

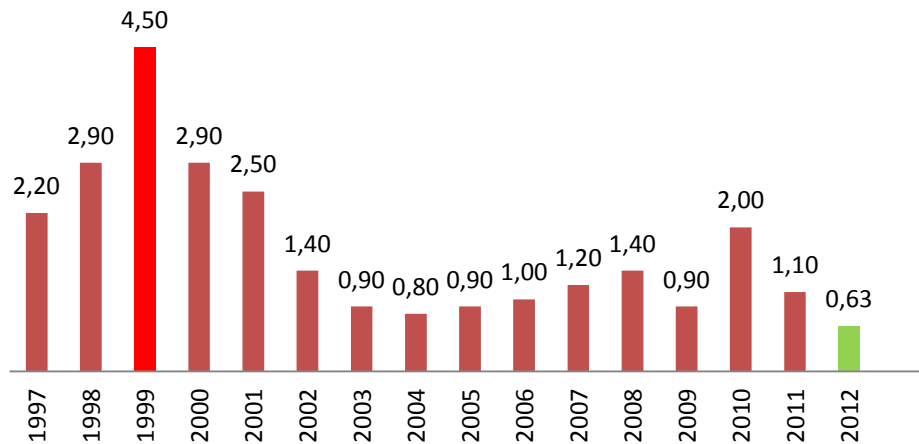
SES2+

Implicações e Contradições

ATM - Um sistema eficiente

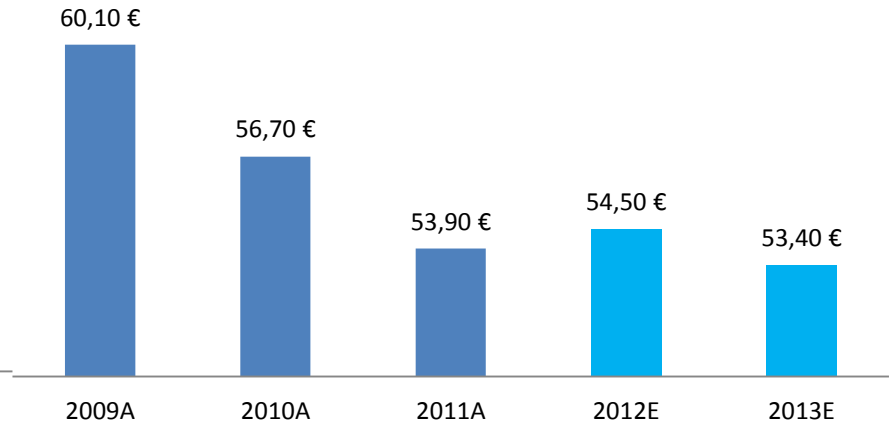
- Atrasos médios: -75% nos últimos 12 anos
- Custos : - 11% nos últimos dois anos

Atrasos por voo (min)



Source: Network Manager

Custos por Unidade de Serviço (€ 2009)



Source PRR2012

A - actual E -Estimado

Serviços prestados pela NAV Portugal



Impacto SES2+

- **What are the costs of the preferred option?**

“The preferred scenario will add administration costs by €13.8-16.8 million per year and reduce employment in ANSP's by about 9400 over a decade”.

