

# FÓRUM PARLAMENTAR DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA 2018

## A SEGURANÇA RODOVIÁRIA



**Jorge Jacob**

Lisboa, 08 de maio de 2018



**ANSR**

AUTORIDADE NACIONAL  
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

## Agenda:

- 1 – A Sinistralidade Rodoviária em 2017 e a sua Evolução
- 2 – O Enquadramento Europeu e Comunitário
- 3 – O Combate à Sinistralidade e o PENSE 2020



**ANSR**

AUTORIDADE NACIONAL  
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

## Agenda:

- 1 – A Sinistralidade Rodoviária em 2017 e a sua Evolução
- 2 – O Enquadramento Europeu e Comunitário
- 3 – O Combate à Sinistralidade e o PENSE 2020

# Sinistralidade Rodoviária em Portugal

## 2017

598 mortos  
a 30 dias\*

- 34416 acidentes com vítimas (88/dia)
- 510 mortos
- 2198 feridos graves
- 41787 feridos leves

**510 mortos (a 24horas)**

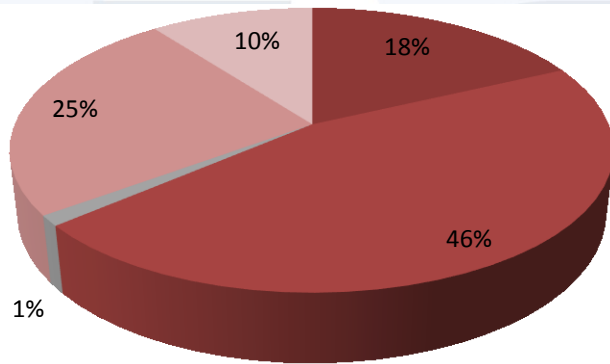
\* Valor provisório

# SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA 2017: Utentes por categoria de Veículos (%)

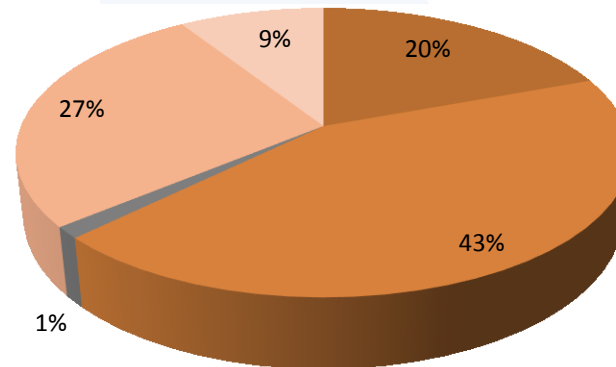


**ANSR**  
AUTORIDADE NACIONAL  
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

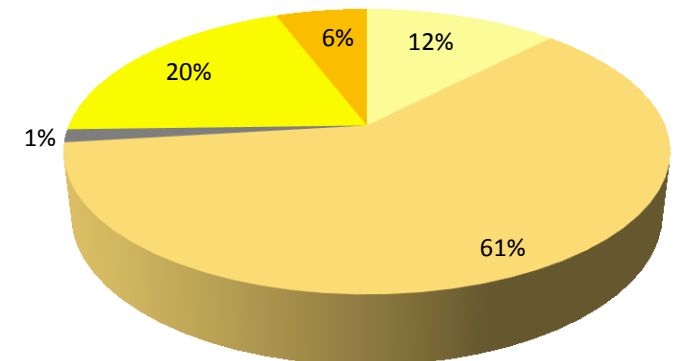
**Vítimas Mortais**



**Feridos Graves**



**Feridos Leves**



■ Peões      ■ Ligeiros      ■ Pesados  
■ 2 rodas com motor      ■ restantes veículos

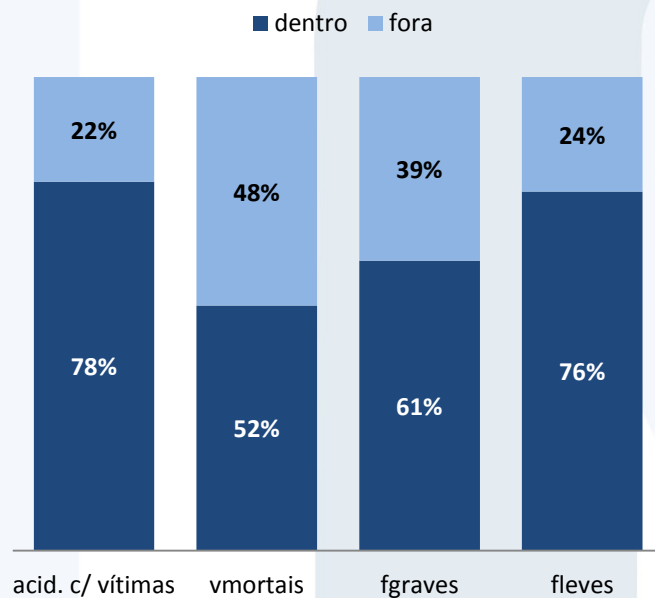
■ Peões      ■ Ligeiros      ■ Pesados  
■ 2 rodas com motor      ■ restantes veículos

■ Peões      ■ Ligeiros      ■ Pesados  
■ 2 rodas com motor      ■ restantes veículos

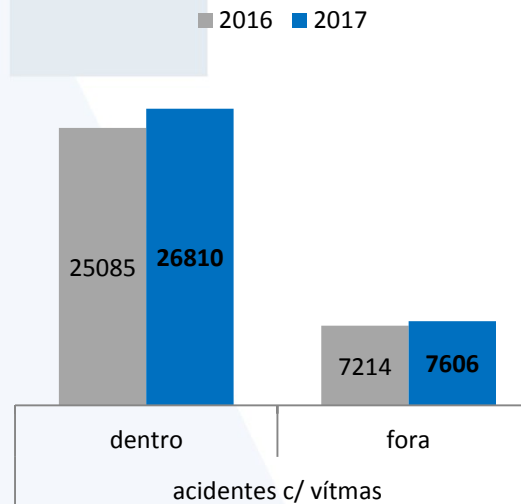
# 2017: LOCALIZAÇÃO (%) e $\Delta$ 2017/2016



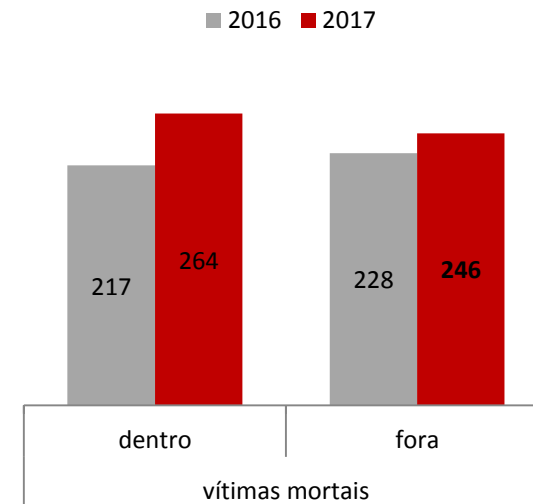
2017: localização (%)



■ 2016 ■ 2017



■ 2016 ■ 2017

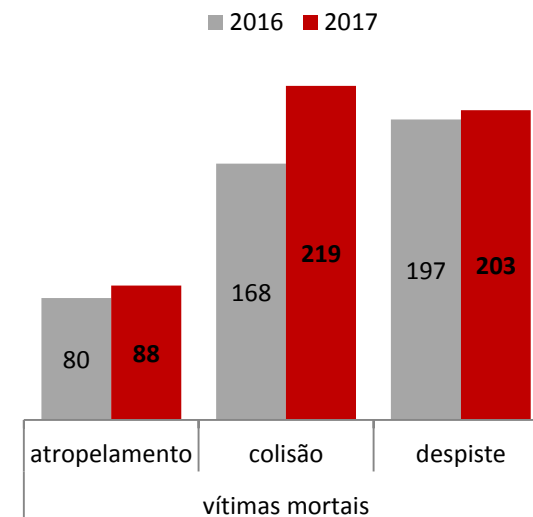
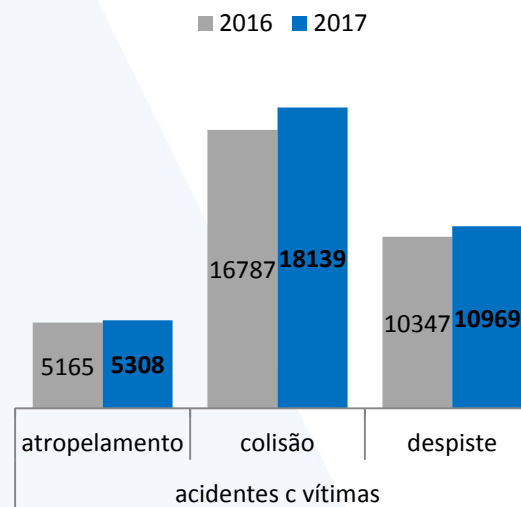
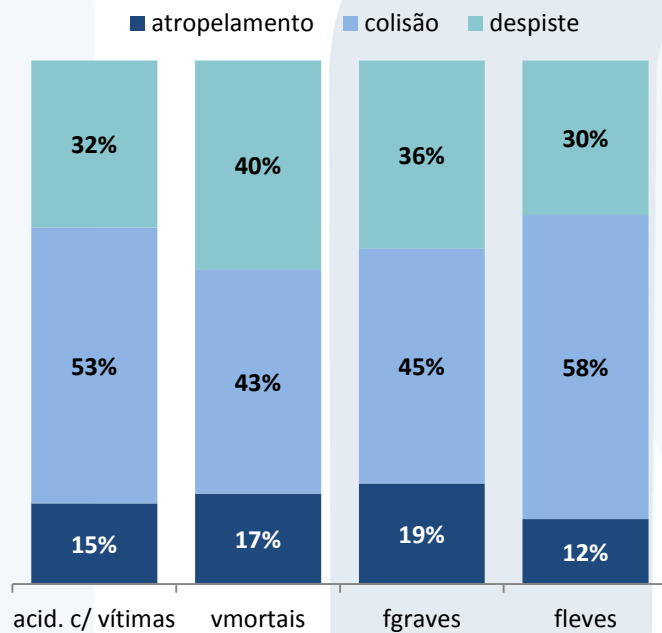


# 2017: NATUREZA (%) e Δ 2017/2016



**ANSR**  
AUTORIDADE NACIONAL  
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

2017: Natureza (%)

