo-se nomeadamente ao desconto nas viaturas importadas que, na sua perspetiva, agravará o atual desequilíbrio no setor, já prejudicado pela entrada em vigor da Diretiva. Ou seja, consideram que as medidas do OE 2021 vão estimular a importação de carros usados, reiterando a importância de criar o registo profissional revendedores de usados para combater a evasão fiscal e a concorrência desleal.

Sustentou ainda que as medidas propostas no OE 2021 não contribuem para a renovação do parque automóvel, situação que considerou especialmente grave num país que, disse, tem o dobro da sinistralidade de Espanha.

O Senhor Vice-Presidente da Comissão agradeceu as informações e esclarecimentos apresentados pela ARAN e encerrou a audiência.



Comissão de Orçamento e Finanças

Diversa informação sobre a audiência, nomeadamente os contributos apresentados pela Associação e a gravação áudio, pode ser consultada na [página internet da audiência](#), pelo que se dispensa o seu aprofundamento nesta sede.

Palácio de São Bento, 5 de novembro de 2021

O Vice-Presidente da Comissão

Alberto Fonseca