

Comissão de Economia,
Obras Públicas e Habitação

Registo E_COM6XVI/2024/20
Data 10/05/2024

Ex.^{mo} Senhor Presidente da Comissão de Economia, Obras
Públicas e Habitação

Deputado Miguel Santos

Assunto: Requerimento para pedido de parecer à UTAP, no seguimento da audição aos promotores do Projeto Magellan 500 (Aeroporto de Santarém), sobre os custos de cada opção para o estado e contribuintes.

Ex.^{mo} Sr. Presidente,

A Comissão Técnica Independente (CTI) publicou no dia 11 de março o relatório final da avaliação ambiental estratégica do novo aeroporto, mantendo a recomendação de uma solução única em Alcochete ou Vendas Novas, mas apontou que Humberto Delgado + Santarém "pode ser uma solução" transitória.

Nesta solução, a comissão refere Santarém como "aeroporto complementar ao AHD (Humberto Delgado), mas com um número de movimentos limitado, não permitindo satisfazer a capacidade aeroportuária necessária no longo prazo", mas "teria a vantagem de permitir ultrapassar no curto prazo as condicionantes criadas pelo contrato de concessão, tendo ainda como vantagem um financiamento privado".

Os promotores do Projeto de construção do futuro aeroporto em Santarém afirmaram que este projeto não está dependente de grandes obras públicas uma vez que não irá obrigar ao atravessamento da cidade por todos quantos queiram utilizar o futuro aeroporto.

Afirmaram ainda ser esta a única opção com investimento totalmente privado, e que, no caso das outras hipóteses, em concreto Alcochete, a comparticipação do Estado no aeroporto, a construção de cerca de 100 quilómetros (km) de nova ferrovia, de 40 km de rodovia e de duas novas pontes sobre o rio Tejo terá um custo total estimado de 12.000 a 13.000 milhões de euros.

Adicionalmente têm surgido notícias veiculadas por diversos órgãos afirmando que Governo já terá decidido a construção do novo aeroporto neste local¹.

Face às informações acima torna-se importante, por uma questão de prudência e sem qualquer assunção de preferência por alguma das opções, avaliar do ponto de vista dos custos envolvidos, para o estado e contribuintes, as diferentes opções previamente analisadas pela CTI.

Pelo exposto, ao abrigo das disposições legais e regimentais aplicáveis, nomeadamente no âmbito das competências da Unidade Técnica de Acompanhamento de Projetos², a quem compete proceder ao acompanhamento global das parcerias nas matérias económico-financeiras, vem o Grupo Parlamentar do Partido CHEGA requerer um pedido de parecer à mesma (UTAP), por intermédio do Ministério das Finanças, sobre os custos envolvidos para o estado/contribuintes de cada uma das opções previamente analisadas pela CTI.

Palácio de S. Bento, 10 de maio de 2024

Os Deputados do GPCH,

Filipe Melo

Carlos Barbosa

Eduardo Teixeira

Marta Martins da Silva

¹ [Governo deve apresentar solução Alcochete em breve – Observador](#)

² [UTAP - Unidade Técnica de Acompanhamento de projetos](#)