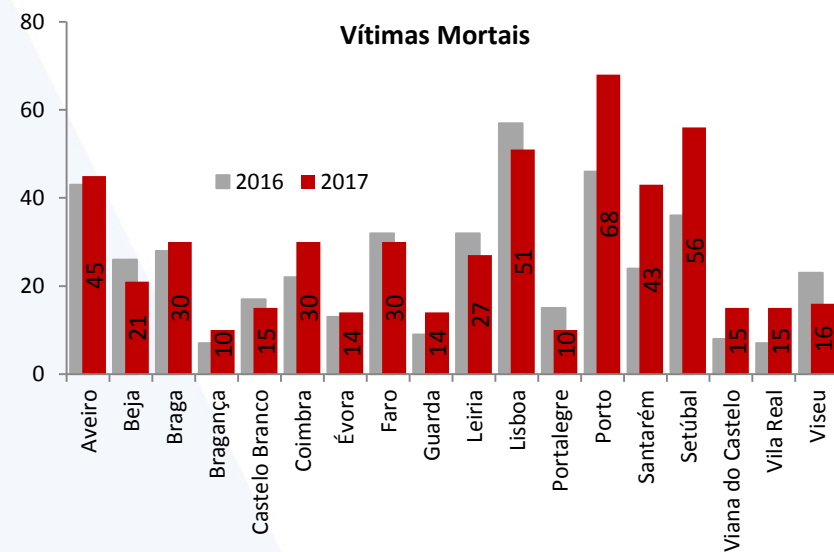
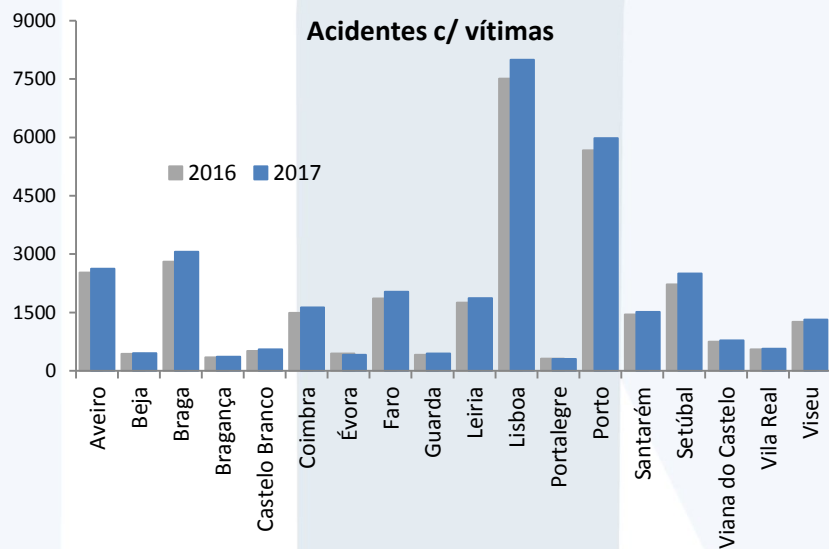


# SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA

## 2017/16: por Distritos



**ANSR**  
 AUTORIDADE NACIONAL  
 SEGURANÇA RODOVIÁRIA





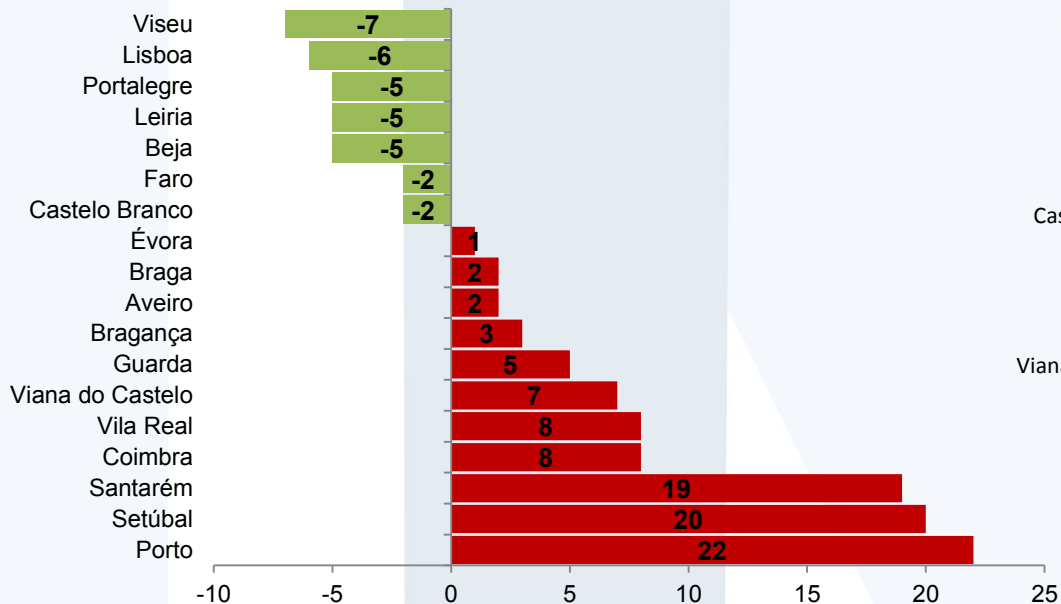
# SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA

## 2017/16: por Distrito

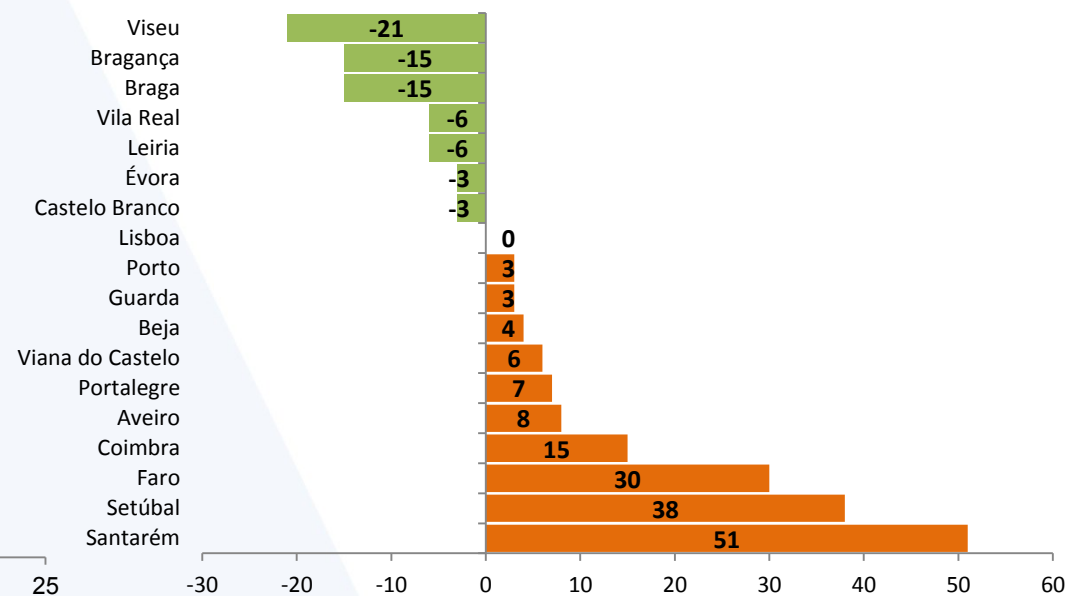


**ANSR**  
AUTORIDADE NACIONAL  
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

**Vítimas Mortais: Δ 2017/2016**



**Feridos Graves: Δ 2017/2016**

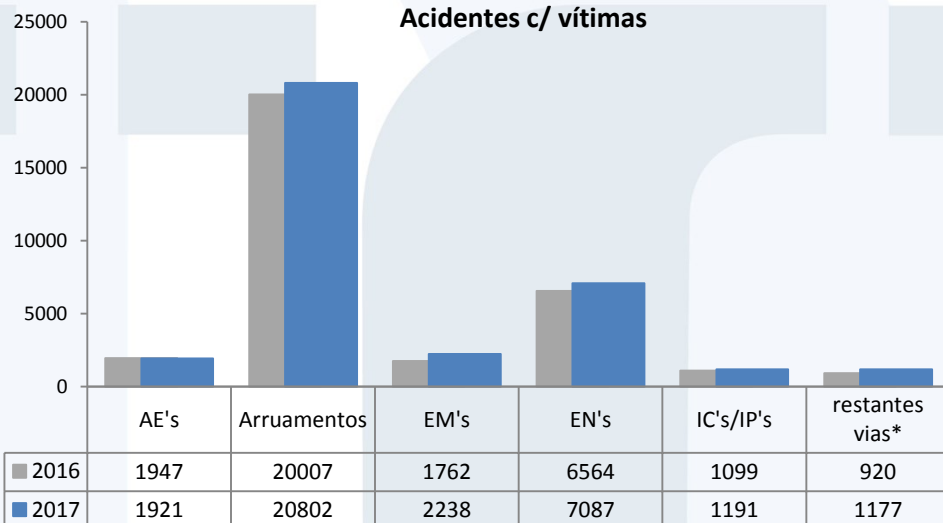


# SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA

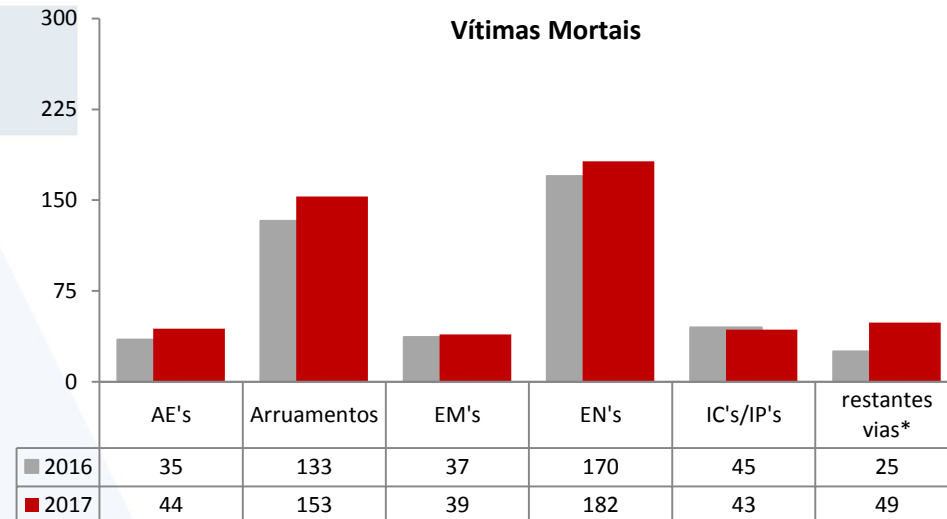
## 2017/2016: por Tipo de Via



**Acidentes c/ vítimas**



**Vítimas Mortais**

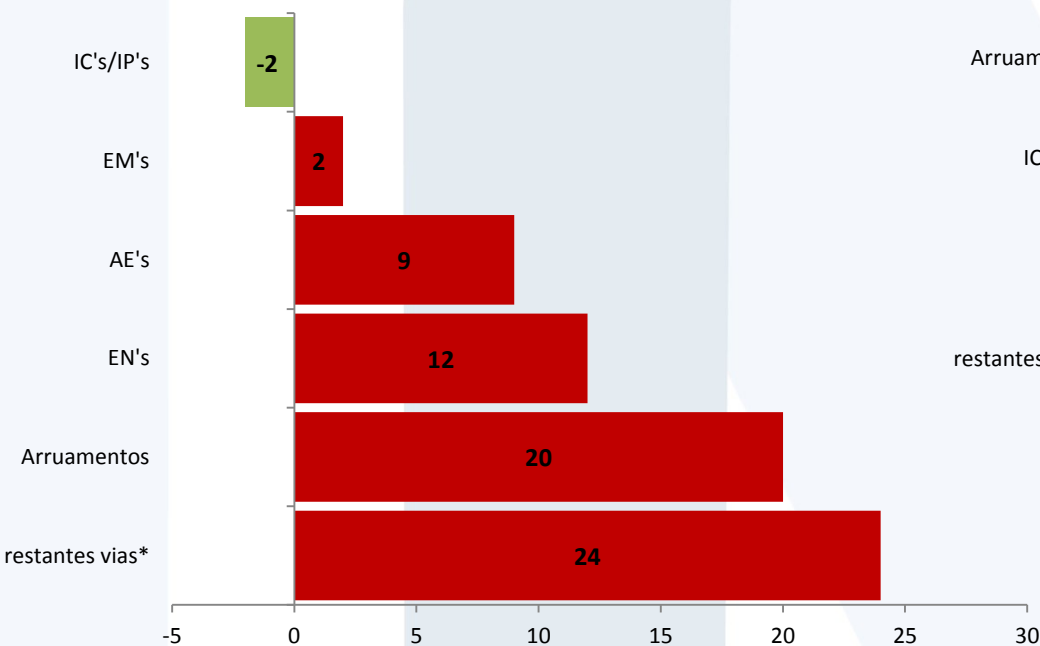


# SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA

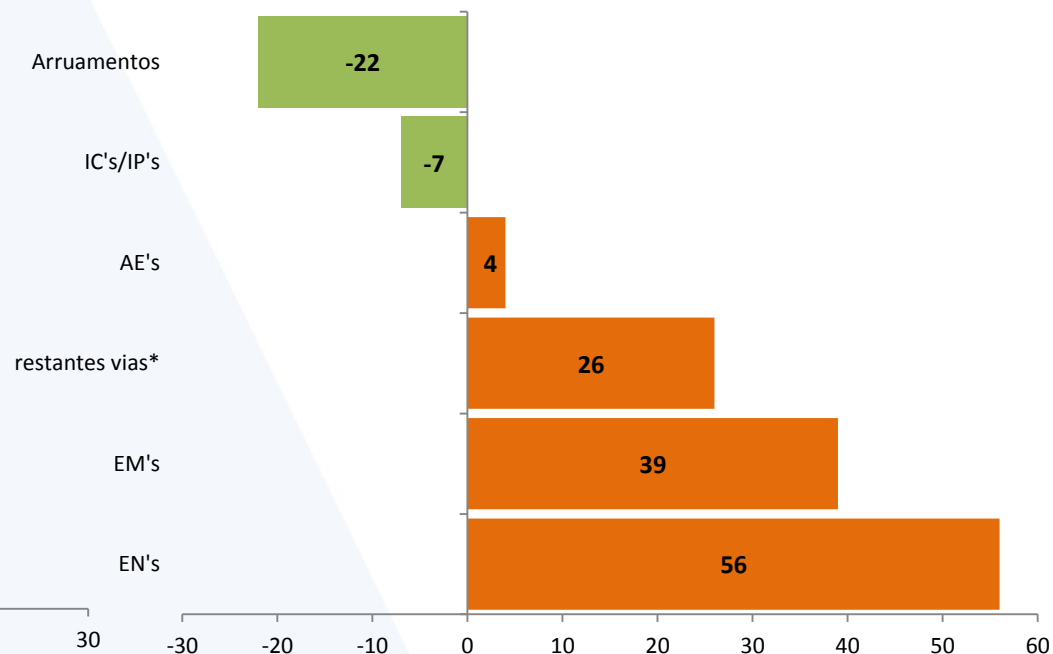
## 2017/16: por Tipo de via



Vítimas Mortais: Δ 2017/2016



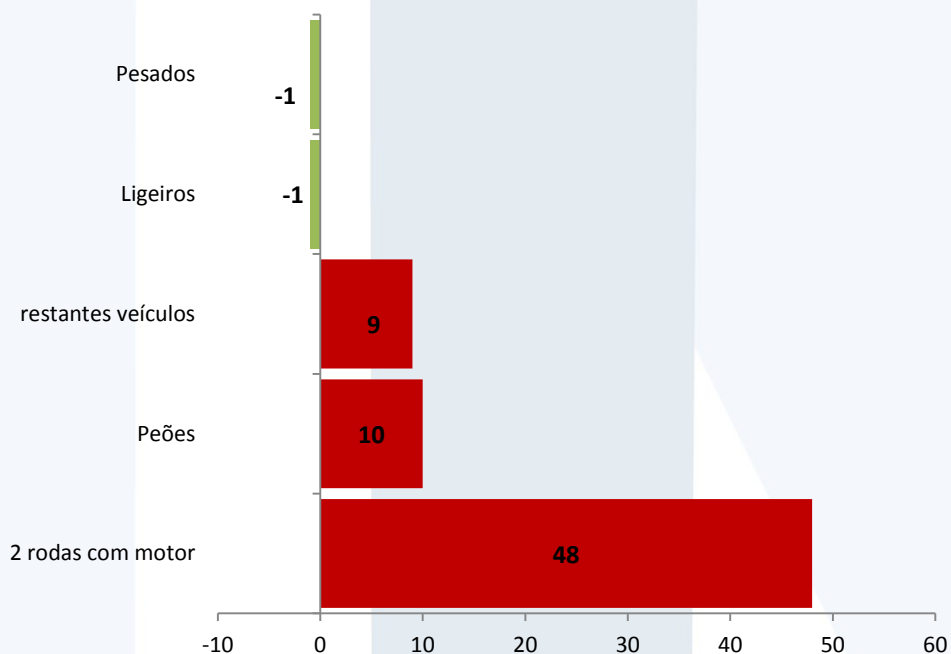
Feridos Graves: Δ 2017/2016



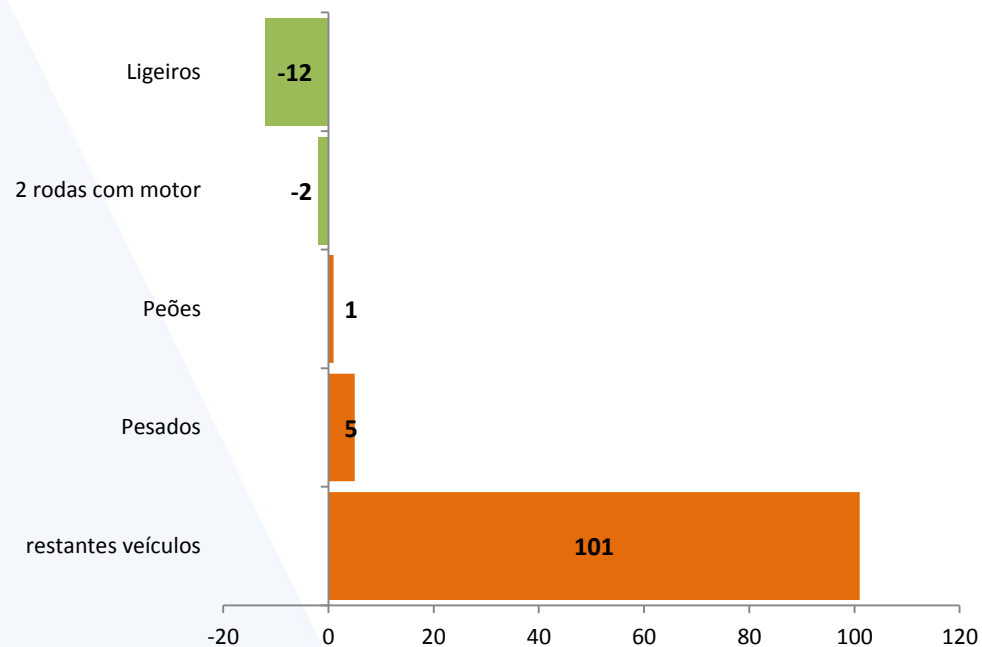
# SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA 2017/16: por Categoria de veículo



Vítimas Mortais:  $\Delta$  2017/2016



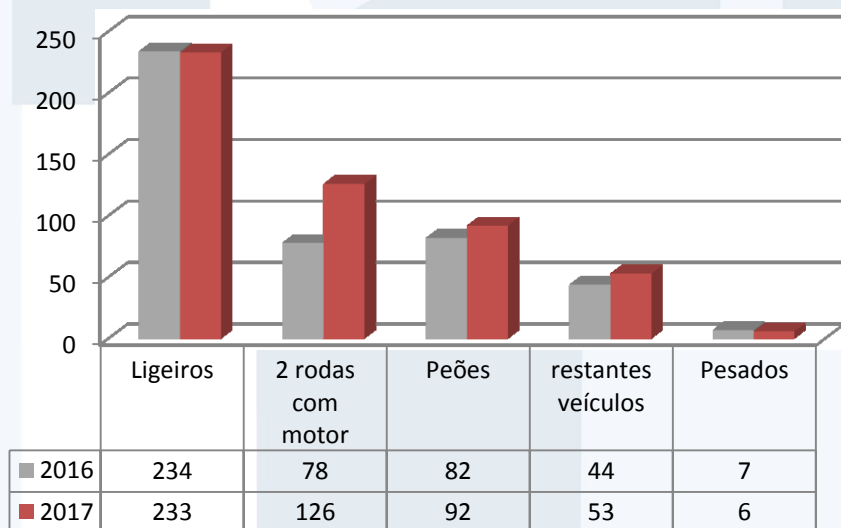
Feridos Graves:  $\Delta$  2017/2016



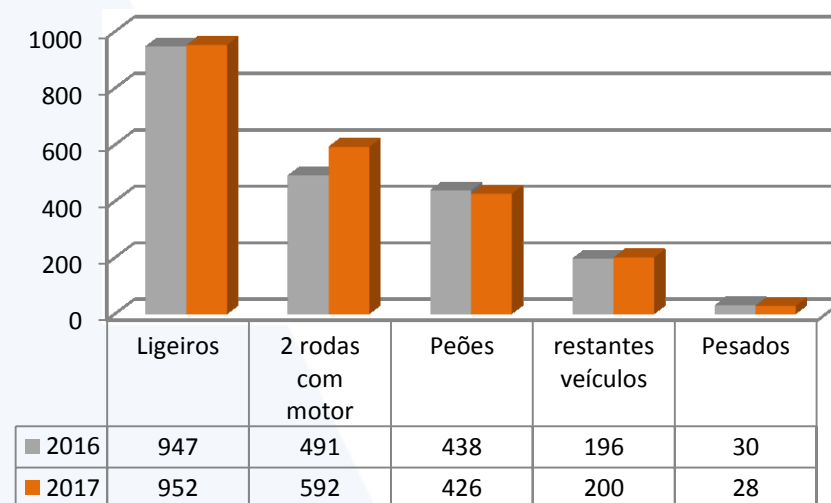
# SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA 2017/2016: Utentes por categoria Veículos



