



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 3037/MAP - 19 Abril 2010

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência **S/comunicação de** **N/referência** **Data**

ASSUNTO: **RESPOSTA À PERGUNTA N.º 1042/XI/1ª**

Encarrega-me o Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 002200 de 19 do corrente do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete

André Miranda

MO



GABINETE DO MINISTRO DOS
ASSUNTOS PARLAMENTARES
ENTRADA Nº: 2959
DATA: 19-04-2010

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

19.ABR.2010-002200

Exmo. Senhor
Dr. André Miranda
Chefe do Gabinete de Sua Excelência
O Ministro dos Assuntos Parlamentares

C/ CONHECIMENTO:

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Secretário de Estado Adjunto, das Obras
Públicas e das Comunicações

Assunto: Pergunta nº 1042/XI/1ª – Do Senhor Deputado Agostinho Neto (PCP)
Início das obras de conservação da Ponte do Prado, Vila Verde

Encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, depois de consultado o Gabinete de Sua Excelência o Secretário de Estado Adjunto, das Obras Públicas e das Comunicações, de informar o seguinte:

O projecto de Reabilitação da Ponte do Prado encontra-se concluído, tendo sido enviado em Fevereiro ao Instituto de Gestão do Património Arquitectónico e Arqueológico (IGESPAR), para apreciação, sendo certo que o desenvolvimento do projecto teve em conta as recomendações efectuadas por aquela entidade.

Naturalmente, condicionado por factores externos à EP – Estradas de Portugal, S.A., perspectiva-se que o lançamento do concurso público decorra em 2010, o que possibilitará que a obra se desenvolva e conclua até ao final do ano de 2011/ início de 2012.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

O atraso verificado deveu-se à necessidade de se efectuar uma campanha de prospecção geotécnica e ensaios às alvenarias, trabalhos que decorreram através de procedimento autónomo ao projecto.

Houve também, por indicação do IGESPAR, necessidade de fazer ensaios para escolha da melhor solução de acabamento das placas de fixação dos tirantes de solidarização dos tímpanos, que se encontram projectados.

Esclarece-se, ainda, que a EP – Estradas de Portugal, S.A., já procedeu a trabalhos de reparação em algumas fundações da estrutura.

Com os melhores cumprimentos

P'
O CHEFE DO GABINETE

(Manuel Farto)

SÉRGIO NUNES

Adjunto em substituição do Chefe do Gabinete
(Desp. 24960, 2.ª Série de 13/11/2009)