

Assembleia da República Gabinete da Presidente
Nº de Entrada 423445
Classificação 12.03 / / / /
Data 02.03.2012

Por determinação de Sua Excelência a
Presidente da A.R., to Sr. Vice-Presidente,
J. Guilherme da Silva

MOVIMENTO "PELA DEFESA DA ESCOLA DE PARADA" nº 7.3.2012

PETIÇÃO COLETIVA

*À honra de
Balneario Lourenço
e 1º ciclo do ensino básico
na freguesia de Parada de Bouro
12.03.12*

Contra o encerramento dos estabelecimentos de ensino pré-escolar (JI)
(EB1) da freguesia de Parada de Bouro

PETIÇÃO Nº **1012 XII/1^A**

Exma Senhora Presidente da Assembleia da República

Paulo Manuel Marques da Silva, Cartão de Cidadão nº _____, residente no _____, como 1º peticionante e em nome do Movimento "Pela Defesa da Escola de Parada", vem, nos termos do artigo 52º da Constituição da República Portuguesa, da Lei nº 43/90 de 10 de Agosto, com as alterações introduzidas pelas leis nº 6/93 de 1 de Março, Lei nº 15/2003 de 4 de Junho e Lei nº 5/2007 de 24 de Agosto, apresentar à Assembleia da República a Petição Coletiva "Contra o encerramento dos estabelecimentos de ensino pré-escolar (JI) e 1º ciclo do ensino básico (EB1) da freguesia de Parada de Bouro".

No início do ano 2012, por iniciativa dos pais e encarregados de educação e para defesa da escola, constituiu-se na freguesia de Parada de Bouro o denominado Movimento "Pela Defesa da Escola de Parada". Neste sentido, e considerando o reordenamento da rede escolar e o previsto encerramento dos estabelecimentos de ensino pré-escolar (JI) e 1º ciclo do ensino básico (EB1) de Parada de Bouro, pais e encarregados de educação, moradores e população em geral da freguesia, signatários abaixo assinados, contestamos e estamos totalmente contra o encerramento dos referidos estabelecimentos.

Nos últimos anos, apesar do apelo dos centros urbanos, pelos bens, serviços e outras comodidades que oferece, a freguesia conseguiu fixar alguns jovens casais, que apostaram viver na nossa freguesia e no nosso concelho, contando com o apoio das estruturas educativas próximas, de modo a garantir um maior apoio aos seus educandos ainda em idade precoce. O previsto encerramento dos estabelecimentos de ensino iria gorar as legítimas expectativas desses casais num concelho onde a interioridade tem sido causa de desertificação e afastamento das populações das freguesias.

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA Divisão de Apoio às Comissões CICU
Nº de Entrada 423445
Introduzida em: 14/3/2012

A freguesia de Parada de Bouro, contrariamente a outras do concelho, tem conseguido impedir a aceleração da desertificação dos paradenses em grande parte por que tem conseguido dar resposta educativa às suas crianças, pela manutenção do funcionamento das EB1 e JI a tempo inteiro. Com o encerramento destas estruturas educativas, a desertificação da freguesia será uma realidade em poucos anos, empobrecendo, nomeadamente em recursos humanos, o nosso, já pobre, concelho.

A EB1 de Parada de Bouro tem, no presente ano lectivo, 26 alunos e o Jardim de Infância, 12. No ano lectivo 2012-2013 a EB1 contará com 23 alunos e o Jardim de Infância com 10. Neste sentido, considerando o total de alunos, a “Nossa Escola” (EB1 e JI), nomeadamente a EB1, reúne requisitos suficientes para se manter aberta e em funcionamento, tal como prevê o número 2 da Resolução do Conselho de Ministros nº 44/2010, que determina como limite mínimo ao funcionamento das escolas do 1º ciclo a frequência de 21 alunos. Deste modo, a continuidade do funcionamento do Jardim de Infância e da EB1 garantirão, como nos centros escolares, a desejável articulação curricular entre estes dois níveis de ensino, tal como se tem verificado até à data.