Vítimas mortais



Feridos Graves

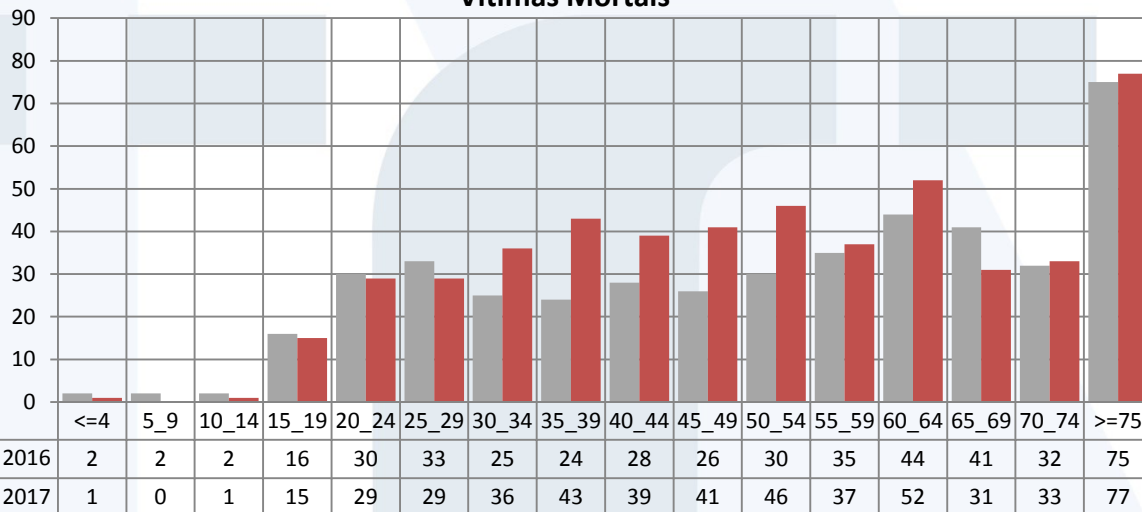


# SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA

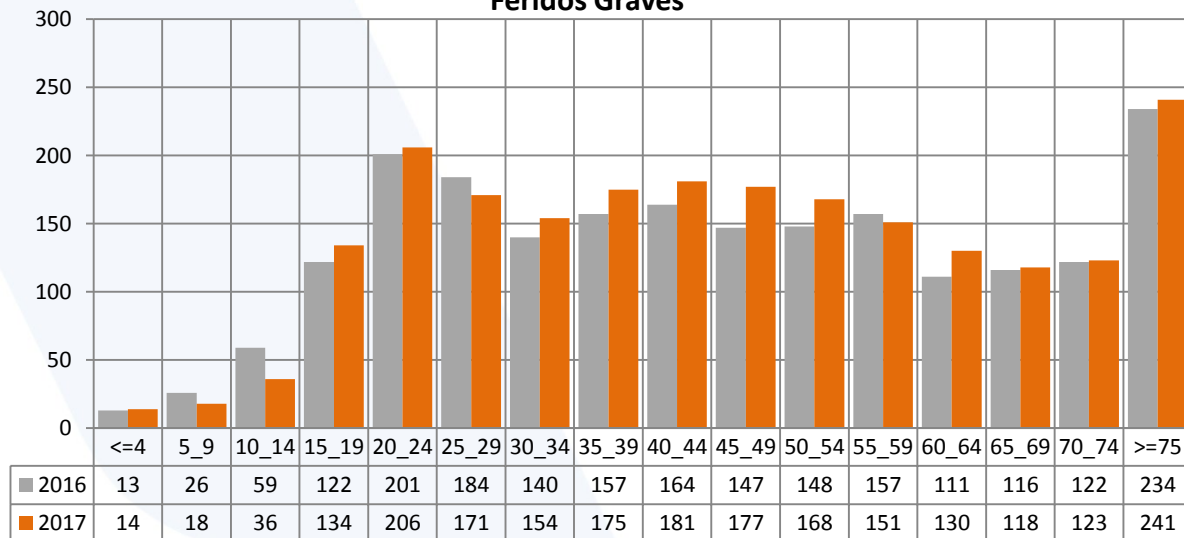
## 2017/2016: por Grupos Etários



**Vítimas Mortais**



**Feridos Graves**



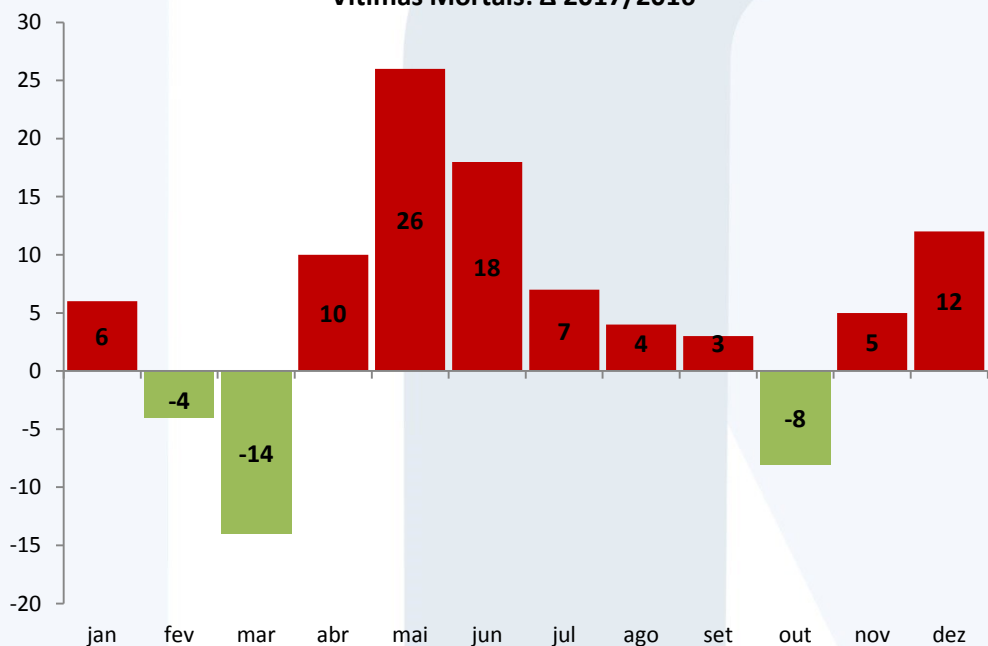
# SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA

## 2017/16: por Mês

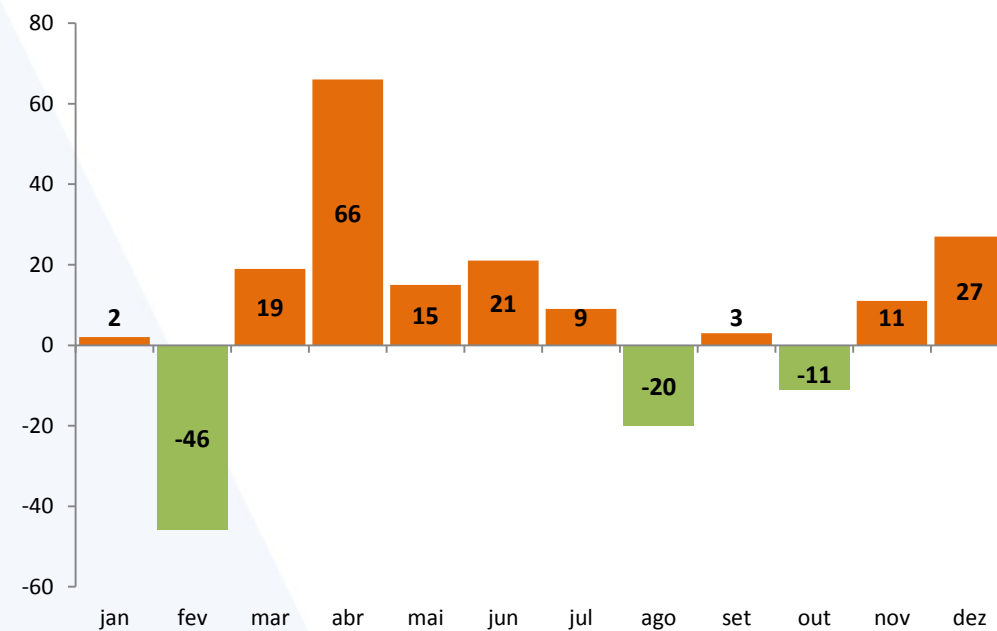


**ANSR**  
AUTORIDADE NACIONAL  
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Vítimas Mortais:  $\Delta$  2017/2016



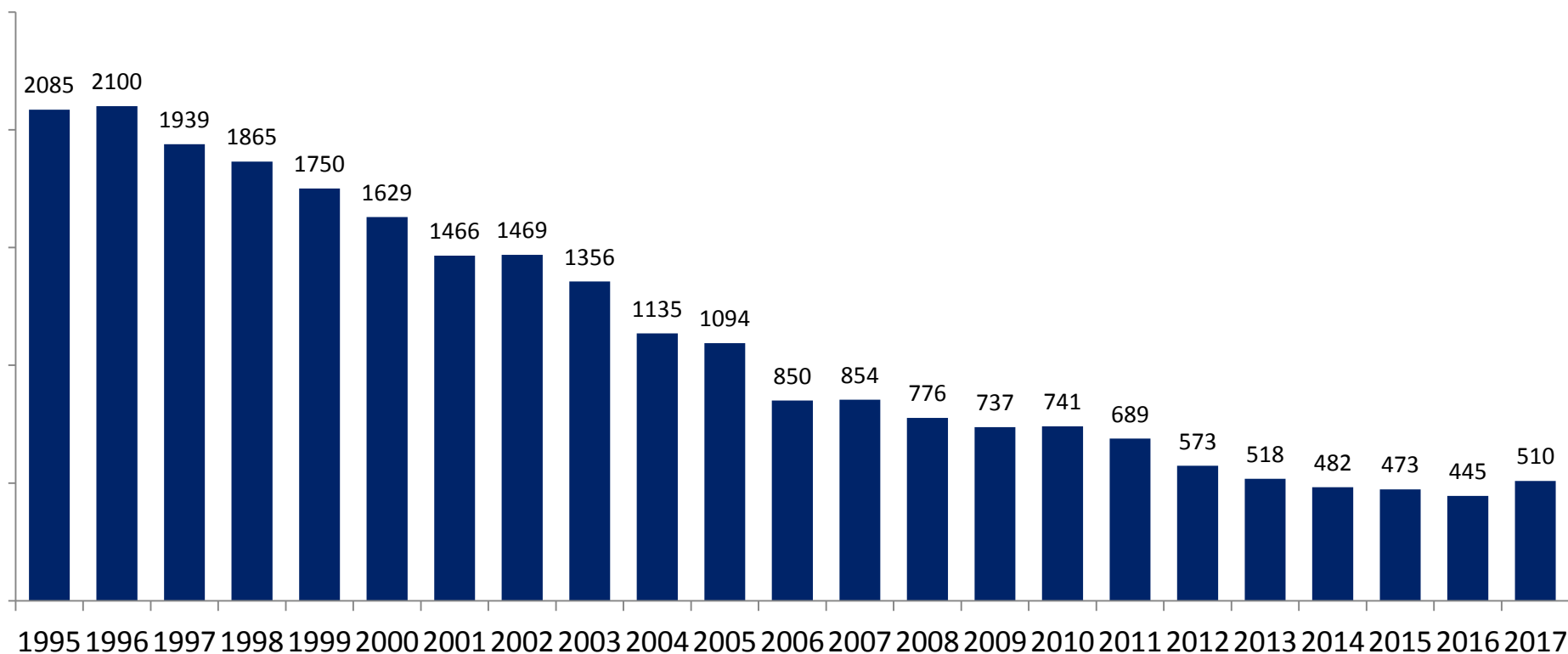
Feridos Graves:  $\Delta$  2017/2016



# Sinistralidade Rodoviária



## Evolução do número de vítimas mortais 1995-2017 (24 horas)



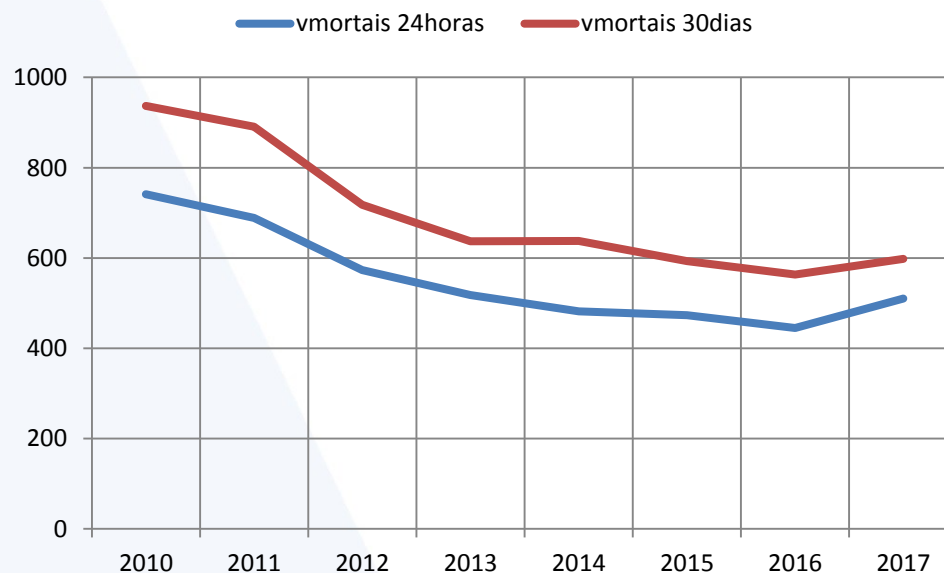


# 2010 a 2017: “MORTOS a 30dias”



	VÍTIMAS MORTAIS			
	24horas	30dias	Diferença	
			Valor	%
2010	741	937	+196	+26%
2011	689	891	+202	+29%
2012	573	718	+145	+25%
2013	518	637	+119	+23%
2014	482	638	+156	+32%
2015	473	593	+120	+25%
2016	445	563	+118	+27%
2017	510	598*	+88	+17%

