**Proposta de Lei n.º 118/XIV/3.ª**

**Exposição de Motivos**

No contexto da pandemia da doença COVID-19, assistiu-se a um choque ao nível da procura de combustível, o qual, numa primeira fase, resultou numa diminuição dos registos ao nível da cotação dos combustíveis em 2020. Em 2021, no contexto da recuperação económica, com reflexo crescente ao nível da oferta, em particular nos meses de setembro e outubro, os preços dos combustíveis têm vindo a registar aumentos significativos. Deste modo, de acordo com a evolução nacional do preço dos combustíveis, o preço médio de venda ao público da gasolina e do gasóleo, no ano de 2021, aumentou consideravelmente face ao preço verificado em 2019.

O aumento atual do preço dos combustíveis acarreta um impacto considerável nos diversos setores da economia nacional e, em particular, no setor dos transportes rodoviários.

É neste contexto que o Governo apresentou um pacote de medidas dirigidas ao setor dos transportes e, em consequência, propõem-se um conjunto de alterações em sede de Imposto sobre o Rendimento das Pessoas Coletivas (IRC) e de Imposto Único de Circulação (IUC), mitigando os efeitos adversos na estrutura de custos do setor dos transportes rodoviários de mercadorias e de passageiros.

Em concreto, propõe-se a redução para metade das taxas aplicáveis em sede de IUC dos automóveis da Categoria D e, bem assim, a prorrogação da majoração, para efeitos de determinação do lucro tributável em sede de IRC, dos gastos suportados com a aquisição de combustíveis para abastecimento de veículos.

Assim:

Nos termos da alínea *d)* do n.º 1 do artigo 197.º da Constituição, o Governo apresenta à Assembleia da República a seguinte proposta de lei, com pedido de prioridade e urgência:

Artigo 1.º

**Objeto**

A presente lei:

1. Procede à vigésima quarta alteração ao Código do Imposto Único de Circulação (Código do IUC), aprovado em anexo à Lei n.º 22-A/2007, de 29 de junho, na sua redação atual;
2. Prorroga a vigência do artigo 70.º do Estatuto dos Benefícios Fiscais (EBF), aprovado em anexo ao Decreto-Lei n.º 215/89, de 1 de julho, na sua redação atual.

Artigo 2.º

**Alteração ao Código do Imposto Único de Circulação**

O artigo 12.º do Código do IUC passa a ter a seguinte redação:

«Artigo 12.º

[…]

As taxas aplicáveis aos veículos da categoria D são as seguintes:

|  |
| --- |
| Veículos de peso bruto inferior a 12 t |
| Escalões de peso bruto (em quilogramas) | Taxas Anuais (em euros) |
| Até 2500 ............................................. | 8,64 |
| De 2501 a 3500 ...................................... | 14,74 |
| De 3501 a 7500 ...................................... | 33,53 |
| De 7501 a 11999 .................................... | 55,88 |

