

Exmo. Senhor  
Chefe do Gabinete de S. Exa. a  
Ministra Adjunta e dos Assuntos  
Parlamentares  
Dr. João Bezerra da Silva  
Palácio de São Bento  
1249-068 Lisboa

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
2057	06-11-2023	N.º: 64/2024 ENT.: 6242/2023 PROC. N.º: 244/2023	08-01-2024

ASSUNTO: Pergunta de Deputados n.º 197/XV/2.<sup>a</sup>

O interesse estratégico da companhia aérea TAP e a garantia da continuidade territorial com a Região Autónoma da Madeira | Voos adicionais da TAP na ligação Lisboa Funchal no Natal e fim de ano de 2023 e início de 2024

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 197/XV/ (2.<sup>a</sup>) formulada pelas Senhoras Deputadas e pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar do PSD, e depois de consultada a TAP Air Portugal, encarrega-me Sua Excelência, o Secretário de Estado Adjunto e das Infraestruturas de, relativamente aos elementos requeridos, remeter a seguinte informação:

- Assegurará a Companhia Aérea TAP a mobilidade e a continuidade territorial dos povos da Madeira e Porto Santo no período de Natal e fim do ano 2023 bem como nos primeiros dias do Ano Novo (2024) a preços comportáveis e no máximo enquadráveis nas classes de bilhetes e valores elegíveis para o Subsídio Social de Mobilidade, nomeadamente no percurso Funchal Lisboa?**

Tal como acontece todos os anos, a TAP disponibilizou lugares com o enquadramento referido para residentes e estudantes. Com efeito, a maioria dos lugares foram vendidos aos preços elegíveis para efeitos do Subsídio Social de Mobilidade.

- Irá a Companhia Aérea TAP reforçar a sua capacidade de transporte – pelo acréscimo de lugares em voos já programados ou pela concretização de voos adicionais – nos períodos mais críticos? À data, nos primeiros dias de janeiro 2024 e noutros dias cuja forte limitação da oferta no mercado se verifique no entretanto.**

Entre os dias 15 de dezembro de 2022 e 10 de janeiro de 2023, a TAP disponibilizou na rota Lisboa Funchal cerca de 79 mil lugares, tendo apenas sido ocupados 65%. Ainda assim, entre 15 de dezembro de 2023 e 10 de janeiro de 2024, a companhia decidiu manter a oferta do período homólogo.

Já no período de maior pressão de tráfego no sentido Funchal Lisboa, na primeira semana de 2024, a TAP opera todas as suas frequências com o equipamento com mais capacidade de lugares de que dispõe na sua frota de médio curso: o avião Airbus A321. No dia 1 e 2 de janeiro, a companhia também decidiu disponibilizar operações em Wide Body, ou seja, em aviões de longo curso, não utilizado habitualmente para a Madeira, e com mais capacidade de lugares. Uma das operações ocorrerá a 1 de janeiro de 2024 e outras duas ocorrerão a 2 de janeiro de 2024. Foi recentemente criado mais um voo adicional a 2 de janeiro de 2024 por se ter verificado que a oferta existente continuava insuficiente apesar dos aumentos de capacidade já efetuados. A TAP gostaria de fazer ainda mais um voo, mas o lançamento de uma operação extra em Wide Body, a 3 de janeiro, foi inviabilizado por falta de slots no aeroporto de Lisboa.

**3. Irá a Companhia Aérea TAP assegurar a função de reserva estratégica do Estado na ligação semanal Lisboa-Porto Santo – Funchal no período de Inverno IATA cuja ausência tanto prejudica a sua população?**

A TAP não está a voar para o Porto Santo este Inverno, no entanto, para o verão IATA (entre 31 de março e 26 de outubro) estão planeados mais cinco por cento de voos do que os realizados em 2023 para aquela ilha.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

---

Maria Araújo