\*estimativa ANSR para o algoritmo 30dias (contagem consolidada no mês de Julho)





**ANSR**

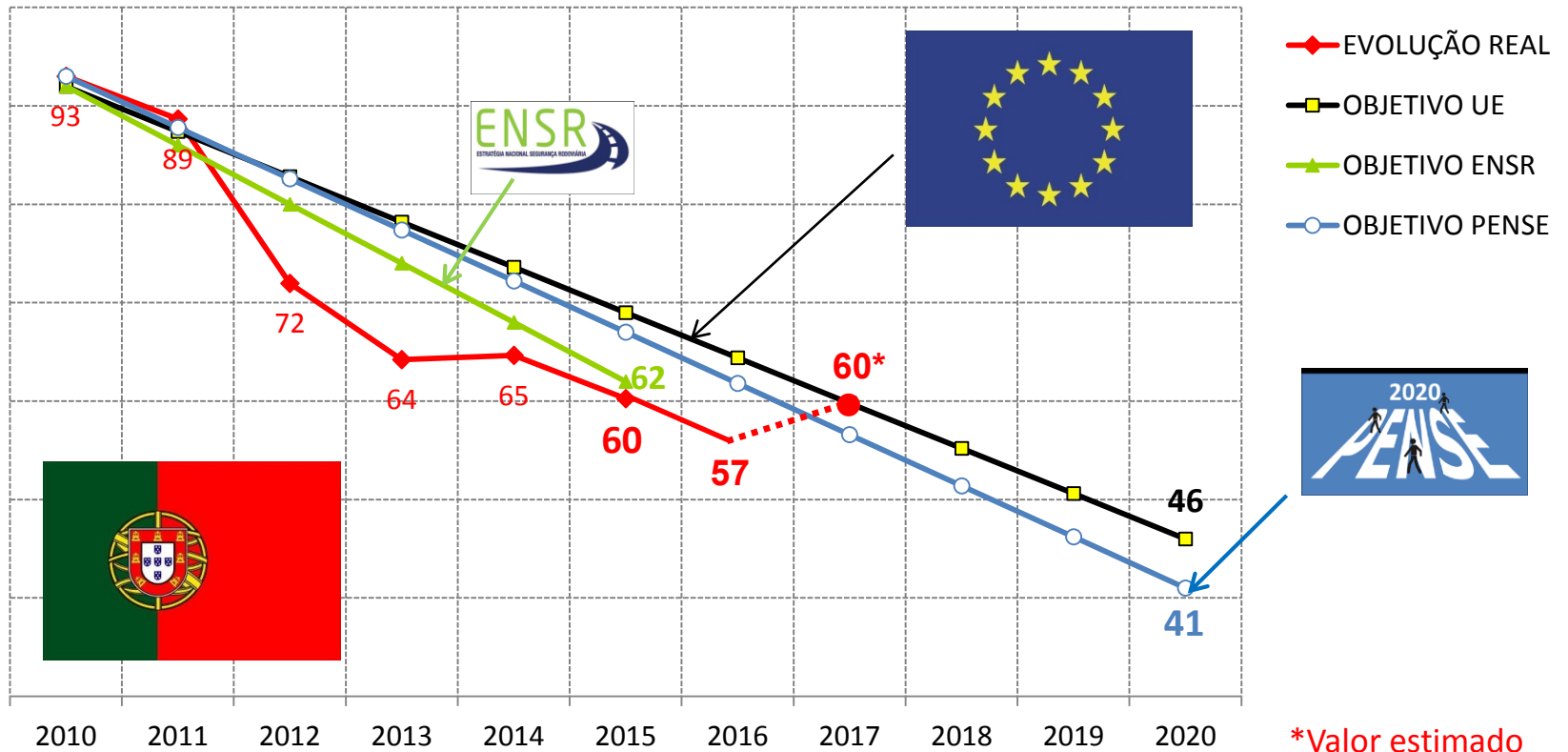
AUTORIDADE NACIONAL  
SEGURANÇA RODOVIÁRIA



Vítima cujo óbito ocorre no período de 30 dias.

## Vítimas mortais 30 dias por milhão habitantes

MORTO  
30  
DIAS

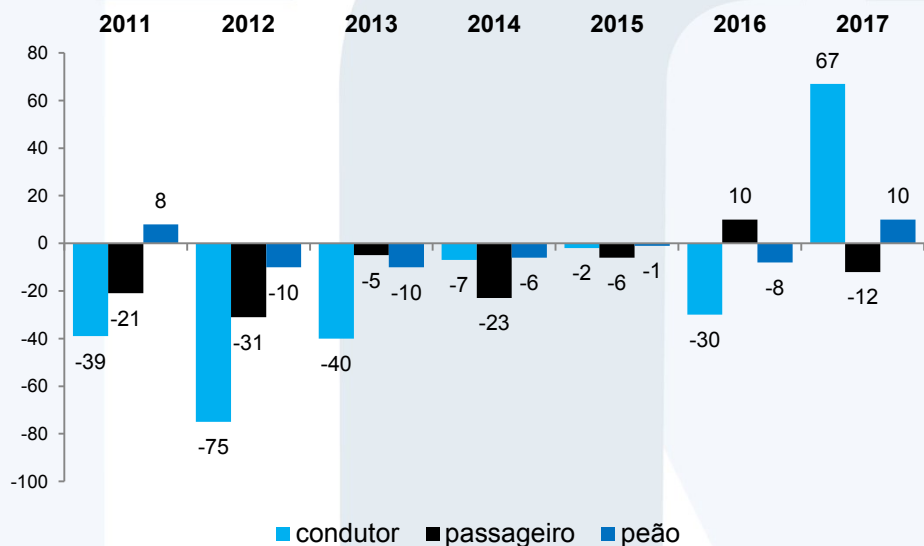


\*Valor estimado

# Categoria UTENTES: $\Delta$ ano/ano-1



## Vítimas mortais

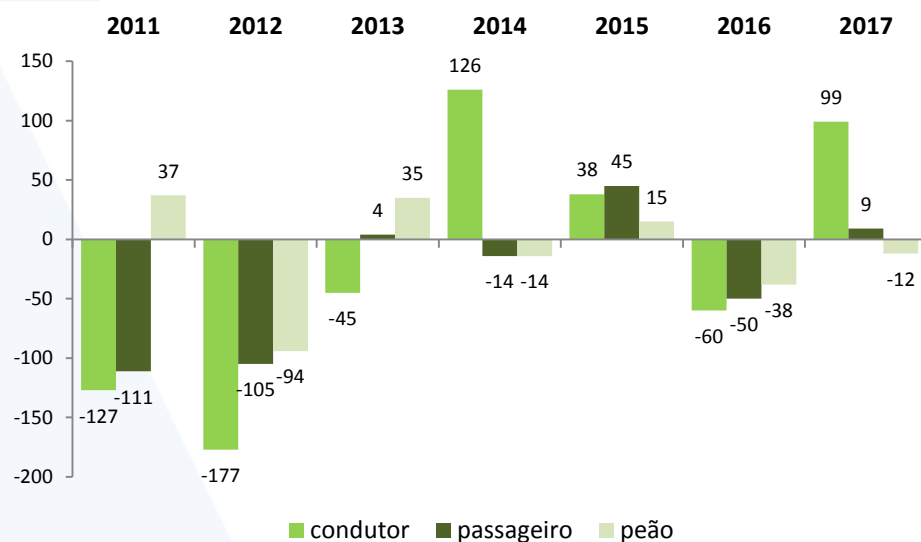


condutor passageiro peão



**Condutores**  $\Delta$  2017/2016:  
+23% vítimas mortais  
+8% feridos graves

## Feridos graves



condutor passageiro peão



**Passageiros**  $\Delta$  2017/2016:  
-16% vítimas mortais  
+2% feridos graves

**Peões**  $\Delta$  2017/2016:  
+12% vítimas mortais  
-3% feridos graves

# Vítimas mortais a 24 horas cujo óbito pode ser atribuído à condução sob o efeito do álcool



Em 2017, 25% das vítimas mortais (a 24 horas) em acidentes rodoviários podem ser atribuídas ao álcool de acordo com o critério preconizado pelo projeto SafetyNet\*.

	Acid. c/ vítimas	Vítimas Mortais	Fgraves	Fleves
<b>total 2017</b>	34416	510	2198	41787
<b>álcool</b>	1976	127	278	2252
<b>%</b>	0,06	0,25	0,13	0,05

O custo económico e social destes acidentes ascende a 167.017.080,00 €.

\* Definição projeto europeu SafetyNet: Vítima mortal de acidente rodoviário em que, pelo menos, um dos intervenientes registava uma taxa de álcool no sangue superior ao limite legal



