



Proposta de Lei n.º 109/XV/2.ª

Aprova o Orçamento do Estado para 2024

PROPOSTA DE ADITAMENTO

Nos termos constitucionais e regimentais aplicáveis, as Deputadas e os Deputados do Grupo Parlamentar do Partido Socialista apresentam a seguinte Proposta de Aditamento à Proposta de Lei n.º 109/XV/2.ª (GOV):

Artigo 139.º-A

Requalificação do IC8

Durante o ano de 2024, o Governo adotará as diligências necessárias que permitam dar início aos estudos de segurança rodoviária e execução de projetos com vista à requalificação do IC8, entre Pombal e Proença-a-Nova, priorizando as intervenções a fazer nas áreas cujo nível de sinistralidade é maior.

Palácio de São Bento, 14 de novembro de 2023,

As Deputadas e os Deputados do Grupo Parlamentar do Partido Socialista,

Nota Justificativa:

O IC8 é o principal eixo de ligação entre Castelo Branco e a Figueira da Foz, tendo particular importância para a zona do Pinhal interior no Distrito de Leiria. Por esta via circula todos os dias, em movimentos pendulares, um grande número de trabalhadores dos setores privado e do setor público, nomeadamente, das áreas do comércio, da saúde, da construção civil e do ensino. As deslocações a consultas médicas de especialidade ou a atendimentos de emergência médica especializada,



fazem com que a circulação de veículos de emergência médica seja também uma constante. As deslocações aos Serviços Regionais de Coordenação e aos serviços desconcentrados da Administração Pública implicam igualmente uma frequente utilização desta via de comunicação.

A alternativa em transporte ferroviário é quase inexistente e os restantes transportes públicos circulam no IC8. Pelo que, esta via é muito importante não só para os particulares mas também para as empresas da região, designadamente as que estão sedeadas no pinhal interior no distrito de Leiria.

A ligação de acesso do Parque Empresarial do Camporês, no Concelho de Ansião, ao itinerário complementar IC8 está já incluída no conjunto das obras públicas sinalizadas pelas Infraestruturas de Portugal (IP) no Plano de Recuperação e Resiliência (PRR). O PRR refere, aliás, que “para alavancar o investimento já efetuado nas Áreas de Acolhimento Empresarial, é imprescindível concluir um conjunto de acessibilidades rodoviárias, constituindo o suporte mais adequado para garantir a entrada e saída de mercadorias de forma eficiente e económica”.

Importa também referir a existência de troços do IC8 que, dado o seu traçado, não podem considerar-se como um itinerário complementar. Entre estes, destaca-se o traçado do IC8 desde Pombal até Avelar, o qual carece de uma requalificação urgente, no sentido de dotar o mesmo com um perfil de verdadeiro traçado de itinerário complementar, de modo a promover a segurança rodoviária e a melhorar a fluidez da circulação em todo o traçado, dada a elevada densidade de tráfego, sobretudo, de veículos pesados de mercadorias. De facto, naquele troço faltam desnivelamentos, as zonas de ultrapassagem são inexistentes, a pavimentação não é adequada e no mesmo é permitida a circulação de todo o tipo de veículos, inclusive, veículos agrícolas e ciclomotores. Ademais, existem limitações de velocidade de 50 quilómetros por hora e muitos cruzamentos que atravessam a via, o que tem provocado um aumento da sinistralidade rodoviária, infelizmente com elevado número de feridos graves e várias vítimas mortais.



Neste contexto, não se compreende que esta via estruturante de mobilidade regional e nacional, ainda não tenha sido requalificada em toda a sua extensão. Pelo que, face ao exposto, entende o Grupo Parlamento do Partido Socialista ser prioritário realizar uma intervenção no IC8, com alteração e requalificação do seu traçado e perfil, que garanta uma adequada mobilidade e também uma maior segurança rodoviária.