

PROJETO DE RESOLUÇÃO N.º 1158/XII/4.^a

RECOMENDA AO GOVERNO O ACOMPANHAMENTO DOS PROJETOS DE MODERNIZAÇÃO DA
PSA – PEUGEOT CITROEN EM MANGUALDE.

Em Portugal, o setor automóvel está sujeito a grande concorrência internacional e a grandes movimentos de deslocalização de empresas. Ao longo dos últimos anos foram muitas as que se perderam, desaparecendo milhares de postos de trabalho.

Podem destacar-se, entre outros exemplos, a Renault de Setúbal, a Opel da Azambuja (1100 colaboradores), a Johnson Control de Nelas (900), a Yazaky de Ovar (mais de 500) e Delphi da Guarda e Castelo Branco (mais de 1000)

A PSA de Mangualde tem ao longo dos seus 52 anos de história demonstrado uma resistência que merece ser realçada e tem-se afirmado como um dos grandes ativos industriais do país e um precioso baluarte no combate à desertificação do interior. Para além de apoios do Estado tem investido capitais próprios, mais de 30M€ só nos últimos anos.

Atendendo à sua enorme importância nacional, nomeadamente pelo elevado nível de exportações que a têm colocado no top 10 das maiores exportadoras nacionais;

E considerando a sua condição de pilar estruturante na economia regional resultante dos elevados níveis de emprego, direto e indireto, entendemos por bem, neste contexto, apresentar o seguinte projeto de resolução:

A Assembleia da República, reunida em plenário, delibera recomendar ao governo o seguinte:

1. Que acompanhe os projetos de modernização da empresa no sentido de esta se preparar para continuar a receber novos veículos no futuro, em defesa dos postos de trabalho, do direito ao emprego tecnológico no interior e da atividade industrial da PSA – Peugeot Citroen em Mangualde.
2. E que no âmbito do novo quadro comunitário de apoios ao investimento ajude a criar melhores condições de competitividade para que esta possa continuar a resistir à forte concorrência internacional e a garantir a sua sustentabilidade.

Os deputados