Por outro lado, os pais e encarregados de educação dos alunos do pré-escolar e do 1º ciclo, moradores e população em geral da freguesia de Parada de Bouro temem pela segurança e pela vida dos seus filhos e crianças. Este sentimento justifica-se pelo fato de a Estrada Municipal 595 (EM 595) não reunir condições técnicas de segurança no transporte das nossas crianças para o futuro Centro Escolar de Vieira do Minho. A EM 595 que liga a freguesia de Parada de Bouro ao lugar das Cerdeirinhas, da freguesia de Tabuaças, é a principal via de acesso à sede do concelho, utilizada por todos os paradenses que se queiram deslocar à sede do município. Ora, a EM 595 é extremamente íngreme e sinuosa com vertentes abruptas de elevada profundidade e com uma orientação geográfica a norte, propícia à formação e acumulação de gelo e geada nos meses de inverno. Para além disso, na EM 595 também se verifica ausência de protecção lateral (guardas de segurança/railles, que por si só não resolveriam o problema) em quase todos os sítios perigosos, estando desprovida de qualquer vegetação arbórea em diversos locais. Estamos conscientes de que uma estrada com estas características aumenta a risco de acidente rodoviário e irá expor desnecessariamente as nossas criança a esse mesmo risco, uma vez que ficarão sujeitas a deslocações constantes que, em nosso entender, nada contribuiriam para a melhoria de ensino ou para o sucesso das suas aprendizagens, antes pelo contrário. Realizámos um *Percurso Fotográfico* da Estrada Municipal 595 para que fique clara e visualmente demonstrada a extrema perigosidade da via. (ANEXO I)

O encerramento da Escola implicará indubitavelmente o aumento da circulação rodoviária, nomeadamente de veículos de transporte de crianças ampliando o risco de acidente até porque a

largura da faixa de rodagem não permite que dois veículos automóveis de média ou grande dimensão se cruzem em movimento em condições mínimas de segurança, obrigando, quando tal aconteça, a previsíveis travagens arriscadas e paragens bruscas que associadas, principalmente, à falta de guardas de segurança (raíles) e à sinuosidade da EM 595 multiplicarão o risco de acidente e, em caso de zona de precipício, de tragédia rodoviária.

Diariamente pais e encarregados de educação e população da freguesia em geral terão, como diz o nosso “bom povo” português, “o coração nas mãos”. Este previsível desassossego dos paradenses não é desejável nem se justifica, uma vez que a “Nossa Escola” é uma alternativa completamente válida que tão bons frutos tem dado.

A EM 595 é, seguramente, a mais perigosa do concelho de Vieira do Minho e uma das mais perigosas do distrito de Braga. Esta afirmação, para além do que já foi referido, é reforçada e validada pelo estudo sobre a rede viária do Município de Vieira do Minho integrado na dissertação de mestrado_ “O Planeamento das Redes Viárias Municipais - uma abordagem metodológica” (disponível em http://repositorio.utad.pt/bitstream/10348/187/1/msc_jlccosta.pdf) Neste trabalho de rigor científico, realizado em 2008, o engenheiro Luís Costa da Universidade de Trás-os-Montes e Alto Douro (UTAD) afirma claramente que, por questões de segurança, o traçado de qualquer via deve ser pouco sinuoso, evitando curvas de pouca visibilidade e contracurvas, com a finalidade de garantir uma maior comodidade na condução.

Uma leitura atenta deste estudo sobre a rede viária do concelho de Vieira do Minho permite-nos facilmente concluir que a EM 595, inserida numa zona montanhosa e atravessando vários precipícios, se enquadra num tipo de estrada com as seguintes características: 1. No seu traçado horizontal, é uma via muito sinuosa, com curvas de pouca visibilidade e contracurvas, em declive elevado, incrementando grande desconforto na condução e aumentando as possibilidades de acidente; 2. A largura da faixa de rodagem encontra-se desatualizada face às dimensões dos veículos e ao volume de tráfego atuais; 3. As bermas, uma das características consideradas mais relevantes, são inexistentes; 4. Não tem as valetas para o escoamento das águas pluviais, dificultando as condições de segurança do trânsito; 5. Não possui sinalização horizontal, nomeadamente traço central, o qual é de extrema importância para a orientação na circulação durante a noite, principalmente nos dias de Inverno em que anoitece mais cedo, nem iluminação das vias; 6. Apresenta fraca sinalização vertical, notando-se alguma falta de sinalização essencial; 7. Inexistência de guardas de segurança em locais perigosos. As guardas de segurança são essenciais para evitar a queda de veículos em caso de desvio da sua trajetória.

