



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 4682/**MAP** – 30 Junho 09

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

| S/referência | S/comunicação de | N/referência | Data |
|--------------|------------------|--------------|------------|
| | | 4408 | 30-06-2009 |

ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA Nº. 1627/X/4ª

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º. 3725 de 29 do corrente, do Gabinete do Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

Pe'l'A Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

SMM



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares

c/c – Exmo. Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência a
Secretária de Estado dos Transportes

N/Refª 3725/2009
Lisboa, 29 de Junho de 2009

Assunto: Pergunta Nº 1627/X/4ª – AC do Senhor Deputado Honório Novo (PCP) -
Transporte Ferroviário em Alta Velocidade

Exma. Senhora,

A propósito do assunto em epígrafe, e consultada a Secretaria de Estado dos Transportes, encarrega-me o Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de, por referência às questões colocadas, dar nota do seguinte:

1. Está previsto que a Estação Central do Porto da Rede de Alta Velocidade seja em Campanhã, podendo assim articular os vários modos de transporte ferroviário e, também, outros modos de transporte terrestres (Metropolitano e Rodoviário).

Numa primeira fase, enquanto não for construído o troço da linha de Alta Velocidade entre o Aeroporto Sá Carneiro e Braga, a Estação de Campanhã será a origem do Serviço Porto-Vigo, aproveitando a actual Linha do Minho modernizada, tal como consta das Orientações Estratégicas para o Sector Ferroviário, apresentadas publicamente em Outubro de 2006.

Posteriormente, quando se concretizar o traçado Campanhã - Aeroporto Sã Carneiro - Braga, as estações de Campanhã e do Aeroporto Sã Carneiro poderão ambas ser estações terminais ou de passagem do serviço Porto-Vigo dependendo do modelo de exploração que vier a ser adoptado.

2. Conforme já referido anteriormente, a concretização da ligação Estação de Campanhã/Aeroporto Sã Carneiro/Braga irá ser faseada, sendo que numa primeira



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

fase será utilizada a Linha do Minho actual até Braga, que teve investimentos significativos na sua modernização, entre Campanhã e Braga.

Em momento posterior será concretizado o novo traçado Campanhã - Aeroporto Sã Carneiro – Braga.

3. O traçado em Vila Nova de Gaia faz parte do Lote A — Aveiro / Gaia do Eixo Ferroviário de Alta Velocidade entre Lisboa e Porto, estando concluído o Estudo Prévio e respectivo Estudo de Impacte Ambiental, tendo dado entrada para procedimento de Avaliação de Impacte Ambiental na Agência Portuguesa de Ambiente, em 13 de Março de 2009.

Os traçados a Norte de Porto/Campanhã, até ao Aeroporto Sá Carneiro que atravessam o município de Matosinhos, ainda estão em estudo, pelo que os traçados ainda não estão estabilizados.

4. O Governo pretende ter definido, de forma rigorosa e completa, o canal de atravessamento da «AVE» em Matosinhos em 2009.
5. A RAVE – Rede de Alta Velocidade, S.A. tem assento em grande número de comissões de revisão de Planos Directores Municipais e poderá fazer parte da CTA ou emitir pareceres sempre que solicitados pela autarquia, à semelhança do que tem acontecido com outras localizadas ao longo dos traçados.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

Guilherme Dray