



Deputado Único Representante do Partido LIVRE

## **Proposta de Lei n.º 38/XV/1ª**

### **Aprova o Orçamento do Estado para 2023**

#### **PROPOSTA DE ADITAMENTO**

##### **Título I**

##### **Disposições Gerais**

##### **CAPÍTULO IX**

##### **Outras disposições**

##### **[NOVO] Artigo 132º-A**

##### **Retoma dos comboios noturnos internacionais Portugal - Espanha**

**1 - O Governo português aprofunda as negociações com o Governo espanhol para a reativação, durante o primeiro semestre de 2023, dos serviços ferroviários noturnos Lusitânia e Sud-Expresso, através das empresas ferroviárias CP - Comboios de Portugal, E.P.E. e Renfe.**

**2 - O Governo português adota, juntamente com o Governo espanhol, os serviços ferroviários noturnos como parte da estratégia ferroviária ibérica, nomeadamente no Plano Ferroviário Nacional português.**

##### **Nota Justificativa:**

Os comboios noturnos foram estruturantes para a mobilidade internacional na Europa durante a segunda metade do século XX. O seu declínio aconteceu com o surgimento dos serviços aéreos *low-cost* e com a expansão das rotas aéreas, tendo levado ao desaparecimento de vários dos serviços já clássicos de comboios noturnos por toda a Europa. Agora, para responder à urgência climática e à necessidade de reduzir o volume de tráfego aéreo, assiste-se a um ressurgimento dos comboios noturnos como uma solução para viagens nacionais e internacionais, incluídos num pacote de revitalização e reforço do transporte ferroviário por toda a Europa.

No entanto, o transporte ferroviário internacional entre Portugal e Espanha é praticamente inexistente e não existem serviços de comboios noturnos. Os clássicos serviços noturnos Sud-Expresso - que ligava Lisboa a Hendaia -, e Lusitânia - que ligava Lisboa a Madrid -, foram acoplados em 2012, passando a haver apenas um horário de saída, e descontinuados em março de 2020, por força da pandemia. Desde então, não existem comboios internacionais noturnos entre Portugal e Espanha.

Notícias dão conta de estarem em “estudo vários modelos de negócio para encontrar soluções que apresentem boas condições de sustentabilidade para a retoma dos serviços”<sup>1</sup>, tanto por parte do Ministério das Infraestruturas e Habitação, como por parte da CP - Comboios de Portugal, E.P.E., mas sem adiantar prazos ou caminho.

Passados mais de dois anos da suspensão do serviço e tendo o setor aéreo retomado a sua atividade, torna-se necessário reativar os comboios noturnos entre Portugal e Espanha - nomeadamente o serviço Lusitânia, ligando ambas as capitais, e o serviço Sud Expresso ligando Lisboa a Hendaia, na fronteira de Espanha com França. Mas mais do que a simples reativação, torna-se necessário transformar os serviços noturnos num dos pilares da estratégia ferroviária ibérica - a par da alta velocidade e dos serviços regionais -, investindo na sua qualidade e frequência e na sua integração na rede europeia de comboios noturnos.

Assim, o LIVRE e o Más País apresentam esta proposta conjunta para os Orçamentos do Estado de ambos os países para 2023.

---

<sup>1</sup> <https://www.jn.pt/economia/comboios-noturnos-para-espanha-e-franca-sem-data-de-regresso-14797404.html>