Todas as características mencionadas da EM 595 são facilmente observáveis/constatáveis no quadro-síntese que o autor apresenta no estudo e cujo exemplar enviamos em anexo. (ANEXO II)

Nesse quadro, num total de 19 (100%) itens em análise, a EM 595 não cumpre/reprova em 11 (57,9%). Se considerarmos os 4 parâmetros mais importantes -- geometria, pavimento, drenagem e sinalização e segurança – num total de 15 (100%) itens, a EM 595 não cumpre/reprova em 12 (80%). Por fim, se tivermos em conta o parâmetro “sinalização e segurança”, em 5 (100%) itens a EM 595 não cumpre/reprova em todos (100%). Perante estes dados indesmentíveis, o que podemos dizer? Entre outras coisas, que a EM 595 é uma infraestrutura desatualizada, com deficiências várias, extremamente perigosa e muito pouco aconselhável à circulação rodoviária!

Aliás, no mesmo sentido, o Plano Nacional de Prevenção Rodoviária no ponto I.1 (disponível em <http://www.amtl.pt/tempfiles/20110630183703moptc.pdf>) refere claramente que, entre outros, um dos principais problemas que condiciona a segurança rodoviária é a “ infraestrutura rodoviária com deficiências de vária ordem nas diferentes fases do respetivo ciclo de vida, normalmente, no que respeita a inconsistência ao nível do projeto, a falta de qualidade de construção, ao tratamento inadequado da área adjacente à faixa de rodagem e a deficiência na conservação, incluindo as referentes à manutenção de equipamentos de segurança.”. A EM 595 encaixa literalmente nesta tipologia.

Perante estas claras e inequívocas evidências, facilmente concluímos que a EM 595 não cumpre os requisitos mínimos de segurança rodoviária. Urge fazer uma profunda intervenção na EM 595 de modo a garantir a segurança de todos os seus utilizadores. Aliás, diariamente, as nossas crianças e jovens, estudantes entre o 5º e o 12º ano, por falta de alternativas, são transportados para a Escola Básica e Secundária Vieira de Araújo, na sede do município, em condições de grande perigosidade, não só pelas condições da EM 595 mas também pela fraca qualidade dos transportes.

Os paradenses não estão dispostos a fazer mais sacrifícios e não aceitam colocar as suas crianças mais pequenas (dos 3 aos 9 anos) em risco diário e permanente numa estrada com as características da EM 595 quando, na realidade, não há necessidade de as deslocar, uma vez que a EB1 e o Jardim de Infância de Parada de Bouro têm condições de funcionamento com excelentes resultados ao longo dos anos.

A acrescentar a estes aspectos, a elevada carga horária a que ficarão sujeitas as crianças do ensino pré-escolar (3 aos 5 anos), entre as 9h e as 17.30h, não existindo a possibilidade de transporte às 15h, como acontece atualmente, fará com que as nossas crianças, no fim das atividades letivas e

após cerca de 25 minutos de viagem, cheguem a casa por volta das 18h. Portanto, ficarão diariamente, 5 dias por semana, cerca de 9 horas, afastadas da família e da comunidade onde nasceram e vivem. Ora, numa idade em que é de extrema importância o sono e o repouso, priva-se as crianças do descanso necessário para a boa aprendizagem, assim como de tempo minimamente razoável para estar com a família, pilar fundamental da sociedade...e da educação! (Desculpe, Sr. Presidente, mas, para os pais, este cenário, é uma loucura inadmissível!). Aliás, este contexto contraria todos os manuais da pedagogia e da aprendizagem de crianças. Isto só pode traduzir um retrocesso no nosso sistema de ensino.

Considerando as condições referidas, muitos pais irão recusar colocar os filhos no Jardim de Infância, o que irá contribuir significativamente para o aumento do abandono escolar no ensino pré-escolar, prejudicando seriamente o Agrupamento de Escolas Vieira de Araújo.

Os paradenses sabem que o número 4 da Resolução do Conselho de Ministros nº 44/2010 refere que “o processo de extinção de estabelecimentos públicos de ensino é articulado e negociado com os municípios competentes”. Por isso, estamos conscientes e sabemos que os órgãos autárquicos, principalmente a Câmara Municipal e a Assembleia Municipal, se assim o quiserem, podem defender não encerramento da “Nossa Escola” junto dos órgãos educativos centrais, Ministério da Educação e Direção Regional de Educação do Norte, uma vez que podem formular parecer nesse sentido, como prevê o número 5 da Resolução do Conselho de Ministros nº 44/2010. Segundo o nosso ponto de vista, tal não se afigura difícil uma vez que, por um lado, temos crianças em número suficiente, como já foi referido anteriormente e, por outro, a EM 595, enquanto mantiver as condições atuais, justificará sempre um pedido de excecionalidade para o funcionamento da EB1 e do Jardim de Infância de Parada de Bouro.