|  |  |
| --- | --- |
| Veículos a motor de peso bruto igual ou superior 12 t |  |
| Escalões de peso bruto (em quilogramas)  | Ano da 1ª matrícula |  |
| Até 1990 (inclusivé) | Entre 1991 e 1993 | Entre 1994 e 1996 | Entre 1997 e 1999 | 2000e após |  |
| Com suspensão pneumática ou equivalente  | Com outro tipo de suspensão  | Com suspensão pneumática ou equivalente  | Com outro tipo de suspensão  | Com suspensão pneumática ou equivalente  | Com outro tipo de suspensão  | Com suspensão pneumática ou equivalente  | Com outro tipo de suspensão  | Com suspensão pneumática ou equivalente | Com outro tipo de suspensão  |  |
|  |
| Taxas anuais (em Euros ) | Taxas anuais (em Euros ) | Taxas anuais (em Euros ) | Taxas anuais (em Euros ) | Taxas anuais (em Euros ) |  |
| 2 EIXOS  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 12000 | 66 | 68 | 62 | 64 | 58 | 61 | 56 | 57 | 55 | 57 |  |
| De 12 001 a 12 999 | 76 | 99 | 72 | 93 | 69 | 89 | 67 | 87 | 66 | 86 |  |
| De 13 000 a 14 999 | 77 | 100 | 73 | 94 | 70 | 90 | 68 | 87 | 67 | 86 |  |
| De 15 000 a 17 999 | 95 | 138 | 89 | 128 | 86 | 123 | 82 | 119 | 81 | 118 |  |
| >=18 000 | 112 | 173 | 104 | 163 | 100 | 156 | 96 | 150 | 95 | 149 |  |
| 3 EIXOS  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| < 15 000 | 65 | 78 | 61 | 73 | 57 | 70 | 55 | 68 | 55 | 68 |  |
| De 15 000 a 16 999 | 77 | 101 | 73 | 94 | 70 | 90 | 68 | 88 | 67 | 87 |  |
| De 17 000 a 17 999 | 77 | 101 | 73 | 94 | 70 | 90 | 68 | 88 | 67 | 87 |  |
| De 18 000 a 18 999 | 93 | 133 | 88 | 124 | 83 | 119 | 81 | 115 | 80 | 114 |  |
| De 19 000 a 20 999 | 93 | 133 | 88 | 124 | 83 | 119 | 81 | 115 | 80 | 114 |  |
| De 21 000 a 22 999 | 94 | 142 | 89 | 133 | 85 | 126 | 81 | 122 | 81 | 121 |  |
| >=23 000 | 141 | 176 | 133 | 166 | 126 | 159 | 122 | 152 | 121 | 151 |  |
| >= 4 EIXOS  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| < 23 000 | 77 | 99 | 73 | 93 | 70 | 68 | 68 | 86 | 67 | 86 |  |
| De 23 000 a 24 999 | 110 | 131 | 102 | 123 | 97 | 118 | 95 | 114 | 94 | 114 |  |
| De 25 000 a 25 999 | 124 | 145 | 117 | 136 | 112 | 128 | 109 | 125 | 108 | 124 |  |
| De 26 000 a 26 999 | 202 | 253 | 190 | 236 | 181 | 227 | 174 | 218 | 173 | 217 |  |
| De 27 000 a 28 999 | 203 | 253 | 191 | 238 | 182 | 227 | 175 | 219 | 174 | 217 |  |
| >=29 000 | 229 | 340 | 214 | 320 | 205 | 306 | 198 | 296 | 196 | 293 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Veículos articulados e conjuntos de veículos |  |
| Escalões de peso bruto (em quilogramas)  | Ano da 1ª matrícula |  |
| Até 1990 (inclusivé) | Entre 1991 e 1993 | Entre 1994 e 1996 | Entre 1997 e 1999 | 2000e após |  |
| Com suspensão pneumática ou equivalente  | Com outro tipo de suspensão  | Com suspensão pneumática ou equivalente  | Com outro tipo de suspensão  | Com suspensão pneumática ou equivalente  | Com outro tipo de suspensão  | Com suspensão pneumática ou equivalente  | Com outro tipo de suspensão  | Com suspensão pneumática ou equivalente | Com outro tipo de suspensão  |  |
|  |
| Taxas anuais (em Euros ) | Taxas anuais (em Euros ) | Taxas anuais (em Euros ) | Taxas anuais (em Euros ) | Taxas anuais (em Euros ) |  |
| 2+1 EIXOS  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 12000 | 65 | 65 | 61 | 61 | 57 | 57 | 55 | 55 | 55 | 55 |  |
| De 12 001 a 17 999 | 76 | 98 | 72 | 92 | 69 | 88 | 67 | 86 | 66 | 85 |  |
| De 18 000 a 24 999 | 99 | 129 | 93 | 121 | 86 | 116 | 86 | 113 | 86 | 112 |  |
| De 25 000 a 25 999 | 124 | 184 | 117 | 172 | 109 | 164 | 109 | 160 | 108 | 158 |  |
| >=26 000 | 189 | 252 | 176 | 236 | 163 | 225 | 163 | 218 | 162 | 216 |  |
| 2+2 EIXOS  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| < 23 000 | 76 | 98 | 72 | 92 | 69 | 89 | 67 | 86 | 66 | 85 |  |
| De 23 000 a 24 999 | 93 | 123 | 88 | 116 | 83 | 111 | 80 | 108 | 79 | 107 |  |
| De 25 000 a 25 999 | 109 | 130 | 101 | 122 | 97 | 117 | 94 | 114 | 93 | 113 |  |
| De 26 000 a 28 999 | 156 | 217 | 146 | 204 | 139 | 195 | 135 | 189 | 134 | 188 |  |
| De 29 000 a 30 999 | 187 | 248 | 174 | 233 | 167 | 222 | 162 | 215 | 161 | 213 |  |
| De 31 000 a 32 999 | 220 | 292 | 207 | 275 | 198 | 261 | 192 | 253 | 190 | 251 |  |
| >=33 000 | 294 | 342 | 276 | 322 | 263 | 307 | 254 | 297 | 252 | 295 |  |
| 2+3 EIXOS  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| < 36 000 | 216 | 248 | 203 | 233 | 193 | 221 | 188 | 214 | 186 | 213 |  |
| De 36 000 a 37 999 | 231 | 325 | 217 | 305 | 207 | 291 | 200 | 282 | 198 | 280 |  |
| >=38 000 | 318 | 352 | 299 | 330 | 285 | 315 | 276 | 305 | 274 | 303 |  |
| 3+2 EIXOS  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| < 36 000 | 183 | 213 | 171 | 201 | 164 | 192 | 159 | 185 | 158 | 184 |  |
| De 36 000 a 37 999 | 219 | 287 | 206 | 269 | 197 | 257 | 191 | 248 | 190 | 246 |  |
| De 38 000 a 39 999 | 288 | 337 | 271 | 317 | 258 | 303 | 250 | 293 | 247 | 290 |  |
| >=40 000 | 399 | 465 | 374 | 436 | 357 | 416 | 346 | 402 | 342 | 399 |  |
| >= 3+3 EIXOS  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| < 36 000 | 152 | 198 | 143 | 187 | 137 | 178 | 133 | 171 | 131 | 170 |  |
| De 36 000 a 37 999 | 200 | 248 | 189 | 233 | 180 | 222 | 173 | 215 | 172 | 213 |  |
| De 38 000 a 39 999 | 233 | 252 | 219 | 235 | 209 | 225 | 203 | 217 | 201 | 216 |  |
| >=40 000 | 240 | 339 | 225 | 319 | 214 | 305 | 208 | 295 | 206 | 292 |  |

»

Artigo 3.º

**Prorrogação no âmbito do Estatuto dos Benefícios Fiscais**

A vigência do artigo 70.º do EBF é prorrogada até 31 de dezembro de 2026.

Artigo 4.º

**Entrada em vigor**

A presente lei entra em vigor no dia 1 de janeiro de 2022.

Visto e aprovado em Conselho de Ministros de 4 de novembro de 2021

O Primeiro-Ministro

O Ministro de Estado e das Finanças

O Secretário de Estado dos Assuntos Parlamentares