

**REQUERIMENTO** Número / ( .ª)

**PERGUNTA** Número / ( .ª)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

**Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República**

O troço da Linha do Norte entre Ovar e Vila Nova de Gaia é apresentado num relatório da Infraestruturas de Portugal como o pior do país, ali se admitindo que necessita de intervenção urgente. Pois, a empresa e o ministro do Planeamento e das Infraestruturas organizaram um evento para apresentar a requalificação da ferrovia entre os municípios de Ovar e de Gaia – com Espinho pelo meio – mas a intervenção anunciada não passou de Valadares.

Há muito que os autarcas de Espinho e Ovar vêm alertando para o estado daquele troço da ferrovia e para a necessidade de uma requalificação. Em declarações recentes, Salvador Malheiro admitiu como importantes as ligações ferroviárias a Espanha, mas deu como prioritária a intervenção na linha do Norte, questionando quantas mais mortes serão necessárias para que o governo ponha mãos à obra.

O autarca de Espinho, Pinto Moreira, alerta, também, para as questões de segurança, mas sublinha a importância da requalificação em aspetos como o desnivelamento da linha em passagens de nível como Paramos e Silvalde.

Sucede que a Infraestruturas de Portugal acaba de adiar as intervenções em Espinho e Ovar para 2020, o que resulta numa discriminação grave para as respetivas populações. Deixou a promessa de abertura de concursos públicos dentro de dois meses, mas esse compromisso não pode falhar.

O anúncio agora feito da requalificação da linha entre as estações de Valadares e General Torres mais não é do que uma discriminação dos utentes da CP dos concelhos de Espinho e de Ovar, cujos municípios já manifestaram a disponibilidade para colaborar, não compreendendo, assim, por que razão a intervenção não avança.

Atendendo ao exposto, e ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, os deputados abaixo assinados vêm por intermédio de Vossa Excelência dirigir ao Governo, através do Ministro do Planeamento e das Infraestruturas, as seguintes perguntas:

1. Por que razão a requalificação da Linha do Norte entre Ovar e Vila Nova de Gaia foi aiada para 2020?
2. Quando pensa o Ministério avançar com medidas concretas que conduzam à intervenção neste troço de ferrovia?
3. Que plano de intervenção tem a Infraestruturas de Portugal para este troço?

Palácio de São Bento, 14 de março de 2018

Deputado(a)s

LUÍS MONTENEGRO(PSD)

AMADEU SOARES ALBERGARIA(PSD)