Nós, paradenses, com esta Petição não permitiremos que, no futuro, órgãos autárquicos locais e outros órgãos e instituições públicas também contactadas possam alegar desconhecimento da situação aqui retratada e descrita. Estamos séria e conscientemente preocupados, pois tememos o pior. Na infeliz casualidade de acontecer uma tragédia rodoviária com as nossas crianças, por via das condições da EM 595, estaremos atentos a ver quem se levantará para assumir responsabilidades morais, civis e criminais pela mesma. Estaremos atentos e vigilantes. As crianças são o nosso maior bem, perdê-las seria a nossa maior dor.

Com esta Petição também pretendemos despertar a consciência dos órgãos de poder local e apelar à sua sensibilidade para a defesa dos interesses das nossas crianças, dos pais e encarregados de educação e da população, em geral, da freguesia de Parada de Bouro.

O previsto encerramento da EB1 e do Jardim de Infância de Parada de Bouro no final do ano lectivo 2011-2012 não pode, nem deve, ser feito “às cegas”, indiscriminadamente, sem ter em consideração o contexto e as condições em que tal processo se desenrola, bem como as consequências negativas que daí resultarão: o aumento do êxodo rural, o envelhecimento populacional da freguesia; o aumento do abandono escolar no ensino pré-escolar, o fim da integração da escola e dos alunos na comunidade local. Por isso, também exigimos que os órgãos autárquicos passem das palavras aos atos uma vez que defender as freguesias, a terra de cada vieirense, lugar das raízes e do passado de cada um dos seus habitantes, onde as pessoas se conhecem e protegem, onde as famílias se ajudam, é defender o que têm de mais precioso: as suas crianças e a escola local onde melhor podem ser protegidas pelas famílias e pela sua comunidade. A escola é o coração de qualquer freguesia. Encerrá-la é abrir o caminho à desertificação e ao isolamento. Encerrar a “Nossa Escola” é condenar a freguesia de Parada de Bouro ao desaparecimento. Por isso, consideramos que a intenção da Câmara Municipal de Vieira do Minho é lesiva dos interesses das crianças e da população da freguesia uma vez que, do nosso ponto de vista, para além de contrariar a legislação, constitui uma injustiça que fere os direitos, liberdades e interesses legítimos dos cidadãos locais.

Conscientes da realidade e dos problemas que enfrentamos, consideramos pois, que neste contexto, existem e apresentamos argumentos claramente válidos que justificam o não encerramento do Jardim de Infância e EB1 de Parada de Bouro. Neste sentido, os pais e encarregados de educação, moradores e população em geral da freguesia, signatários abaixo assinados, reiteram a sua total discordância sobre o encerramento dos estabelecimentos de ensino pré-escolar (JI) e 1º ciclo do ensino básico (EB1) de Parada de Bouro, enquanto existirem crianças em número suficiente e razoável na “Nossa Escola” e enquanto a EM 595 não apresentar condições técnicas de segurança na circulação rodoviária.

Os signatários:

Nome	BI	Lugar

ANEXO I

EM 595_Percurso Fotográfico



KM	EM 595-Carateristicas Visíveis	KM	EM 595-Carateristicas Visíveis
0,1	Lado esquerdo da via: zona de acumulação de gelo e geadas Sinuosidade da via Faixa de rodagem estreita Falta de traço central e guias Falta de sinalização vertical Falta de guardas de segurança (railes)	0,2	Lado direito da via: zona de precipício Falta de traço central e guias Faixa de rodagem estreita Falta de guardas de segurança (railes)

EM 595_Percurso Fotográfico



KM	EM 595-Carateristicas Visíveis	KM	EM 595-Carateristicas Visíveis
0,3	Lado direito da via: zona de precipício Falta de guardas de segurança (railes) Faixa de rodagem estreita Falta de traço central e guias Falta de sinalização vertical	0,9	Lado direito da via: zona de precipício sobre a povoação de Soengas Falta de guardas de segurança (railes) Sinuosidade da via Falta de traço central e guias Faixa de rodagem estreita

