

Assembleia da República  
Gabinete do Presidente

N.º de Entrada 286489

Classificação ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

05/0202

Data 08/11/18



Expeça-se
Publique-se
19/11/08
O-Secretário da Mesa
<i>Recebeu</i>

REQUERIMENTO Número /x ( .ª)

X PERGUNTA Número 580 /x ( 4 .ª)

Por determinação de S.ª S.ª P.ª R., à  
S.ª Secretária da Mesa

Assunto: Construção do Itinerário Complementar 9 (IC9). Nó de Fátima

Destinatário: Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações

08.11.18

*[Signature]*

Ex.<sup>mo</sup> Sr. Presidente da Assembleia da República

Encontra-se, finalmente, em fase de construção o Itinerário Complementar 9 (IC9), empreendimento com que muito nos congratulamos, considerando tratar-se de uma velha e legítima aspiração das populações mais directamente beneficiadas que, deste modo, vêm substancialmente diluídas as distâncias entre o interior e o litoral.

Mas se um por lado justamente nos regozijamos, por outro surgem informações, que nos merecem justificadas preocupações, quando se diz que o actual nó da A1 de Fátima iria ser encerrado em favor de outro a construir a Norte do mesmo.

Naturalmente que não contestamos, antes pelo contrário, que a inserção do IC9 se faça num novo nó, porquanto trata-se de uma medida que há muito se impõe e é reclamada, por força das respostas mais adequadas a dar em dias de grandes concentrações, com todas as graves implicações rodoviárias que se conhecem.





Mas já discordamos, frontalmente, que o actual nó de Fátima da A1 seja, por estas razões, pura e simplesmente encerrado, pois a sua localização é, de facto, a que melhor serve, no dia a dia, os interesses das pessoas e das muitas empresas que quotidianamente o utilizam, constituindo mesmo um factor relevante para a economia de Fátima e de toda a região envolvente.

As forças vivas e mais representativas das populações locais, confrontadas com tal informação, pretendem esclarecimentos pois a concretizar-se tal solução seriam graves e irreversíveis os prejuízos que daí adviriam.

Assim, ao abrigo das disposições legais e regimentais aplicáveis, vimos requerer ao Governo, através do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, que sejamos informados acerca da localização do novo nó da A1 em Fátima e se, efectivamente, se confirma a pretensão do encerramento do actual nó, apesar da sua importância estratégica, digamos mesmo estruturante, para o desenvolvimento e turismo de Fátima.

Palácio de São Bento, 18 de Novembro de 2008.

Os Deputados:

(Mário Albuquerque)

(Miguel Relvas)

(Vasco Cunha)