



## Comissão de Economia, Inovação e Obras Públicas

### QUADRO SÍNTESE DE AUDIÊNCIA

ENTIDADE	DEPUTADOS PRESENTES	DATA DA AUDIÊNCIA	CONTATOS
ANCI – Associação Nacional de Centros de Inspeção Automóvel <ul style="list-style-type: none"><li>Eng.º Paulo Areal (Presidente da Direção)</li><li>Dr. Carlos Santos (Vice-Presidente da Direção)</li><li>Eng.º Giuseppe Nigra (Vogal da Direção)</li><li>Dr. Pedro Dias (Vogal da Direção)</li><li>Eng.º Pedro Rocha (Vogal da Direção)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Vice-Presidente Virgílio Macedo (PSD)</li><li>➤ Deputado Joel Sá (PSD)</li><li>➤ Deputado Paulo Rios de Oliveira (PSD)</li><li>➤ Deputado Hugo Costa (PS)</li><li>➤ Deputado António Eusébio (PS)</li><li>➤ Deputada Joana Lima (PS)</li><li>➤ Deputado Heitor de Sousa (BE)</li></ul>	<a href="#">14 Abril 2016</a> <a href="#">14h17</a>	
Exposição de Motivos	Questões colocadas pelos Deputados		
<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Presidente da Direção da ANCI fez apresentação (<a href="#">power point</a>) e referiu que, para a inspeção de motociclos, triciclos e quadriciclos, faltam portarias:<ul style="list-style-type: none"><li>○ Critérios de formação de inspectores,</li><li>○ definição do início de inspeção,</li><li>○ nova classificação de deficiências.</li></ul></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Deputado Joel Sá (PSD) tomou boa nota, disponíveis para tomar iniciativas e interrogou sobre critérios diferentes para centros de inspeção, sobre problemas recentes de controle de emissão de gases e sobre carrinhas IPSS de transporte de crianças e inspeção com eventual prolongamento dos anos activos.</li><li>➤ Deputado Hugo Costa (PS) tomou boa nota e interrogou sobre controlos ambientais, sobre a diminuição de sinistralidade dos motociclos com inspeção, sobre melhorias na formação e técnicas nos centros, sobre sinistralidade nos tratores e sobre o âmbito do ACT.</li><li>➤ Deputada Joana Lima (PS) tomou boa nota e interrogou sobre comparticipação aumentada, em 3 anos, de 5 para 15%, sobre prestação de serviços a Bombeiros e</li></ul>		



## Comissão de Economia, Inovação e Obras Públicas

	<p>outros, e sobre o aumento de centros de inspecção.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Deputado Heitor de Sousa (BE) interrogou sobre diminuição dos 15% com base em contas e receitas ANCIA, sobre controlo emissão de gases, pelos fabricantes auto, ponderando ser competência do Estado, e quanto à exigência de equipamento técnico para tal.</li><li>➤ Deputado Virgílio Macedo (PSD) interrogou sobre relação entre qualidade de inspecções e abertura de novos centros de inspecção, sobre situação de oligopólio e sobre controlo de gases, a montante pelo fabricante e a jusante veículo a veículo ou por modelo.</li></ul>
<b>O que pretendem ver regulamentado</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Decreto-Lei nº 144/2012 - de 11 de Julho, regula as inspecções técnicas periódicas, as inspecções para atribuição de matrícula e as inspecções extraordinárias de veículos a motor e seus reboques, previstas no artigo 116.º do Código da Estrada.</li><li>➤ Lei nº 11/2011 - Estabelece o regime jurídico de acesso e de permanência na actividade de inspecção técnica de veículos a motor e seus reboques e o regime de funcionamento dos centros de inspecção e revoga o Decreto-Lei n.º 550/99, de 15 de Dezembro</li></ul>	
<b>Respostas às questões dos Deputados:</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Presidente da Direção da ANCIA respondeu:<ul style="list-style-type: none"><li>○ inspecção motociclos arrancará 1 Outubro, dependendo da regulamentação citada,</li><li>○ deteção de poluentes - caso VW não detectável em inspecção, é engenharia do comportamento automático,</li><li>○ emissão de gases – não é preciso grande investimento, alguns centros já têm dinamómetro/banco de potência/simulador de condução,</li><li>○ motociclos – necessidade de sensibilização para a segurança,</li><li>○ acidentes com tratores – falta de sensibilização e equipamento apropriado/circulação noturna,</li></ul></li></ul>	



## Comissão de Economia, Inovação e Obras Públicas

---

- aumento para 15% vai causar muitos problemas,
- novos (106) centros – pediram lista ao IMT,
- houve esforço financeiro para inspeção motociclos,
- Lei nº 11/2011 ainda está a ser implementada,
- Estado deve fiscalizar novos centros; em Espanha houve este processo e conclusões sobre excesso, e
- tuning – falta regulamentação.
- Vogal da Direção Pedro Dias recordou Lei nº 11/2011 e aplicação com interpretação do IMT, que permitiu excesso de centros.

Deputado Virgílio Macedo  
Vice-Presidente da Comissão