EM 595_Percurso Fotográfico



KM	EM 595-Carateristicas Visíveis	KM	EM 595-Carateristicas Visíveis
1,2	<p>Lado direito da via: zona de precipício sobre a povoação de Soengas</p> <p>Falta de guardas de segurança (railes)</p> <p>Sinuosidade da via</p> <p>Falta de traço central e guias</p> <p>Faixa de rodagem estreita</p> <p>Pavimento: zona com superfície em mau estado</p>	1,3	<p>Lado direito da via: zona de precipício sobre a povoação de Soengas</p> <p>Falta de guardas de segurança (railes)</p> <p>Falta de traço central e guias</p> <p>Faixa de rodagem estreita</p> <p>Pavimento: zona com superfície em mau estado</p> <p>NB: O veículo ligeiro na imagem permite claramente visualizar como a faixa de rodagem é estreita, o que torna o movimento de cruzamento de veículos como extremamente perigoso e atreito a acidentes.</p>

EM 595_Percurso Fotográfico



KM	EM 595-Carateristicas Visíveis	KM	EM 595-Carateristicas Visíveis
1,6	Lado esquerdo da via: zona de precipício Falta de guardas de segurança (railes) Falta de traço central e guias Faixa de rodagem estreita Falta de sinalização vertical	1,7	Lado esquerdo da via: zona de acumulação de gelo e geadas Lado direito da via: zona de precipício Falta de guardas de segurança (railes) Sinuosidade da via Faixa de rodagem estreita Falta de traço central e guias Falta de sinalização vertical

EM 595_Percurso Fotográfico



KM	EM 595-Carateristicas Visíveis	KM	EM 595-Carateristicas Visíveis
1,8	<p>Lado esquerdo da via: zona de acumulação de gelo e geadas</p> <p>Lado direito da via: zona de precipício</p> <p>Falta de guardas de segurança (railes)</p> <p>Sinuosidade da via</p> <p>Faixa de rodagem estreita</p> <p>Falta de traço central e guias</p> <p>Falta de sinalização vertical</p>	2,0	<p>Vista sob o precipício (avenida de Bragadelas)</p> <p>“A EM 595 é extremamente íngreme e sinuosa com vertentes abruptas de elevada profundidade e com uma orientação geográfica a norte, propícia à formação e acumulação de gelo e geadas nos meses de inverno. Na EM 595 também se verifica ausência de protecção lateral (guardas de segurança) em quase todos os sítios perigosos “.</p>

EM 595_Percurso Fotográfico



KM	EM 595-Carateristicas Visíveis	KM	EM 595-Carateristicas Visíveis
2,1	Vista sob o precipício (avenida de Bragadelas) “A EM 595 é extremamente íngreme e sinuosa com vertentes abruptas de elevada profundidade e com uma orientação geográfica a norte, propícia à formação e acumulação de gelo e geada nos meses de inverno. Na EM 595 também se verifica ausência de protecção lateral (guardas de segurança) em quase todos os sítios perigosos”	2,6	Zona de precipício: vertente abrupta de elevada profundidade da via Sinuosidade da via Falta de guardas de segurança (railes)

EM 595_Percurso Fotográfico



KM	EM 595-Carateristicas Visíveis	KM	EM 595-Carateristicas Visíveis
2,6	Vista geral de parte da avenida de Bragadelas Zona de precipício: vertente abrupta de elevada profundidade da via Sinuosidade da via Falta de guardas de segurança (railes)	2,7	Lado esquerdo da via: zona de precipício Falta de guardas de segurança (railes) Falta de traço central e guias Faixa de rodagem estreita Pavimento: zona com superfície em péssimo estado NB: no lado esquerdo da via, onde deveriam existir railes e/ou árvores de proteção, vêem-se montículos de terras excedentárias arrastadas das vertentes em dias de forte precipitação e intempérie.