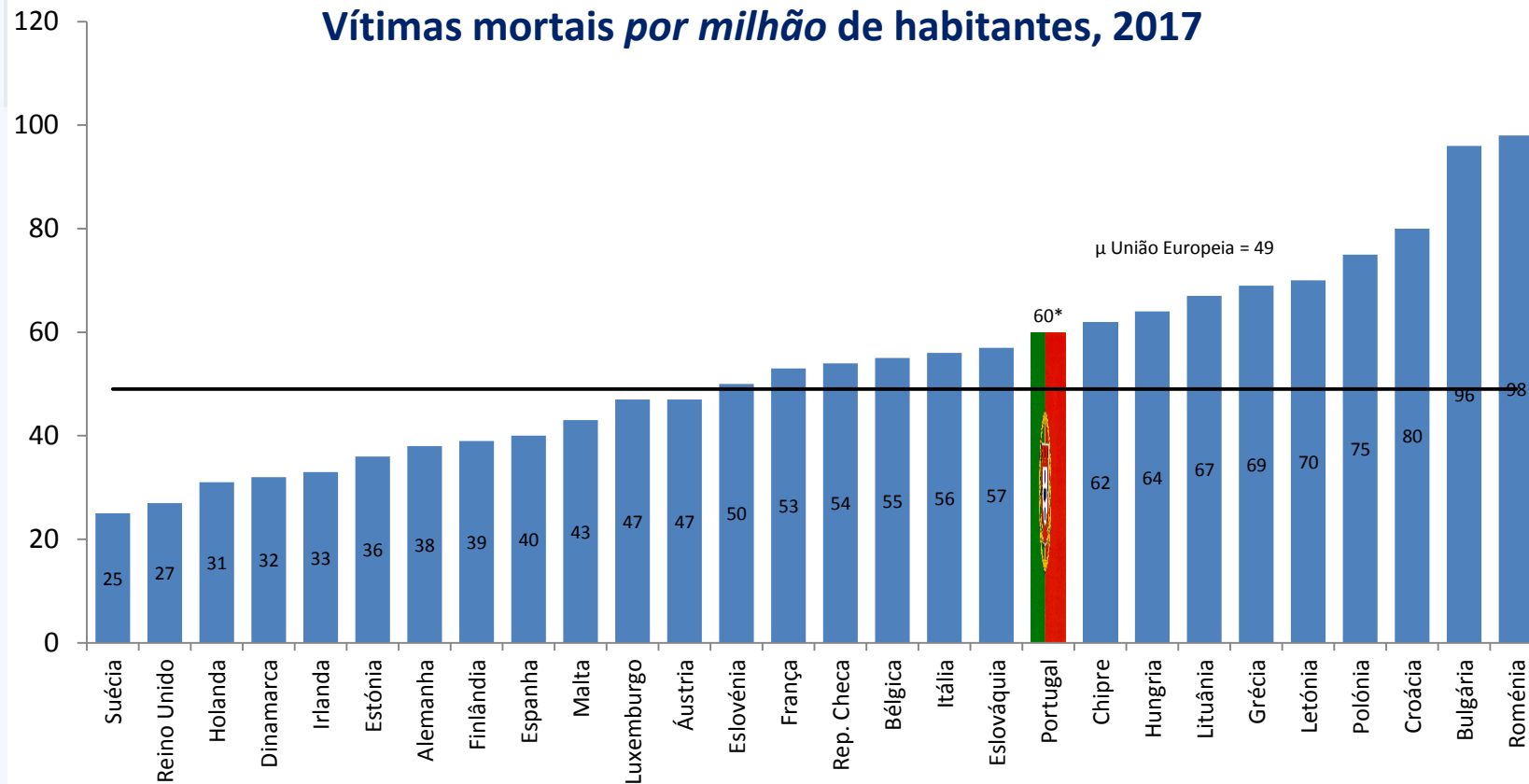
**ANSR**

AUTORIDADE NACIONAL  
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

## Agenda:

- 1 – A Sinistralidade Rodoviária em 2017 e a sua Evolução
- 2 – O Enquadramento Europeu e Comunitário**
- 3 – O Combate à Sinistralidade e o PENSE 2020

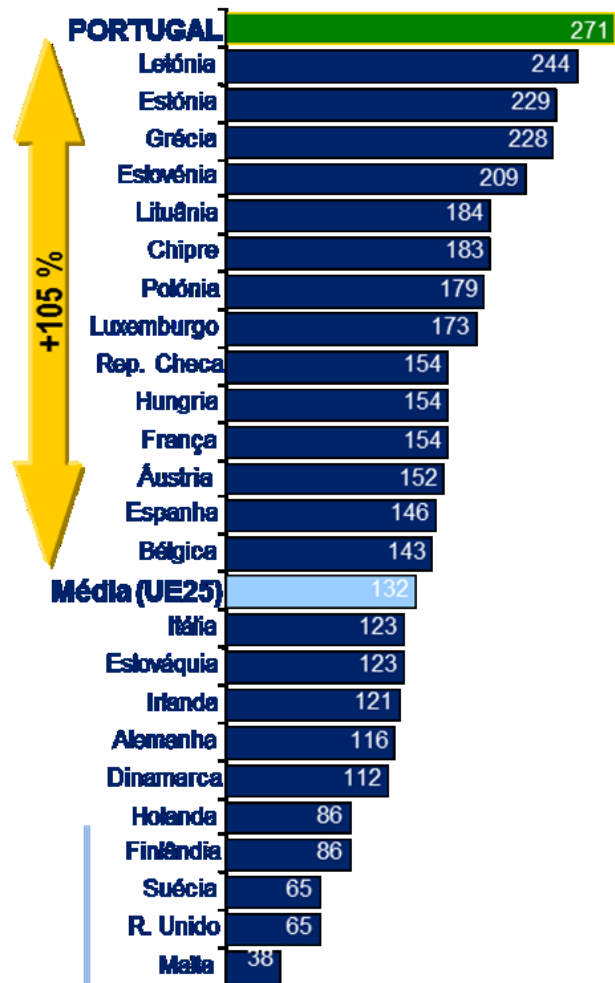
## Vítimas mortais *por milhão* de habitantes, 2017



