

Proposta de Lei n.º 38/XV/1.<sup>a</sup>  
(Aprova o Orçamento de Estado para 2023)

Proposta de Aditamento

Ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, o Grupo Parlamentar do CHEGA apresenta a seguinte proposta de aditamento:

TÍTULO I

Disposições gerais

CAPÍTULO IX

Outras disposições

Artigo 132º - A

Grupo de Trabalho para a construção da Terceira Travessia do Tejo (TTT)

1 – É criado um grupo de trabalho com vista ao estudo da viabilidade e necessidade de construção da terceira travessia do Tejo, durante o primeiro semestre de 2023, com representantes das seguintes entidades:

- a) Ministério das Infraestruturas e da Habitação;
- b) Ministério da Economia e Mar;
- c) Infraestruturas de Portugal, S.A.;
- d) Área Metropolitana de Lisboa;
- e) Transportes Metropolitanos de Lisboa;
- f) LNEC - Laboratório Nacional de Engenharia Civil;
- g) Ordem dos Engenheiros;
- h) Ordem dos Engenheiros Técnicos.

2 - No final do ano 2023 o referido grupo de trabalho deve apresentar os resultado junto da Assembleia da República, e o respectivo relatório deve ser tornado público.

Nota Informativa:

O congestionamento rodoviário da Ponte 25 de Abril é conhecido e a tendência tem sido de agravamento. Daí advêm consequências gravosas para os utentes e para a economia, apesar de se ter verificado alguma transferência de utentes para o modo ferroviário na mesma Ponte e a para a Ponte Vasco da Gama.

A nova ligação rodoviária permitirá, face ao desvio de tráfego da Ponte 25 de Abril, um maior desempenho e fiabilidade dos acessos rodoviários, de e para Lisboa, por parte de quem vem pela margem sul. Para além disso, deverá contemplar o transporte ferroviário de passageiros e de mercadorias, libertando as restrições da Ponte 25 de Abril, e contribuindo assim para melhorar a articulação entre os Portos de Lisboa, Setúbal e Sines, e o sistema logístico da Área Metropolitana de Lisboa.

Resumidamente, o projeto na sua globalidade conduzirá à criação de um sistema de transportes mais eficiente, melhor mobilidade, que servirá a população, de ambas as margens, com mais segurança, qualidade, eficiência e rapidez, potenciando um equilíbrio mais harmonioso entre a oferta à população dos diversos modos de transporte disponíveis, numa das regiões com maior densidade populacional.

São Bento, 9 de Novembro de 2022

Os Deputados do Grupo Parlamentar do CHEGA,

André Ventura - Bruno Nunes - Diogo Pacheco de Amorim - Filipe Melo - Gabriel Mithá  
Ribeiro - Jorge Galveias - Pedro Frazão - Pedro Pessanha - Pedro Pinto - Rita Matias -  
Rui Afonso - Rui Paulo Sousa