EM 595_Percurso Fotográfico



KM	EM 595-Carateristicas Visíveis	KM	EM 595-Carateristicas Visíveis
2,7	Lado direito da via: zona de precipício Falta de guardas de segurança (railes) Lado esquerdo da via: zona de acumulação de gelo e geadas Pavimento: zona com superfície em péssimo estado NB: no lado direito da via, onde deveriam existir railes e/ou árvores de proteção, vêem-se montículos de terras excedentárias arrastadas das vertentes em dias de forte precipitação e intempérie	2,7	Pavimento: zona com superfície em péssimo estado Sinuosidade da via Falta de guardas de segurança (railes) Falta de traço central e guias Faixa de rodagem estreita

EM 595_Percurso Fotográfico



KM	EM 595-Carateristicas Visíveis	KM	EM 595-Carateristicas Visíveis
2,8	Lado direito da via: zona de precipício Falta de guardas de segurança (railes) Sinuosidade da via	2,8	Lado direito da via: zona de precipício Falta de guardas de segurança (railes) Falta de traço central e guias Faixa de rodagem estreita Lado esquerdo da via: zona de acumulação de gelo e geadas

EM 595_Percurso Fotográfico



KM	EM 595-Carateristicas Visíveis	KM	EM 595-Carateristicas Visíveis
2,9	Vista sob o precipício: vertente abrupta de elevada profundidade da via Falta de guardas de segurança (railes)	2,9	Lado esquerdo da via: zona de precipício Falta de guardas de segurança (railes) Sinuosidade da via Falta de traço central e guias Faixa de rodagem estreita

EM 595_Percurso Fotográfico



KM	EM 595-Carateristicas Visíveis	KM	EM 595-Carateristicas Visíveis
2,9	Vista sob o precipício: vertente abrupta de elevada profundidade da via Falta de guardas de segurança (railes) Sinuosidade da via	3,0	Lado esquerdo da via: zona de precipício Falta de guardas de segurança (railes) Sinuosidade da via Falta de traço central e guias Faixa de rodagem estreita Lado direito da via: zona de acumulação de gelo e geadas

EM 595_Percurso Fotográfico



KM	EM 595-Carateristicas Visíveis	KM	EM 595-Carateristicas Visíveis
3,1	Lado direito da via: zona de precipício Lado esquerdo da via: zona de acumulação de gelo e geadas Sinuosidade da via Falta de guardas de segurança (railes) Faixa de rodagem estreita Falta de traço central e guias Falta de sinalização vertical	3,2	Lado esquerdo da via: zona de precipício Sinuosidade da via Falta de guardas de segurança (railes) Faixa de rodagem estreita Falta de traço central e guias

EM 595_Percurso Fotográfico



KM	EM 595-Carateristicas Visíveis	KM	EM 595-Carateristicas Visíveis
3,3	Lado esquerdo da via: zona de precipício Falta de guardas de segurança (railes) Sinuosidade da via Faixa de rodagem estreita Falta de traço central e guias Falta de sinalização vertical	3,4	Lado esquerdo da via: zona de precipício Vista sobre o precipício: vertente abrupta de elevada profundidade da via Falta de guardas de segurança (railes) Sinuosidade da via

EM 595_Percurso Fotográfico



KM	EM 595-Carateristicas Visíveis	KM	EM 595-Carateristicas Visíveis
3,5	Lado direito da via: zona de precipício Falta de guardas de segurança (railes) Sinuosidade da via Faixa de rodagem estreita Falta de traço central e guias Falta de sinalização vertical Pavimento: zona com superfície em péssimo estado	3,6	Lado esquerdo da via: zona de precipício Vista sobre o precipício: vertente abrupta de elevada profundidade da via Falta de guardas de segurança (railes) Sinuosidade da via Falta de sinalização vertical Pavimento: zona com superfície em mau estado

EM 595_Percurso Fotográfico



KM	EM 595-Carateristicas Visíveis	KM	EM 595-Carateristicas Visíveis
3,6	<p>Lado direito da via: zona de precipício Falta de guardas de segurança (railes) Sinuosidade da via Faixa de rodagem estreita Falta de traço central e guias Falta de sinalização vertical</p>	3,7	<p>Lado direito da via: zona de precipício sobre a povoação de Pandozes Vista sobre o precipício: vertente abrupta de elevada profundidade da via Falta de guardas de segurança (railes) Sinuosidade da via Pavimento: zona com superfície em mau estado Faixa de rodagem estreita Falta de traço central e guias Falta de sinalização vertical</p>

EM 595_Percurso Fotográfico



KM	EM 595-Carateristicas Visíveis	KM	EM 595-Carateristicas Visíveis
3,8	Lado esquerdo da via: zona de precipício sobre a povoação de Pandozes Falta de guardas de segurança (railes) Sinuosidade da via Pavimento: zona com superfície em mau estado Faixa de rodagem estreita Falta de traço central e guias Falta de sinalização vertical	3,9	Lado esquerdo da via: zona de precipício sobre a povoação de Pandozes Falta de guardas de segurança (railes) Sinuosidade da via Pavimento: zona com superfície em mau estado Faixa de rodagem estreita Falta de traço central e guias Falta de sinalização vertical