# A Segurança Rodoviária em Portugal tem tido uma evolução notável

Redução percentual de mortos

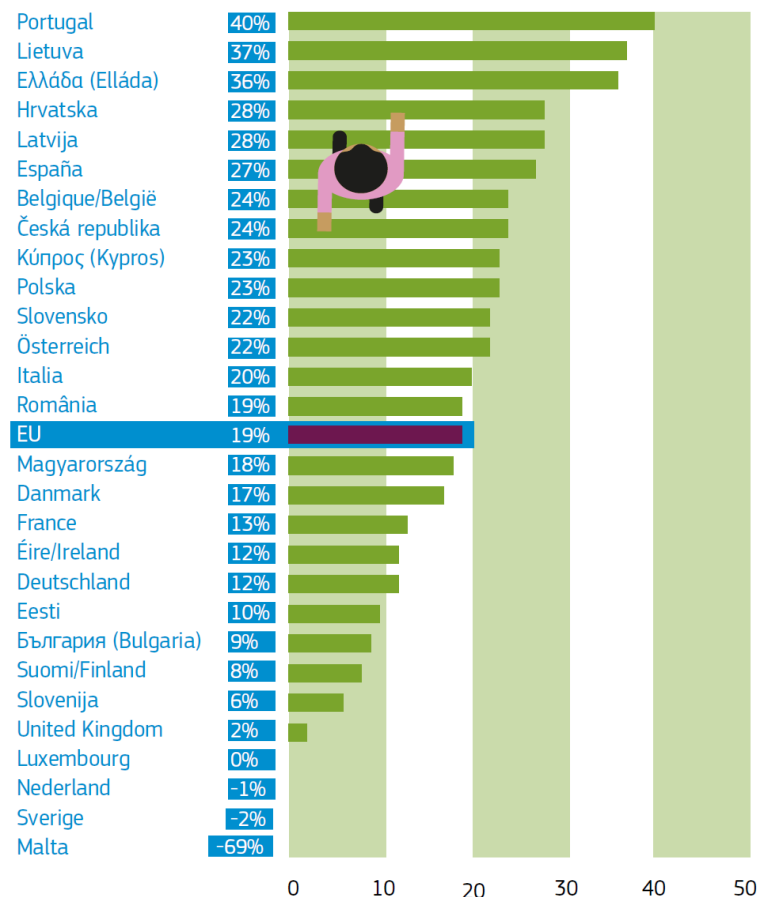
1995



1995

Redução percentual de mortos

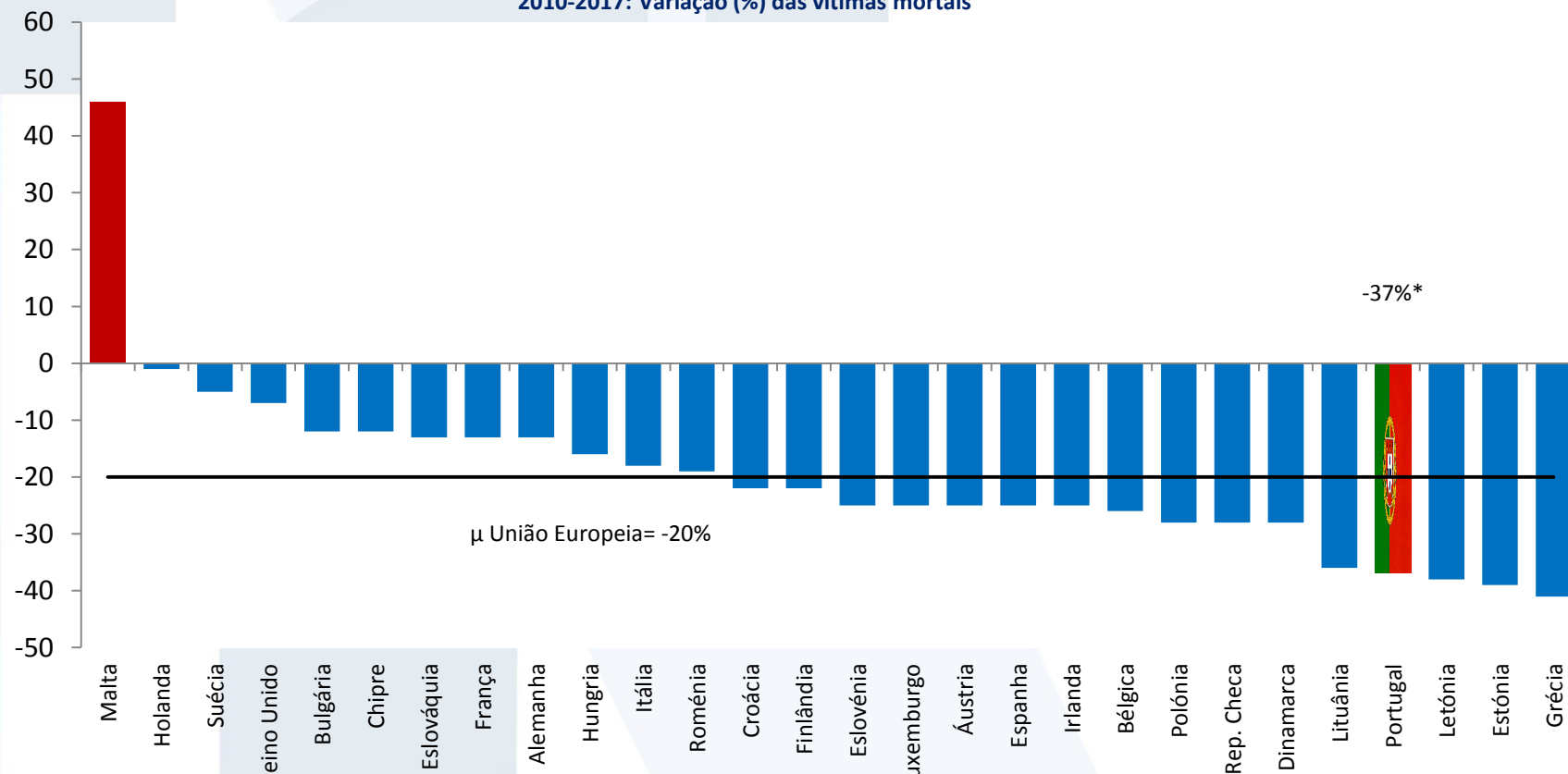
2010-2016



Fonte: Comissão Europeia



2010-2017: Variação (%) das vítimas mortais

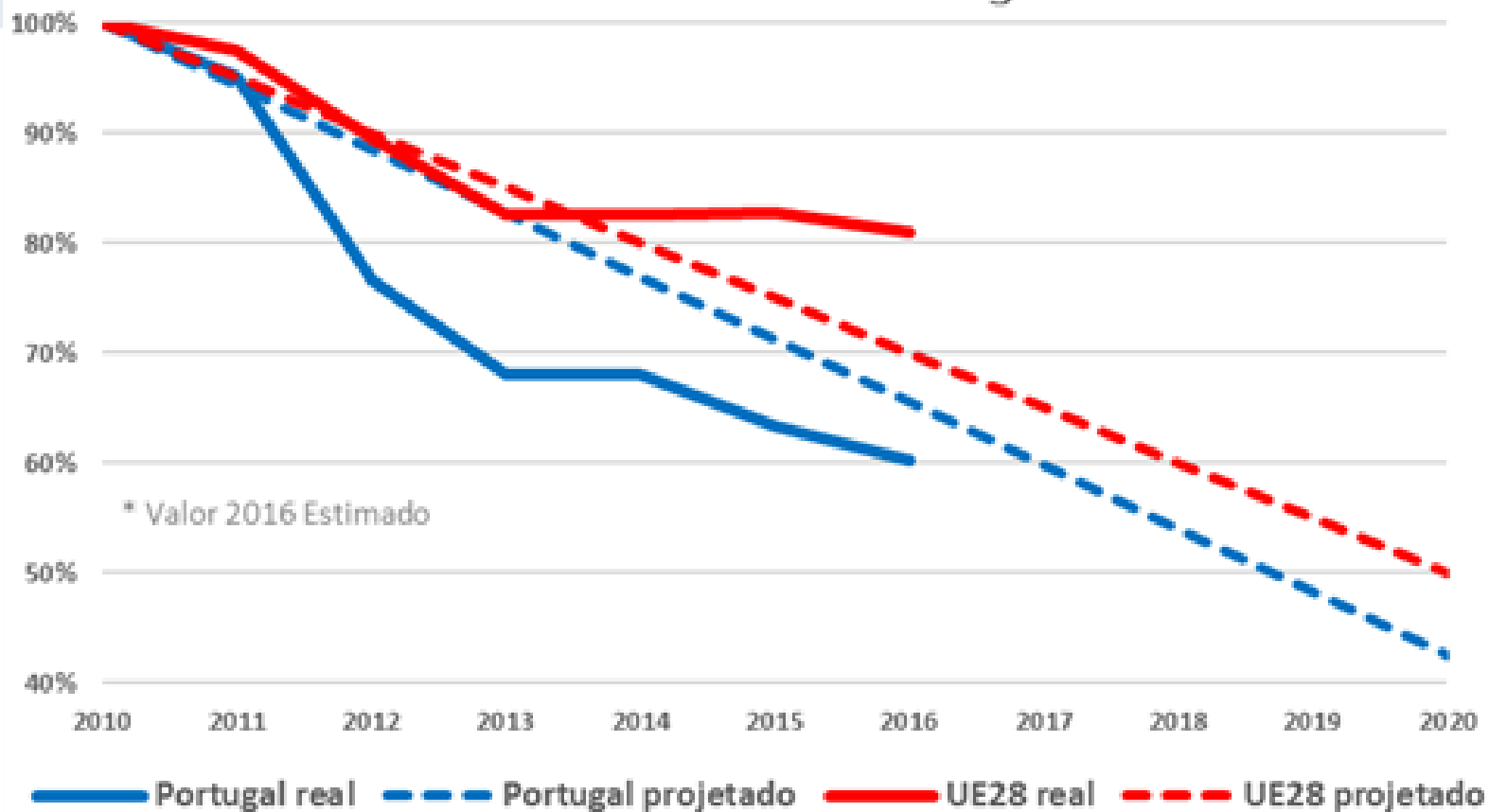


\*estimativa ANSR

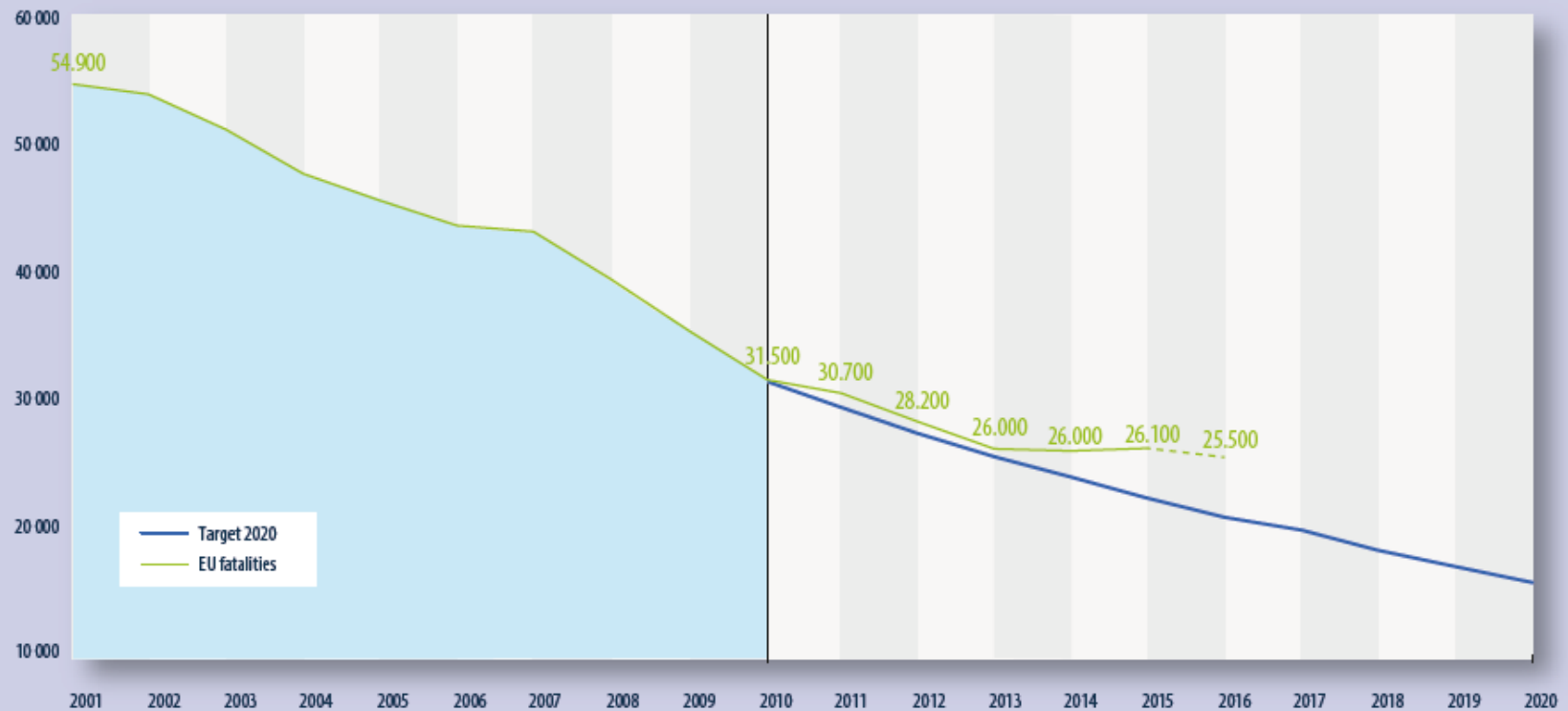




## Sinistralidade Rodoviária em Portugal e na UE28



## Road fatalities in the EU since 2001



Source: - CARE (EU road accidents database)



**ANSR**

AUTORIDADE NACIONAL  
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

## **Agenda:**

- 1 – A Sinistralidade Rodoviária em 2017 e a sua Evolução
- 2 – O Enquadramento Europeu e Comunitário
- 3 – O Combate à Sinistralidade e o PENSE 2020**

## 1. PENSE 2020



**ANSR**

AUTORIDADE NACIONAL  
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Resolução do Conselho de Ministros n.º 85/2017, 20 abril

**Metas** (valores por milhão de habitantes):

**41 mortos** (redução de 56% em relação a 2010)

**178 feridos graves** (redução de 22% em relação a

2010)

