



Comissão de Economia,  
Obras Públicas e Habitação

Registo E\_COM6XVI/2024/22  
Data 17/05/2024

Exmo. Senhor

Presidente da Comissão de Economia,  
Obras Públicas e Habitação

Dr. Miguel Santos

Assunto – Audição para acompanhamento da situação económica e financeira da TAP, S.A.

No passado dia 10 de maio, a Transportes Aéreos Portugueses, S.A., TAP, divulgou os seus resultados operacionais referentes ao primeiro trimestre de 2024, apresentando um prejuízo de 71,9 milhões de euros, pressionada pelos custos com o pessoal.

Face ao mesmo período do ano de 2023, o prejuízo desceu 25,2%, o que corresponde a uma redução de 14,5 milhões de euros. Se a comparação for feita com o primeiro trimestre do ano de 2019, antes da pandemia, o prejuízo melhorou em 34,7 milhões de euros.

Segundo a informação disponibilizada no relatório, o número de passageiros transportados no primeiro trimestre de 2024 aumentou em 0,6% comparando com o primeiro trimestre de 2023, enquanto foram operados menos 2,0% de voos do que no trimestre de 2023.

Comparando com os níveis pré-crise de 2019, primeiro trimestre de 2019, o número de passageiros atingiu 104%, superando os mesmos, enquanto os voos operados atingiram 90%.

De acordo com o Presidente do Conselho de Administração e Presidente da Comissão Executiva da TAP, Dr. Luís Rodrigues, “No primeiro trimestre de 2024 continuámos o processo de transformação estrutural que a TAP exigia”, sendo que “O investimento nas nossas pessoas, incluindo o fim dos cortes salariais, correções da elevada inflação e os novos acordos de empresa, têm um impacto imediato no resultado, mas os benefícios continuarão a materializar-se”.

As receitas operacionais da companhia totalizaram 861,9 milhões de euros, aumentando em 3,1% em comparação com primeiro trimestre de 2023, representando 140% das receitas operacionais do primeiro trimestre de 2019, “impulsionadas principalmente pelas receitas do segmento de passageiros”, que registaram um aumento de 37,2 milhões (+5%) face ao primeiro trimestre de 2023 para 774,7 milhões.

Ainda segundo o relatório, os custos operacionais recorrentes atingiram 905,2 milhões, registando um aumento de 7,0% ou de 59,1 milhões em comparação com o primeiro trimestre de 2023, sendo que, esta variação terá resultado principalmente do aumento dos custos com o pessoal (+70,5 milhões ou 56,9%) devido aos novos acordos de empresa. Como consta no comunicado de divulgação de resultados, “Importa referir que o aumento dos custos com pessoal no primeiro trimestre em comparação com o primeiro de 2023 foi impactado por custos extraordinários decorrentes de um acordo alcançado com os representantes dos pilotos e adicionalmente pela existência de reduções de remunerações em vigor em 2023, reduções essas eliminadas com a entrada em vigor dos novos acordos de empresa na segunda metade de 2023”.

Segundo o Presidente do Conselho de Administração e Presidente da Comissão Executiva da TAP, Dr. Luís Rodrigues, “Tivemos a capacidade de aumentar a oferta, transportar mais passageiros e melhorar as taxas de ocupação quando comparado com o primeiro trimestre de 2023, o que se traduziu em aumento da receita, enorme redução de irregularidades, melhoria da pontualidade e regularidade numa infraestrutura aeroportuária altamente congestionada”.

Sendo a situação económica e financeira da TAP um motivo de natural interesse e preocupação para todos os portugueses pelas implicações que tem no contexto nacional, para o GP do PSD importa acompanhar a situação e esclarecer algumas dúvidas que possam subsistir.



Face ao exposto, e ao abrigo das disposições legais, constitucionais e regimentais aplicáveis, os Deputados do PSD abaixo-assinados, vêm por este meio requerer a Vossa Ex.<sup>a</sup>, o agendamento de audição a realizar na Comissão de Economia, Obras Públicas e Habitação do Presidente do Conselho de Administração da TAP, S.A..

Palácio de São Bento, 16 de maio de 2024

Os Deputados do PSD

João Valle e Azevedo

Gonçalo Lage

Margarida Saavedra

Marco Claudino

Cristóvão Norte

Alexandre Poço

Bruno Ventura

Francisco Covelinhas Lopes

Carlos Eduardo Reis

Paulo Cavaleiro

Maurício Marques

Paulo Neves

Paulo Moniz