EM 595_Percurso Fotográfico



KM	EM 595-Carateristicas Visíveis	KM	EM 595-Carateristicas Visíveis
3,9	Lado direito da via: zona de precipício sobre a povoação de Pandozes Falta de guardas de segurança (railes) Pavimento: zona com superfície em mau estado Faixa de rodagem estreita Falta de traço central e guias Falta de sinalização vertical <u>NB</u> : O veículo ligeiro na imagem permite claramente visualizar como a faixa de rodagem é muito estreita, o que torna o movimento de cruzamento de veículos como extremamente perigoso e atreito a acidentes	4,0	Lado direito da via: zona de precipício sobre a povoação de Pandozes Falta de guardas de segurança (railes) Faixa de rodagem estreita Falta de traço central e guias Falta de sinalização vertical

EM 595_Percurso Fotográfico



KM	EM 595-Carateristicas Visíveis	KM	EM 595-Carateristicas Visíveis
4,0	<p>Lado direito da via: zona de precipício sobre a povoação de Pandozes</p> <p>Falta de guardas de segurança (railes)</p> <p>Pavimento: zona com superfície em mau estado</p> <p>Faixa de rodagem estreita</p> <p>Falta de traço central e guias</p> <p>Falta de sinalização vertical</p> <p>Sinuosidade da via</p>	4,1	<p>Lado esquerdo da via: zona de precipício sobre a povoação de Pandozes</p> <p>Falta de guardas de segurança (railes)</p> <p>Pavimento: zona com superfície em mau estado</p> <p>Faixa de rodagem estreita</p> <p>Falta de traço central e guias</p> <p>Falta de sinalização vertical</p> <p>Sinuosidade da via</p> <p>NB: no lado direito da via, onde deveriam existir railes e/ou árvores de proteção, vêem-se montículos de terras excedentárias arrastadas das vertentes em dias de forte precipitação e intempérie</p>

EM 595_Percurso Fotográfico



KM	EM 595-Carateristicas Visíveis	KM	EM 595-Carateristicas Visíveis
4,2	<p>Lado esquerdo da via: zona de precipício sobre a povoação de Pandozes</p> <p>Falta de guardas de segurança (railes)</p> <p>Pavimento: zona com superfície em mau estado</p> <p>Faixa de rodagem estreita</p> <p>Falta de traço central e guias</p> <p>Falta de sinalização vertical</p> <p>Sinuosidade da via</p> <p>NB: no lado esquerdo da via, onde deveriam existir railes e/ou árvores de proteção, vêem-se montículos de terras excedentárias arrastadas das vertentes em dias de forte precipitação e intempérie.</p>	4,3	<p>Lado esquerdo da via: zona de precipício sobre a povoação de Pandozes</p> <p>Falta de guardas de segurança (railes)</p> <p>Pavimento: zona com superfície em mau estado</p> <p>Faixa de rodagem estreita</p> <p>Falta de traço central e guias</p> <p>Falta de sinalização vertical</p> <p>Sinuosidade da via</p> <p>NB: no lado esquerdo da via, onde deveriam existir railes e/ou árvores de proteção, vêem-se montículos de terras excedentárias arrastadas das vertentes em dias de forte precipitação e intempérie.</p>

EM 595_Percurso Fotográfico



KM	EM 595-Carateristicas Visíveis	KM	EM 595-Carateristicas Visíveis
4,5	<p>Lado direito da via: zona de precipício sobre a barragem da Caniçada</p> <p>Falta de guardas de segurança (railes)</p> <p>Pavimento: zona com superfície em mau estado</p> <p>Faixa de rodagem estreita</p> <p>Falta de traço central e guias</p> <p>Falta de sinalização vertical</p> <p>Sinuosidade da via</p> <p>NB: no lado esquerdo da via, onde deveriam existir railes de proteção, vêem-se montículos de terras excedentárias arrastadas das vertentes em dias de forte precipitação e intempérie.</p>	4,8	<p>Lado direito da via: zona de pequeno precipício</p> <p>Falta de guardas de segurança (railes)</p> <p>Pavimento: zona com superfície em mau estado</p> <p>Faixa de rodagem estreita</p> <p>Falta de traço central e guias</p> <p>Falta de sinalização vertical</p> <p>Sinuosidade da via</p>