Objetivos Estratégicos

1 – Melhorar a gestão da segurança rodoviária

2 – Utilizadores mais seguros

3 – Infraestrutura mais segura

4 – Veículos mais seguros

5 – Melhorar a assistência e o apoio às vítimas

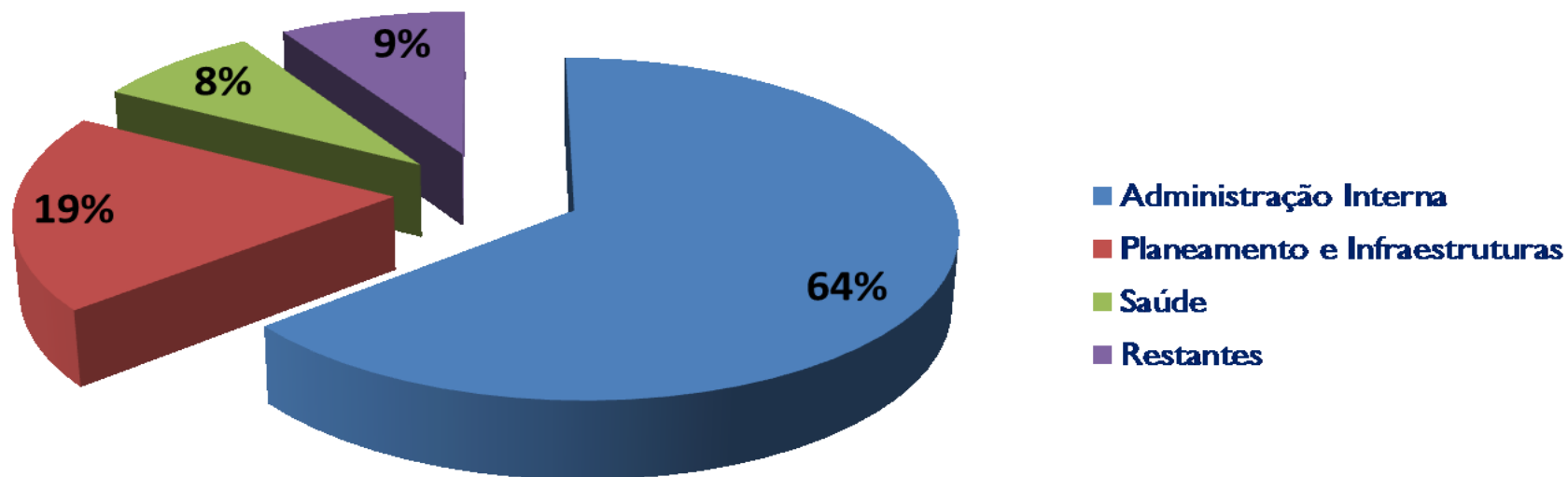
- 24 Ações – 107 Medidas

# Medidas ANSR Ponto Situação



**ANSR**  
AUTORIDADE NACIONAL  
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

## Contribuição dos Ministérios para as 107 medidas do PENSE 2020

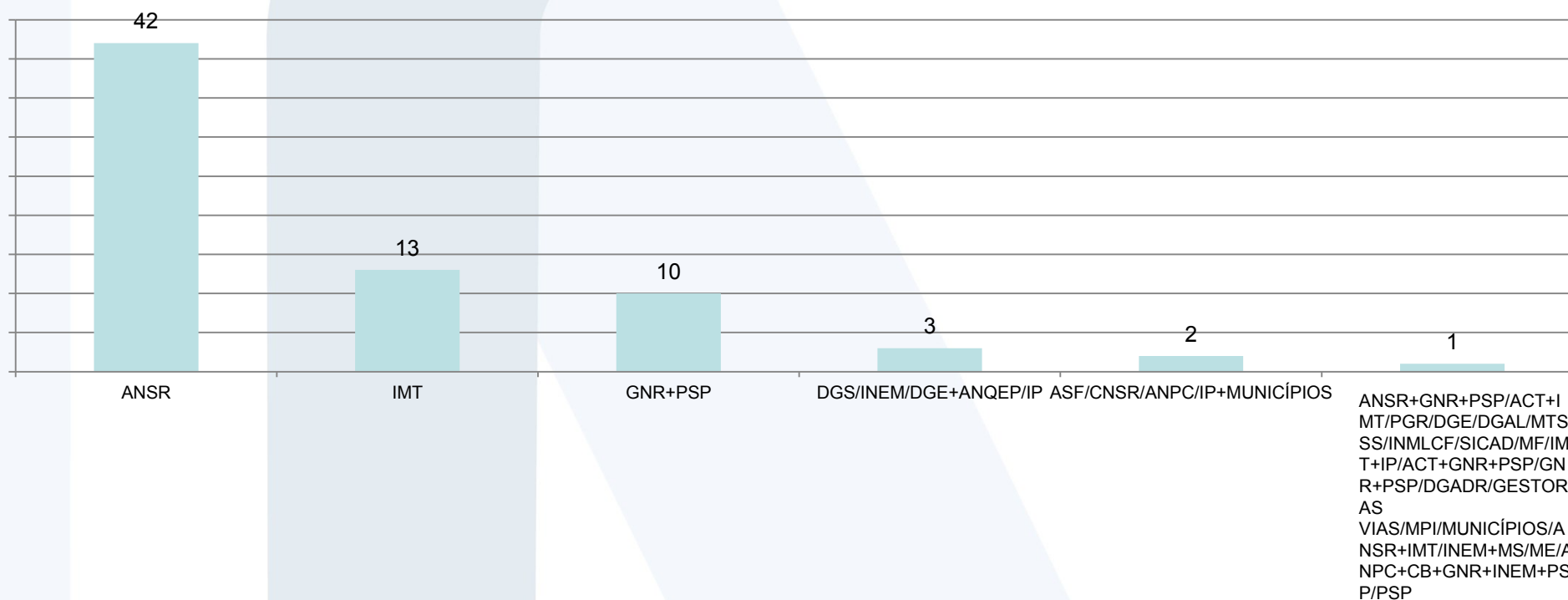


# Medidas ANSR Ponto Situação



**ANSR**  
AUTORIDADE NACIONAL  
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

## Organismos responsáveis pelas medidas do PENSE 2020



## Norma ISO39001:2017 e Redução da Sinistralidade

- A Norma ISO 39001 é uma **ferramenta** que pretende ajudar as organizações a reduzir a incidência e risco de morte e de ferimentos graves, relacionados com acidentes rodoviários dos seus trabalhadores, em serviço, ou durante deslocações de e para o trabalho.
- É aplicável a organizações públicas e privadas que interagem com o sistema de tráfego rodoviário, independentemente do tipo, dimensão e produto ou serviço prestado.
- É aplicável a qualquer organização que pretenda: melhorar o desempenho da SR; conceber, implementar, manter e melhorar um Sistema de Gestão da Segurança Rodoviária (SGSR).



SEGURANÇA RODOVIÁRIA  
NAS ORGANIZAÇÕES

MENOS ACIDENTES | MENOS CUSTOS  
IMPLEMENTAÇÃO DA NP ISO 39001:2017

20 ABRIL'18  
GRANDE AUDITÓRIO DO ISCTE  
AV. DAS FORÇAS ARMADAS | LISBOA

**Road survey**

**MOVITEST**  
Mercedes Benz Vito

- September 2016
- Georeferenced images every 10m



Camera system



On-board PC



GPS antenna



Odometer



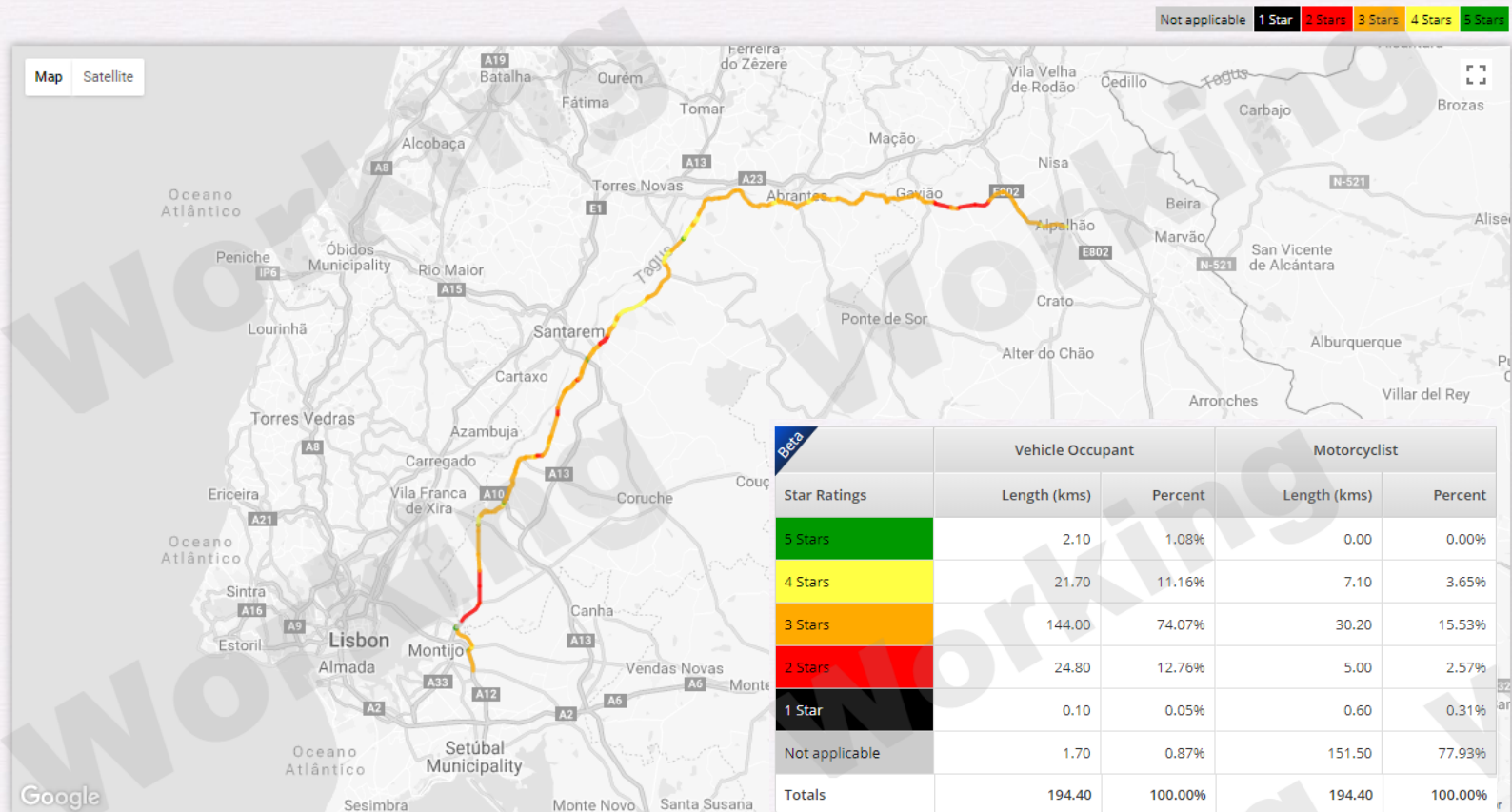
Heart-bit



# EN 118. Classificação por estrelas (Star Rating)

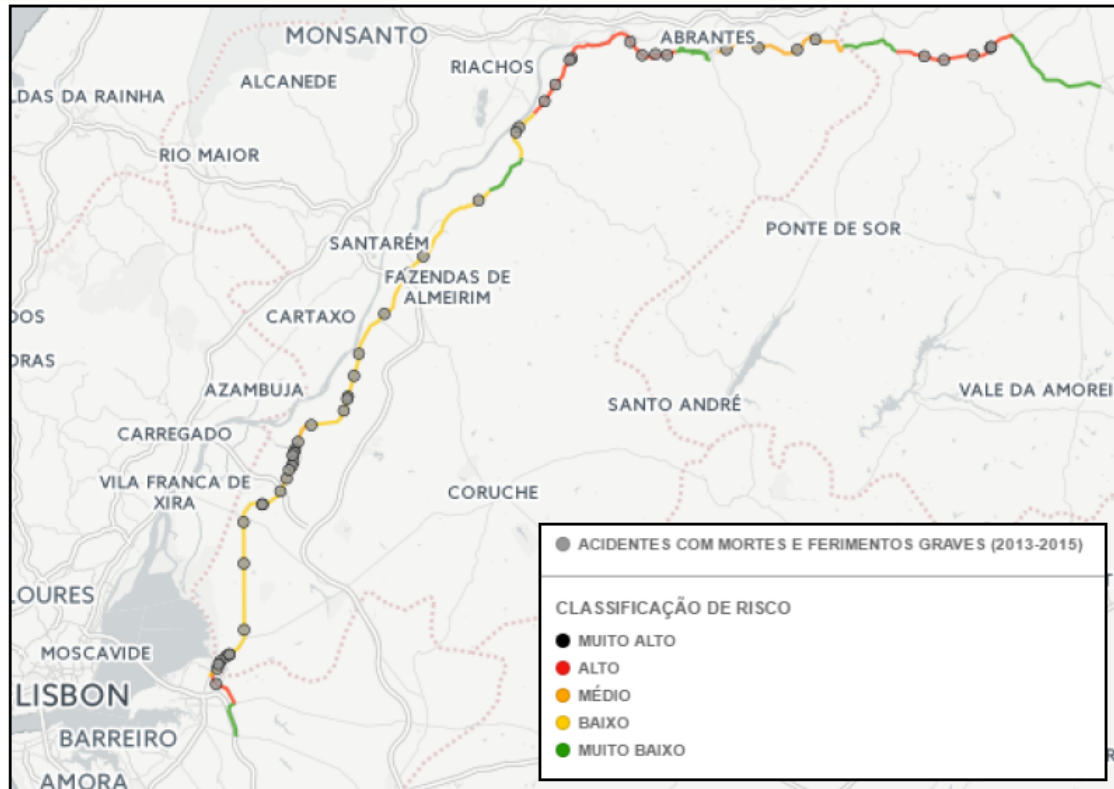
## Star Rating ?

Vehicle Occupant Star Rating Smoothed Star - Before countermeasure implementation



# EN 118. Mapa de Risco Risk Map

## Risk Map

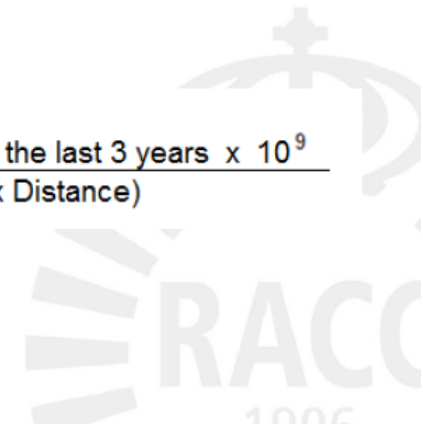


## Objective

- Show the individual risk of each segment of road to have a severe road accident.
- Inform road-users of how and where their behavior needs to be modified to minimize risk.

## Calculation

$$\frac{\text{Number of KSIs in the last 3 years} \times 10^9}{(\text{AADT} \times \text{Distance})}$$





**ANSR**

AUTORIDADE NACIONAL  
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

**Obrigado pela V. Atenção**

**SEGURANÇA RODOVIÁRIA**

**UMA RESPONSABILIDADE DE TODOS**

**ANSR**

AUTORIDADE NACIONAL  
SEGURANÇA RODOVIÁRIA