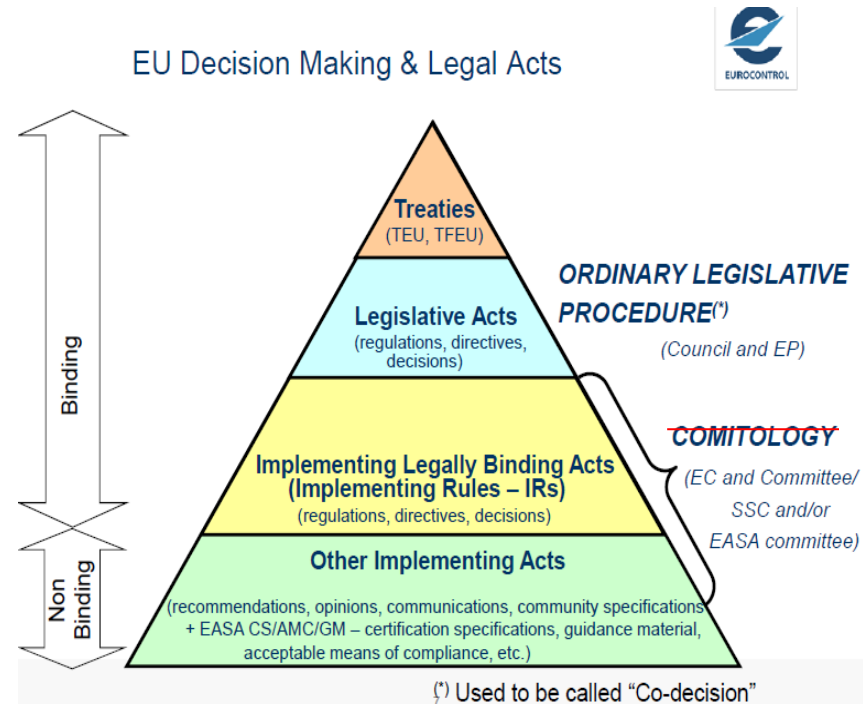
DRAFT IMPACT ASSESSEMENT Legislative proposals to update the regulations on Single European Sky - SES2+

Um processo de decisão à medida da Comissão

Reduced Member State involvement in the target setting process

“The process for setting targets would be shortened and the possibility for Member States influence would be reduced to favour technocratic input from the PRB. This would be mostly achieved by moving from the current implementing acts in **comitology to delegated acts.**”

DRAFT IMPACT ASSESSEMENT Legislative proposals to update the regulations on Single European Sky - SES2+



EU / US – Uma pobre Comparação

“The PRB considers that at this stage the US Air Traffic Organization (ATO) is the most realistic comparator for the European ANS system, due to its similar size and high traffic density. However, the PRB recognises that even though many similarities exist between the US ATO and the European ANS systems, there are different legal/regulatory, economic, social, cultural and operational environments which affect observed differences in performance which require an in-depth understanding of the concepts that are compared.”

RP2 EU-Wide Targets Ranges for Stakeholders Consultation – May 2013

EU / US – Uma pobre Comparação

	Europa	EUA
Dimensão (Milhões de Km2)	11,5	10,4
Nº de Prestadores	39	1
Nº de ATCOs	16700	14600
Nº de Sectores (fragmentação)	684	955
Vôos controlados IFR (exceptuando GA) em Milhões	9,12	9,54
Horas de Vôo controladas (exceptuando GA)	13,25	14,04
Distancia média de Vôo (no respectivo espaço aéreo) em NM	557	493
Custos ANS/CNS (em mil M. €2011 e mil M. US\$2011)	7,1	10,3
Custos ANS/CNS (em mil M PPS 2011))	6,8	7,9
% dos custos suportado pelos utilizadores	100	71,1
% dos custos ATS na tarifa Aérea	6,3	9,4
Custos ineficiências (atrasos)(em mil M. €2011 e mil M. US\$2011)	3,6	7,2 (a)
Fontes	Eurocontrol	FAA/ATO

Os números são bem mais próximos do que os apresentados pela CE

(a) Airlines for America A4A

Conclusões:

- **A proposta SES2+ é desnecessária para manter a construção de um Espaço Aéreo Europeu operacionalmente mais integrado e eficiente**
- Promove o desmantelamento compulsivo das empresas de navegação aérea, fragmentando a cadeia de segurança e **trazendo sérios riscos de perdas sociais, económicas e de competências específicas nos países periféricos**
- Acaba por acrescentar cada vez mais níveis no sistema, com natural incorporação de custos – opção contraditória com o objectivo da proposta
- **Afasta em definitivo os Estados da participação no processo de decisão e de gestão do seu espaço aéreo.**

Fim

Obrigado!