EM 595_Percurso Fotográfico



KM	EM 595-Carateristicas Visíveis	KM	EM 595-Carateristicas Visíveis
4,9	Lado esquerdo da via: zona de pequeno precipício Falta de guardas de segurança (railes) Pavimento: zona com superfície em mau estado Faixa de rodagem estreita Falta de traço central e guias Falta de sinalização vertical	5,0	Falta de guardas de segurança (railes) Pavimento: zona com superfície em péssimo estado Faixa de rodagem estreita Falta de traço central e guias Falta de sinalização vertical

EM 595_Percurso Fotográfico



KM	EM 595-Carateristicas Visíveis	KM	EM 595-Carateristicas Visíveis
5,1	<p>Lado direito da via: zona de precipício Falta de guardas de segurança (railes) Pavimento: zona com superfície em mau estado Faixa de rodagem estreita Falta de traço central e guias Falta de sinalização vertical Sinuosidade da via</p>	5,2	<p>Lado direito da via: zona de precipício Falta de guardas de segurança (railes) Pavimento: zona com superfície em mau estado Faixa de rodagem estreita Falta de traço central e guias Falta de sinalização vertical Sinuosidade da via <u>NB:</u> no lado esquerdo da via, onde deveriam existir railes de proteção, vêem-se montículos de terras excedentárias arrastadas das vertentes em dias de forte precipitação e intempérie.</p>

EM 595_Percurso Fotográfico



KM	EM 595-Carateristicas Visíveis	KM	EM 595-Carateristicas Visíveis
5,7	Falta de guardas de segurança (railes) Pavimento: zona com superfície em mau estado Faixa de rodagem estreita Falta de traço central e guias NB: O veículo ligeiro na imagem permite claramente visualizar como a faixa de rodagem é muito estreita, o que torna o movimento de cruzamento de veículos como extremamente perigoso e atreito a acidentes.	5,9	Lado direito da via: zona de acumulação de gelo e geadas Falta de guardas de segurança (railes) Sinuosidade da via Faixa de rodagem estreita Falta de traço central e guias Falta de sinalização vertical

ANEXO II

Quadro retirado do estudo de *José Luís Cardoso da Costa*_ O Planeamento das Redes Viárias Municipais_ Uma Abordagem Metodológica; Dissertação de Mestrado em Engenharia Civil/UTAD,2008.
(página 104)

-EM595

Origem: EN103

Destino: Limite Concelho Póvoa de Lanhoso

Via	Parâmetros	Características	Situação Actual	Situação Padrão	Diagnóstico	
Estrada Municipal 595 8,73km	Geometria	Largura da faixa de rodagem	5,5m	7,5m	Défice de 2m	
		Traçado Horizontal	Sinuoso	Pouco sinuoso	Não cumpre	
		Traçado Vertical	Declive acentuado	Inclinação <7%	Cumpre	
		Bermas	Dimensões	Inexistentes	1m + 1m	Não cumpre
			Tipo	-	Pavimentada ou não	-
	Pavimento	Tipo	Betuminoso	Betuminoso	Cumpre	
		Estado superficial	Razoável	Bom	Não cumpre	
	Drenagem	Valetas	Dimensões (largura × profundidade)	0,50m x 0,20m	0,6m x 0,2m + 0,6m x 0,2m	Não cumpre
			Tipo	Pavimentada	Pavimentada ou de terra	Cumpre
			Estado de conservação	Com vegetação	Bom	Não cumpre
	Sinalização e segurança	Sinalização horizontal	Traço central	Inexistente	Existente e em bom estado	Não cumpre
			Guias	Inexistentes	Existente e em bom estado	Não cumpre
		Sinalização vertical	Incompleta	Completa e em bom estado	Não cumpre	
		Guardas de segurança	Falta em sítios perigosos	Em locais perigosos	Não cumpre	
		Iluminação nos nós	Incompleta	Existente	Não cumpre	
	Faixa de respeito	Edificações	Respeitam	5,5m	Cumpre	
		Muros e vedações	Respeitam	2,5m	Cumpre	
	Vegetação	Taludes	Árvores	Que permita o suporte de terras	Cumpre	
Faixa de respeito		Rasteira	Árvores quando possível	Cumpre		