



Proposta de Lei n.º 38/XV/1.ª  
(Orçamento do Estado para 2023)

PROPOSTA DE ALTERAÇÃO

Artigo 171.º

[...]

Os artigos 71.º, 73.º, 74.º, 76.º, 78.º, 87.º-C, 93.º-A, 103.º, 103.º-A, 104.º, 104.º-A, 104.º-B, 104.º-C, 105.º e 105.º-A do Código dos IEC, passam a ter a seguinte redação:

«(...)

Artigo 93º-A

[...]

- 1 - É parcialmente reembolsável o imposto sobre os produtos petrolíferos e energéticos suportado pelas empresas de transporte de mercadorias e de transporte coletivo de passageiros e pelas cooperativas agrícolas, , com sede ou estabelecimento estável num Estado-Membro, relativamente ao gasóleo classificado pelos códigos NC 2710 19 43 a 2710 19 48 e 2710 20 11 a 2710 20 19 e relativamente ao gás classificado pelos códigos NC 2711 11 00 e 2711 21 00, quando abastecido em veículos devidamente licenciados e destinados exclusivamente àquelas atividades.
- 2 - [...]
- 3 - [...]
- 4 - [...]
- 5 - [...]
- 6 - [...]
- 7 - [...]
- 8 - [...]
- 9 - [...]
- 10 - [...]



(...)».

Assembleia da República, 10 de novembro de 2022.

Os Deputados,

Joaquim Miranda Sarmiento

João Moura

Hugo Carneiro

Paulo Ramalho

Duarte Pacheco

João Marques

Alexandre Simões

Nota Justificativa:

Fruto da escalada dos preços dos fatores de produção (muito superiores à média da inflação), designadamente em virtude da guerra entre a Rússia e a Ucrânia, os produtores agrícolas e pecuários estão com enorme dificuldade em assegurar a sustentabilidade e sobrevivência das suas explorações, e assim, em produzir alimentos a preços acessíveis para o mercado.

O preço do gasóleo rodoviário aumentou entre janeiro de 2021 e outubro de 2022 mais de 50%. Considerando que as cooperativas agrícolas são parceiras essenciais dos produtores agrícolas e pecuários, quer no fornecimento dos fatores de produção, quer no escoamento da sua produção, realizando muitos transportes entre as explorações agrícolas e destas para os centros cooperativos. Por exemplo, no sector leiteiro as deslocações diárias são várias.

Consciente da enorme pressão dos preços dos factores de produção, em particular do gasóleo, o PSD defende uma intervenção no sentido de minimizar os custos de contexto dos agricultores e produtores pecuários, e também combater o aumento dos preços dos alimentos. Neste sentido é proposto que durante o ano de 2023 a utilização de gasóleo profissional seja alargada a todas as cooperativas agrícolas.